

book-olds.ru

ИЗВЛЕЧЕНИЯ ИЗ ОТЧЕТА ГЛАВНОГО КОМАНДИРА КРОНШТАДТСКОГО ПОРТА ВИЦЕ-АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА ЗА 1900-1901 ГОДА И СБОРНИК ЕГО ЖЕ ПРИК...



(https://www.prlib.
32c5-4c63-
a5ef-
cd9e95ede05f/186

Автор Макаров Степан Осипович

Описание **Макаров, Степан Осипович (1848 или 1849-1904).**

Извлечения из Отчета главного командира Кронштадтского порта вице-адмирала С.О. Макарова за 1900-1901 года и Сборник его же приказов, обязательных постановлений и циркуляров по Кронштадтскому порту, городу и гарнизону, 1900-1904 года. - Кронштадт : Тип. газеты "Котлин", 1904. -III, 79, 200, [2] с. : табл. ; 23,8 x 16 см. -
Без общ. тит. л. Описано по обл. Каждая часть имеет отд. тит. л. и паг.
Библиогр. в тексте.
.
1. Государственная власть (коллекция).
Источник электронной копии: ПБ
Место хранения оригинала: ВМА

Издательство Тип. газеты "Котлин" (/search?f%5B0%5D=field_book_publisher%3A200699)



(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
32c5-4c63-a5ef-c 671007



(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
32c5-4c63-a5ef-c 671009



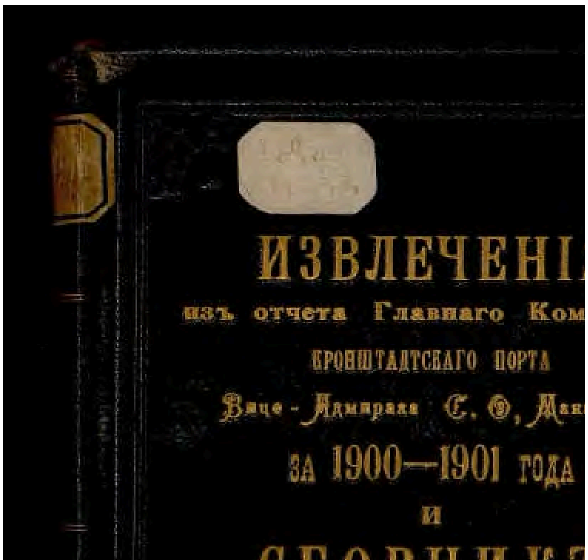
(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
32c5-4c63-a5ef-c 671011



(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
32c5-4c63-a5ef-cd9e95ede05f/18671013

()

Масштаб:2.00 Страница 1 из 304 Перейти



II 8a
XII-33

ИЗВЛЕЧЕНІЯ

из отчета Главнаго Командира

Кронштадтскаго порта

Вице-Адмирала С. О. Макарова

за 1900—1901 года

и

СБОРНИКЪ

его же

приказовъ, обязательныхъ постановленій и циркуляровъ

по

Кронштадтскому порту, городу и гарнизону.

1900-1904 года.

ИЗЪ КНИГЪ
Исторіографа Флота
Кап. 2 р. Н. Д. КАЛЛИСТОВА.

2022
ВОЗВРАТИТЕ КНИГУ НЕ ПОЗЖЕ
обозначенного здесь срока

113895

~~17329~~

ТЛ-2 Зак № 2612

XIV

БИБЛИОТЕКА
МОРСКОЙ АКАДЕМИИ
Шкаф 30
Полка 3
№ 2714

IIда 27862
И-33.
Инв. 113895
2
6433
Военно-Морская Академия В.М.Ф.
АКАДЕМИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА
имени тов. Ворошилова

Часть I.

ИЗВЛЕЧЕНІЯ

ИЗЪ

ОТЧЕТА ГЛАВНАГО КОМАНДИРА КРОНШТАДТСКАГО ПОРТА.

за 1900 и 1901 года.

КРОНШТАДТЪ.
Типографія газеты „Котлинъ".
1904.

II Да 27 + III Га 12

ВМА

1951

6

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ЧАСТЬ I.

Извлеченія изъ отчета Главнаго Командира Кронштадтскаго порта.

	Стран.
Постройка Морского Собора-Памятника	3— 8
Окончаніе разсчета по постройкѣ церкви Сергія Радонежскаго на Кронштадтскомъ Военно-Морскомъ кладбищѣ	8— 9
О крестномъ ходѣ въ день Богоявленія Господня и о Крещенскомъ парадѣ	9— 12
Реорганизація Учебныхъ Отрядовъ	12— 14
Лекціи въ Морскомъ Собраніи	14— 15
О стрѣльбищахъ	15— 17
Организація дѣятельности обходовъ, высылаемыхъ въ помощь полиціи	17— 18
Организація конвойной службы	19
Расквартированіе нижнихъ чиновъ	19— 33
О введеніи нефтяныхъ очаговъ и объ экономіи на топливѣ	33— 34
Объ изготовленіи сапогъ	34— 35
Мясной складъ	35— 43
Приготовленіе командныхъ щей	43— 47
Хлѣбопеченіе	47— 48
Водоснабженіе	48— 53
Взвѣшиваніе нижнихъ чиновъ	53— 55
О пріемѣ судовъ въ казну отъ заводовъ	55— 56
Охрана неплавающихъ судовъ	56— 59
Судовые дефекты	59— 65
Передѣлка старыхъ судовъ для нуждъ порта	65— 66
Содѣйствіе, оказанное ледоколомъ „Ермакъ“ при исполненіи портомъ работъ въ зимнее время	66— 67
О портовыхъ мастеровыхъ и рабочихъ	67— 79

ЧАСТЬ II.

Приказы Главнаго Командира, Начальника Гарнизона и Военнаго Губернатора г. Кронштадта и Циркуляры Штаба Кронштадтскаго порта,

Приказы Главнаго Командира Кронштадтскаго порта.

О нефтяномъ отопленіи	3
О разъединеніи арестованныхъ по тому-же дѣлу	3
О водоснабженіи	4
Сигналъ о морозѣ ниже 24° R.	4— 5
Объ уборкѣ снѣга противъ казенныхъ зданій	5
О содержаніи въ исправности загородныхъ дорогъ	5— 6
Правила стрѣльбы на Восточномъ стрѣльбищѣ	6
О наблюденіи за паровыми механизмами и электрическимъ освѣщеніемъ Николаевскаго морского госпиталя	7
О фуражкахъ	7
Объ отданіи чести командами	7— 8
О закрываніи дверецъ топокъ и поддувалъ	8
Объ отданіи чести командами	8— 9

	Стран.
О взвѣшиваніи нижнихъ чиновъ	9
О сдачѣ къ Порту имущества старыхъ судовъ	9
О сдачѣ бочекъ изъ подъ морской провизіи	10
Инструкція для хлѣбопеченія	10—16
Мясное дѣло	16
Сравнительные итоги ружейной стрѣльбы 1898—1900 годовъ	16—17
Объ уменьшеніи битья стеколъ на судахъ зимою и во время ремонта	17
О нефтяномъ отопленіи	18—19
О вызовѣ въ судъ врачей экспертовъ	20
О нефтяномъ отопленіи	20—22
О недопущеніи нижнихъ чиновъ на вольныя работы въ гавани	22—23
О мѣрахъ противъ потерь предметовъ, спускаемыхъ за-бортъ	23
Объ утилизаціи мусора	23—24
Объ отданіи чести командами и отдѣльными нижними чинами	24—25
Объ удержаніи мастеровыхъ въ порту	25
О дѣйствіи противупожарныхъ средствъ порта	26—27
О мѣстѣ для дневальнаго у экипажныхъ воротъ	27
О предотвращеніи случаевъ ушибовъ и увѣчій	27—28
О воспрещеніи купли и продажи въ границахъ адмиралтейства	28—29
О контролѣ надъ числомъ рабочихъ часовъ мастеровыхъ со стороны судового начальства	29
Объ Ауэровскомъ освѣщеніи	29—31
О мѣрахъ предосторожности при возвышеніи воды	31—37
Распредѣленіе высылки командъ въ церкви по праздничнымъ и воскреснымъ днямъ	38
О довольствіи мастеровыхъ на суднѣ, стоящемъ на рейдѣ	38—39
О сообщеніи Портовой конторѣ вошедшихъ въ силу приговоровъ экипажныхъ судовъ	39
О тифозныхъ заболѣваніяхъ	39—40
О допущеніи нижнихъ чиновъ арміи на лекціи въ Морскомъ манежѣ	40—41
Правила о назначеніи казенныхъ квартиръ	41—45
О распредѣленіи новобранцевъ въ Учебные отряды	45
Временное пристанище при Кронштадтской полиціи	46—47
О завозѣ въ мастерскія порта вещей, подлежащихъ исправленію	47
Инструкція для стрѣльбы на Новомъ сѣверномъ стрѣльбищѣ	47—50
Правила огражденія и оцѣпленія Новаго сѣвернаго стрѣльбища	51—52
О тифозныхъ заболѣваніяхъ	52—53
О ношеніи ленточекъ съ надписями только того судна или части, гдѣ нижній чинъ состоитъ	53—54
О содержаніи церкви при гарнизонномъ кладбищѣ	54—57
О стрѣльбѣ на Новомъ сѣверномъ стрѣльбищѣ	57
Объ охранѣ судовъ, стоящихъ въ Доковомъ адмиралтействѣ	57—58
Объ Ауэровскомъ освѣщеніи	59
О запискахъ, выдаваемыхъ на провозъ казенныхъ вещей	59—60
О храненіи клеенокъ, которыми покрываются столы	60
Объ охранѣ судовъ, стоящихъ въ Доковомъ адмиралтействѣ	60—61
О судовыхъ дефектахъ	61—62
О немедленномъ сообщеніи Портовой конторѣ начальниками отдѣльныхъ частей краткихъ свѣдѣній о предметахъ пропажи, промотанія и растраты	62—63
О предотвращеніи случаевъ ушибовъ и увѣчій	63
О варкѣ щей	63—76
О бережномъ разоруженіи судовъ послѣ плаванія	76—77
О бережномъ обращеніи со стальными швартовами	77—78
Объ обращеніи съ печами д'Арсэ	78—79
Объ организаціи конвойной службы	79—81
О надзорѣ за строительными работами со стороны экипажныхъ командировъ	81—82
О тифозныхъ заболѣваніяхъ	82

Стран.

О надзорѣ за строительными работами со стороны экипажныхъ командировъ 82
О мытье половъ 83— 84
О порядкѣ отпуска топлива 84— 85
О сдачѣ вещей, удостоенныхъ въ негодность 85— 86
О довольствіи чаемъ и сахаромъ нижнихъ чиновъ, наряжаемыхъ въ караулъ 86
Объ утилизаціи мусора 87
О тифозныхъ заболѣваніяхъ 87
Объ управленіи дѣлами церкви на гарнизонномъ кладбищѣ и самаго кладбища 87— 89
О порядкѣ производства стрѣльбы на Восточномъ стрѣльбищѣ . 89— 90
О взвѣшиваніи нижнихъ чиновъ 91— 93
О водоснабженіи 93— 94
О строевомъ ученьи экипажей въ полномъ составѣ 94
О сигнальныхъ выстрѣлахъ изъ полуденной пушки (Петровскій паркъ) 94— 96
Объ охранѣ судовъ, стоящихъ въ военной гавани 96— 98
О завозѣ въ Пароходный заводъ котловъ и механизмовъ паровыхъ шлюпокъ 98— 99
О Сѣверномъ дополнительномъ стрѣльбищѣ. Инструкція . . . 99—102
О точномъ сохраненіи за камерами казармъ того назначенія, которое имъ присвоено по плану 102
О привлеченіи судовыхъ пѣвчихъ къ участію въ портовомъ пѣвческомъ хорѣ 102—103
О запрещеніи продажи вещей казеннаго обмундированія . . 103
О снѣготаяніи 104
О нарядѣ въ дежурство старшихъ береговыхъ боцмановъ . . 104
О Высочайшемъ соизволеніи на образованіе строительнаго комитета Морского Собора 104—105
О пріемѣ запасовъ и матеріаловъ судами, уходящими заграницу . 105—106
Объ облегченіи службы чиновниковъ въ лѣтнее время . . . 106
О предотвращеніи случаевъ ушибовъ и увѣчій 106
Объ удовлетвореніи потребностей иностранныхъ военныхъ судовъ . 107
О формѣ одежды 107—108
О сдачѣ въ портъ металлическихъ отбросовъ отъ ремонта . . 108
О назначеніи ротнаго командира въ госпитальную команду . . 108—109
О слѣдованіи морскимъ каналомъ 109
О свѣдѣніяхъ на нижнихъ чиновъ, увольняемыхъ въ запасъ . . 110
О бережномъ разоруженіи судовъ послѣ плаванія 110—111
О сдачѣ судовъ при смѣнѣ командировъ 111
О порядкѣ сдачи предметовъ подлежащихъ исправленію . . . 111—112
Образецъ подписей на документахъ предметовъ русскаго изготовленія 112
О выходѣ изъ гавани миноносцевъ 112
О срочныхъ донесеніяхъ по порту 113
О справкахъ, требуемыхъ контролемъ 114
О предотвращеніи случаевъ ушибовъ и увѣчій 114—115
Правила дѣйствія обходовъ и табель ихъ (съ приложеніемъ инструкціи старшинѣ обхода) 115—124
О водоснабженіи 124—126
Объ отвѣтственности старшаго кока въ дѣлѣ варки пищи . . 127
О недопущеніи въ экипажныя кухни нищенствующихъ дѣтей. . 127
Объ освидѣтельствованіи матеріаловъ и работъ 127—128
О строевыхъ ученьяхъ съ молодыми матросами 128
Объ экспортномъ маслѣ 128—129
О списываніи нижнихъ чиновъ съ судовъ, идущихъ заграницу . 129
О буксировкѣ мелкихъ судовъ 129—130
Объ управленіи двигателями динамо-машинъ 130

	Стран.
Объ управленіи двигателями динамо-машинъ	130
О телефонограммахъ	131—133
О поступленіи молодыхъ офицеровъ въ спеціальные классы	133—134
Правила объ отданіи чести памятникамъ	134
О телефонограммахъ	135—136
О наблюденіи за исправнымъ состояніемъ котловъ и механизмовъ миноносцевъ	137
Объ окраскѣ коечныхъ чехловъ	138
О своевременномъ потравливаніи швартововъ при подъемѣ воды	138—139
О нарядѣ обходовъ	139—140
Правила о движеніи по льду гаваней нижнихъ чиновъ и рабочихъ.	140—141
Наименованіе вновь построенныхъ домовъ по Петровской улицѣ	141
О ношеніи кортика, присвоеннаго машиннымъ кондукторамъ и содержателямъ кондукторскаго званія	142
О краткосрочныхъ отлучкахъ изъ Кронштадта командировъ экипажей	142
О содѣйствіи гражданскимъ властямъ въ разныхъ случаяхъ	142—156
Временное положеніе о Коммиссіи по организаціи мясного дѣла морскихъ командъ Кронштадтскаго порта	156—159

Приказы Главнаго Командира и Кронштадтскаго Военнаго Губернатора.

О раіонѣ воднаго пространства на Кронштадтскихъ фарватерахъ для свободнаго вылавливанія частными лицами камня со дна моря	163
О выгрузкѣ песку съ баржъ и лайбъ въ каналахъ и Итальянскомъ прудѣ	164
Объ открытіи „Временнаго пристанища при Кронштадтской полиціи".	164—165
О мѣрахъ для борьбы съ распространеніемъ заразныхъ болѣзней	166—170
О поливкѣ улицъ съ наступленіемъ жаровъ и сухого времени года.	170—171

Обязательныя постановленія Главнаго Командира и Кронштадтскаго Военнаго Губернатора.

О воспрещеніи публичнаго распитія крѣпкихъ напитковъ	175—176
О воспрещеніи сходбищъ и собранія народа въ общественныхъ мѣстахъ	176
Правила для частныхъ пароходовъ, яхтъ, шлюпокъ и проч. при торжественныхъ встрѣчахъ Особъ прибывающихъ въ Кронштадтъ	177—179
О недопущеніи устройства ларей въ заборахъ	179—180
О воспрещеніи ловли птицъ, раззоренія гнѣздъ ихъ и стрѣльбы по нимъ	180
О распоряженіяхъ на день пріѣзда въ Кронштадтъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА	180—182
О расклейкѣ афишъ и объявленій въ г. Кронштадтѣ	182—183
О мѣрахъ противъ умышленныхъ поджоговъ	183—184
О воспрещеніи пусканія змѣевъ въ мѣстахъ гдѣ имѣются телеграфные и телефонные столбы	185
Объ ограниченіи торговли въ воскресные и праздничные дни	185—186
О стоянкѣ и плаваніи частныхъ судовъ на фарватерахъ и рейдахъ Кронштадтскаго порта	186—188

Циркуляры Штаба Кронштадтскаго порта.

О сабельныхъ пріемахъ	191
О стоянкѣ судовъ у пристани Морского Вѣдомства	191—192

	Стран.
О водоснабженіи	192
О свѣдѣніяхъ, сообщаемыхъ настоятелю церкви гарнизоннаго кладбища	192—193
Объ отданіи чести	193
Пріемные часы Главнаго Командира	193
Объ отданіи чести	194
О варкѣ щей	194—195
Табель дней усиленныхъ нарядовъ обходовъ и нарядовъ въ церкви.	195—198
Правила при увольненіи нижнихъ чиновъ на берегъ	198—200
Объ увольненіи женатыхъ нижнихъ чиновъ, находящихся на обязательной службѣ	200

II В 2/И-33

ИЗВЛЕЧЕНІЯ

ИЗЪ

ОТЧЕТА ГЛАВНАГО КОМАНДИРА

КРОНШТАДТСКАГО ПОРТА.

За 1900 и 1901 года.

КРОНШТАДТЪ.
Типографія газеты „Котлинъ“.
1903.

Постройка Морского Собора-Памятника.

Въ 1897 г. предмѣстникъ мой Вице-Адмиралъ, нынѣ Генералъ-Адъютантъ, Казнаковъ исходатайствовалъ ВЫСОЧАЙШЕЕ соизволеніе на открытіе всероссійской подписки на построеніе въ Кронштадтѣ Морского собора. Съ этого же времени всѣ чины Балтійскаго флота рѣшили дѣлать ежемѣсячный вычетъ съ содержанія на осуществленіе этой завѣтной, для каждаго моряка, мысли.

Приводимая ниже сего таблица показываетъ постепенный приростъ капитала.

ГОДЪ.	Поступило отъ лицъ морск. вѣд.	Поступило отъ разныхъ лицъ.	Процентовъ на капиталъ.	ВСЕГО.
1897 г. съ 10 Мая. .	6883 р. 58 к.	21458 р. 76$^1/_2$ к.	—	28342 р. 34$^1/_2$ к.
1898 годъ . .	8791 „ 73 „	17312 „ 67 „	1873 р 64 к.	27978 „ 4 „
1899 „ . .	9724 „ 97 „	4117 „ 19 „	2356 „ 62 „	16198 „ 78 „
1900 „ . .	8310 „ 81 „	2124 „ 25 „	2823 „ 45 „	13258 „ 51 „
1901 „ . .	10517 „ 22$^1/_2$ „	100 „ 89	3348 „ 61 „	13966 „ 72$^1/_2$ „
	44228 р. 31$^1/_2$ к.	45113 р. 76$^1/_2$ к.	10402 р. 32 к.	99744 р. 40 к.

Изъ вышеприведенной таблицы видно, что почти половина всей суммы, а именно 44228 рублей внесена чинами Морского вѣдомства.

Всероссійскій сборъ далъ 45113 рублей, изъ нихъ 11000 руб. пожертвовано Высочайшими Особами.

Ежегодно количество поступленій уменьшается, и, безъ какихъ-нибудь экстроординарныхъ мѣръ, расчитывать на дальнѣйшія пожертвованія невозможно.

Проценты съ капитала дали 10402 руб.

Проэктъ собора. Для составленія проэкта предмѣстникъ мой обратился къ профессору Томишко, который сдѣлалъ эскизъ храма въ одинъ придѣлъ. Стоимость храма исчислялась въ 1,000,000 руб. (безъ внутренней отдѣлки).

Чтобъ судить болѣе вѣрно о наружности проэктированнаго архитекторомъ Томишко храма, я приказалъ сдѣлать модель его. По разсмотрѣніи модели комитетомъ по собранію пожертвованій, наружный видъ не былъ одобренъ, и такъ какъ кромѣ того комитетъ не могъ одобрить постройки собора въ одинъ придѣлъ, то было испрошено разрѣшеніе отказаться отъ первоначальнаго проэкта. Въ это же время (1900 г.) скончался профессоръ Томишко, и комитетъ по сбору пожертвованій обратился къ архитектору Косякову, который предложилъ принять за модель храмъ Св. Софіи въ Константинополѣ, и съ этой цѣлью отправился туда и изучилъ архитектуру этого многовѣковаго храма на мѣстѣ.

По возвращеніи изъ Константинополя архитекторъ Косяковъ представилъ эскизный проэктъ храма, согласно котораго была сдѣлана модель, удостоившаяся 21 Мая 1901 г. Высочайшаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА одобренія.

Въ то-же время, по распоряженію Его Превосходительства Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, комитетъ по сбору пожертвованій былъ преобразованъ въ строительный комитетъ.

Согласно этого эскиза предположено имѣть храмъ въ 3 придѣла съ подвальнымъ этажомъ во всю величину

храма. Кругомъ храма идутъ 2 крытыя галлереи, изъ которыхъ нижняя можетъ служить для молящихся и для крестнаго хода, а верхняя—только для молящихся. Въ обѣихъ галлереяхъ могутъ быть размѣщены доски съ надписями историческихъ событій.

Поверхность пола для молящихся около 232 кв. саж. Слѣдовательно, считая по 16 человѣкъ на 1 кв. саж., храмъ можетъ вмѣстить въ себѣ 3712 молящихся, не считая хоръ, на которыхъ еще можно помѣстить 2125 человѣкъ.

Когда эскизный чертежъ былъ одобренъ, то архитекторъ Косяковъ приступилъ къ составленію общихъ соображеній о стоимости, которыя выяснили, что храмъ въ чернѣ обойдется 930000 руб. Это дало возможность Морскому Министерству внести въ смѣту 1902 г. первое ассигнованіе въ 230000 руб., которое и было одобрено Государственнымъ Совѣтомъ.

Начало работъ по постройкѣ Собора

Какъ только извѣстіе это получено было въ Кронштадтѣ, Комитетъ храма назначилъ молебствіе на мѣстѣ постройки и пригласилъ всѣхъ чиновъ морского вѣдомства, и вообще добрыхъ людей, присоединиться къ общей работѣ. Молебствіе было совершено 27-го Октября и, по окончаніи Богослуженія, около 10 тысячъ человѣкъ приступило къ работѣ по расчисткѣ мѣста и по снятію грунта на всей площади будущаго храма. Площадь была раздѣлена на участки и каждый экипажъ получилъ задачу, пропорціонально своему наличному составу.

Въ день молебствія работы продолжались лишь 3 часа, а затѣмъ они велись ежедневно. Завѣдываніе всѣми этими работами, по просьбѣ комитета, добровольно принялъ на себя командиръ 17-го экипажа капитанъ 1-го ранга Миклуха.

На работу по снятію грунта люди выходили добровольно отъ каждой команды, и замѣчены были нѣкоторые изъ нижнихъ чиновъ, которые ежедневно приходили на работу, не пропуская ни одного свободнаго дня.

Всего перебывало на работѣ свыше 5 тыс. человѣкъ и было 12900 рабочихъ часовъ. Вынуто грунта и отвезено на мѣсто свалки до 260 куб. саж.

Въ послѣдующій послѣ отчета годъ клали бетонный фундаментъ.

8-го Мая 1903 г. ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО вмѣстѣ съ ИХЪ ВЕЛИЧЕСТВАМИ ГОСУДАРЫНЯМИ ИМПЕРАТРИЦАМИ изволилъ заложить храмъ и тутъ-же посадилъ дубъ. Въ теченіе лѣта 1903 г. положенъ гранитный цоколь и стѣны выведены на 2 сажени.

Отдѣлка Петровскаго оврага.

Въ виду предстоящей постройки Морского собора, я обратилъ вниманіе на прилегающій къ этому мѣсту оврагъ. Въ томъ видѣ, въ какомъ оврагъ находился, онъ представлялъ изъ себя заброшенное мѣсто, которое было обнесено высокимъ сплошнымъ заборомъ.

Когда я подробно осмотрѣлъ мѣстность, то увидалъ, что оврагъ представляетъ всѣ задатки, чтобы быть украшеніемъ города. Восточная половина оврага обдѣлана камнемъ и представляетъ изъ себя бассейнъ, въ который спускается вода изъ Петровскаго дока.

Западная часть оврага съ небольшимъ лугомъ внизу ничѣмъ незанята и отдана была купцу Мурашеву, который развелъ тамъ свои небольшіе огороды и завелъ капустное хозяйство.

Существовалъ обычай, что при спускѣ воды изъ Петровскаго дока приводили въ дѣйствіе лишь одну изъ помпъ. Вслѣдствіе этого выпускаемая изъ дока вода поднималась до высокаго уровня и заливала лугъ въ западной части оврага. Большое колебаніе уровня воды

въ бассейнѣ производило кромѣ того сползаніе грунта, и поэтому откосы оврага выпучило въ середину.

Для устраненія всѣхъ этихъ неудобствъ и чтобы сдѣлать изъ оврага чистое мѣсто, могущее служить для оздоровленія и украшенія города, сдѣланы слѣдующія распоряженія:

1) Организовано пусканіе въ ходъ двухъ помпъ и установлено, чтобы лугъ не заливали.

2) Купцу Мурашеву объявлено, что, по истеченіи срока аренды, онъ долженъ очистить оврагъ.

3) Комитетъ по сооруженію собора пріобрѣлъ отъ купца Мурашева всѣ сдѣланныя имъ постройки за 2000 р. (по оцѣнкѣ Мурашева онѣ стоятъ 10000 руб.). Постройки эти будутъ снесены, когда окончится сооруженіе собора.

5) Всѣ сплошные заборы, закрывавшіе видъ на оврагъ изъ Лѣтняго сада, сняты и замѣнены легкими низкими рѣшетками.

5) Его Высокопревосходительство Управляющій Морскимъ Министерствомъ разрѣшилъ воспользоваться остатками отъ уторжекъ для использованія ихъ на приведеніе мѣстности въ оврагѣ въ должный видъ. На эти средства третья часть оврага отдѣлана, и въ ней проведены дорожки.

Предполагается что оврагъ составитъ продолженіе Лѣтняго сада и прилегая другой стороной къ скверу вновь созидаемаго Морского собора. войдетъ въ общій рядъ садовъ, которыми можно будетъ пройти отъ Екатерининской улицы до Петровской *).

Мостъ черезъ оврагъ.

Такъ какъ черезъ оврагъ проходила пѣшеходная дорожка на Красную улицу, то необходимо было или закрыть ее или сдѣ-

*) Къ осени 1903 г. оврагъ былъ вчернѣ отдѣланъ и засаженъ.

лать что нибудь, чтобъ пѣшеходы не шли черезъ оврагъ, иначе это нарушало-бы удобство оврага, какъ мѣста гулянья. Кромѣ того, пѣшеходная дорожка пролегала по крутому косогору и зимою, когда скользко, люди падали и ушибались; наконецъ требовалось возобновить совершенно сгнившій пѣшеходный мостикъ на этой дорожкѣ, перекинутый черезъ доковый кюветъ. Надо было такъ или иначе улучшить эту дорожку и, по обсужденіи вопроса, выяснилось, что лучше всего построить на этомъ мѣстѣ небольшой пѣшеходный мостъ, что и было исполнено осенью 1901 года.

Окончаніе расчета по постройкѣ церкви Сергія Радонежскаго на Кронштадтскомъ Военно-Морскомъ кладбищѣ.

Вступивъ въ должность Главнаго Командира, я освѣдомился, что за произведенную постройку Кладбищеской церкви остаются еще не уплоченными 3500 руб. Требовалось отыскать источникъ, чтобы расчитаться какъ за матеріалы, такъ и за работу. Съ этой цѣлью я собралъ начальниковъ частей и они согласились на взносъ по раскладкѣ: морскія части 1000 рублей и сухопутныя части также 1000 рублей. Затѣмъ я обратился съ просьбой къ Его Высокопревосходительству Управляющему Морскимъ Министерствомъ, который нашелъ возможнымъ удѣлить 1000 рублей на этотъ предметъ. Дѣлу помогъ о. Протопресвитеръ Военно-Морского Духовенства, который согласился на отпускъ изъ суммъ церкви Богоявленія Господня 1000 рублей и изъ суммъ церкви Владимірской Божіей Матери 500 рублей; этихъ средствъ было достаточно, чтобы расчитаться съ поставщиками, и еще осталось 1000 рублей на произ-

водство нѣкоторыхъ неоконченныхъ работъ, какъ-то: рѣшетки въ окнахъ, вторыя двери и проч.

Организація управленія кладбищами и церковью на кладбищѣ.

Моимъ предмѣстникомъ было установлено назначать изъ чиновъ Морского вѣдомства Попечителя морского кладбища и изъ чиновъ Военнаго вѣдомства для военнаго кладбища. Для управленія дѣлами кладбищенской церкви я учредилъ хозяйственный комитетъ изъ попечителей обоихъ кладбищъ, ктитора церкви и адъютанта штаба, подъ предсѣдательствомъ старшаго въ чинѣ и при участіи священника церкви. Затѣмъ приказомъ отъ 5 Декабря 1901 года объявилъ инструкцію для дѣйствія этого хозяйственнаго комитета.

(См. приказы 7-го февраля 1901 г. № 74, 5-го Декабря 1901 года № 779 и циркул. 28-го января 1902 г. № 149).

О крестномъ ходѣ въ день Богоявленія Господня и о Крещенскомъ парадѣ.

До 1864 года въ Кронштадтѣ въ день Богоявленія Господня существовалъ одинъ, отъ всѣхъ церквей, крестный ходъ на Іордань. Іорданская часовня строилась на Петровской пристани, а мѣстомъ соединенія крестныхъ ходовъ различныхъ церквей служилъ Андреевскій соборъ.

Въ 1865 году произошло раздѣленіе этого общаго крестнаго хода на два: одинъ—соединенный Военно-Морскихъ церквей—собираясь у церкви Богоявленія, слѣдовалъ затѣмъ къ Іорданской часовнѣ, воздвигаемой за Петербургскими воротами, другой—городскихъ (приходскихъ) церквей—собираясь у Андреевскаго Собора, слѣдовалъ къ другой Іорданской часовнѣ, воздвигаемой въ Купеческой гавани (въ рыбномъ ряду).

Начальствующія лица и войска собирались у церкви

Богоявленія, гдѣ и производился парадъ. Выяснить документально причины, вызвавшія раздѣленіе общаго крестнаго хода на два,—не удалось.

Вступивъ въ настоящую мою должность, я не могъ не обратить вниманія на это прискорбное раздѣленіе, тѣмъ болѣе неудобное, что мѣсто водоосвященія за Петербургскими воротами являлось совершенно несоотвѣтствующимъ сказанному священно-дѣйствію. Вслѣдствіе малой глубины ледъ подъ помостомъ часовни оказывался, обыкновенно, лежащимъ на днѣ и самое освященіе воды производилось въ бадьѣ, врытой въ ледъ, въ которую изъ ближайшей проруби наливалась вода. Вода эта, послѣ ея освященія, разбиралась присутствующими въ самое непродолжительное время, и обычное, въ теченіи трехъ дней, паломничество въ Іорданскую часовню не могло имѣть мѣста, чѣмъ нарушались старинные русскіе обычаи. Кромѣ того, при подробномъ осмотрѣ мною, въ непосредственномъ сосѣдствѣ отъ мѣста Іорданской часовни оказались постройки пароходныхъ пристаней и другія жилыя помѣщенія со всѣми ихъ необходимыми службами.

Ввиду всего вышеизложеннаго я сдѣлалъ попытку возстановить существовавшій до 1864 года общій крестный ходъ, но къ сожаленію попытка эта не увѣнчалась успѣхомъ, и мнѣ пришлось ограничиться перенесеніемъ Іорданской часовни Военно-Морского духовенства съ ея неудобнаго мѣста за Петербургскими воротами на Петровскую пристань, причемъ сборнымъ пунктомъ для крестныхъ ходовъ Военно-Морскихъ церквей была назначена церковь Св. Николая Чудотворца (что при морскомъ манежѣ) гдѣ и совершалось торжественное служеніе въ присутствіи начальствующихъ лицъ и воинскихъ частей съ ихъ знаменами и знаменными флагами.

Помимо устраненія уже изложенныхъ ранѣе не-

удобствъ, новое мѣсто Іорданской часовни представляетъ немало и другихъ преимуществъ, а именно:

1) Ранѣе войска приводились на площадь у церкви Богоявленія во время литургіи и лишь сопровождали крестный ходъ, теперь же явилась возможность всѣхъ ихъ размѣстить въ манежѣ, гдѣ они будутъ присутствовать на Богослуженіи даже и въ томъ случаѣ, если за неблагопріятной погодой парадъ придется отмѣнить.

Равнымъ образомъ и крестные ходы прочихъ Военно-Морскихъ церквей собираются въ помѣщеніи манежа и не оказываются вынужденными выжидать на морозѣ выступленія процессіи.

2) Вслѣдствіе незначительнаго разстоянія отъ манежа до Петровскаго парка, войска со своими хорами музыки располагаются по всему пути крестнаго хода, постепенно примыкая къ нему и тѣмъ способствуя торжественности процессіи.

3) За Петербургскими воротами, вслѣдствіе совершенно плоской мѣстности, видѣть самую церемонію могли лишь переднія шеренги головныхъ частей, теперь же войска всѣ умѣщаются на дамбѣ пристани, а такъ какъ дамба эта имѣетъ уклонъ къ морю, то и самые задніе ряды видятъ часовню и дѣйствительно присутствуютъ при Богослуженіи. Равнымъ образомъ видитъ все происходящее на льду и посторонняя публика, располагающаяся по набережной Петровскаго парка и ея откосамъ, а также на дамбѣ усть-канала Петровскаго дока.

По окончаніи водосвятія крестные ходы удаляются по своимъ церквамъ, а участвующіе въ парадѣ войска проходятъ церемоніальнымъ маршемъ.

4) Площадь передъ домомъ Главнаго Командира весьма удобна для производства парада, по окончаніи котораго знаменные флаги не приходится нести черезъ весь городъ.

Выработанный въ 1901 году порядокъ впервые примѣненъ былъ 6 Января 1902 года и оказался вполнѣ цѣлесообразнымъ и отвѣчающимъ значенію торжества.

Реорганизація Учебныхъ отрядовъ.

Осенью 1900 года произошло переформированіе школъ артиллерійской и минной въ Учебные отряды подъ начальствомъ Контръ-Адмираловъ. Потребность такой реформы ощущалась уже давно, ибо въ артиллерійскомъ обученіи была двойственность: зимою все дѣло находилось въ рукахъ Начальника школы, а лѣтомъ назначался Адмиралъ, не имѣвшій прямого отношенія къ спеціальности. Въ минномъ обученіи было другое неудобство, а именно: Капитанъ 2 ранга командовалъ цѣлымъ отрядомъ судовъ, причемъ недостаточность его авторитета вредно вліяла на общую дисциплину.

Переформированіемъ Учебно-Миннаго отряда я воспользовался, чтобы перевести его въ 3 служительскій флигель, который въ это время перестраивался и надстраивался, Артиллерійскій отрядъ помѣщается въ 1 и 2 служительскихъ флигеляхъ. Туда же переведена и школа писарей и содержателей. Такимъ образомъ три служительскихъ флигеля заняты обучающимися.

Новая организація Учебныхъ отрядовъ не вызвала особыхъ неудобствъ, но она осложнила работу Штаба порта, ибо въ прежнее время многое можно было возложить на Штабы дивизій, поручивъ имъ придти между собою къ соглашенію, что исполнялось очень легко, ибо оба Штаба расположены рядомъ, и традиціонно живутъ между собою въ добромъ согласіи. Теперь Штабу порта больше работы, ибо по различнымъ нарядамъ, распредѣленію ученій и проч., надо согласовать четыре отдѣльныя единицы, вмѣсто двухъ.

О числѣ приготовляемыхъ въ Кронштадтѣ спеціалистовъ нижнихъ чиновъ.

Увеличеніе флота постройкою новыхъ судовъ вызвало потребность въ усиленномъ приготовленіи спеціалистовъ.

Ниже приводимая таблица показываетъ постепенное расширеніе школъ.

ВѢДОМОСТЬ

о числѣ нижнихъ чиновъ, выдержавшихъ экзаменъ на различныя званія.

	З в а н і е.	Годъ выпуска.				Предполагается.	
		1898	1899	1900	1901	1902	1903
Уч.-Арт. Отр.	Артиллерійскихъ квартирм. .	75	75	71	97	110	120
	Комендоровъ	355	322	516	765	743	1150
	Гальванеровъ	27	43	47	98	100	125
	Гальванерныхъ квартирм. .	Не с	уще	ство	вало	21	26
Уч.-Минный Отрядъ.	Минныхъ квартирмейст. .	70	72	81	96	112	120
	Судовыхъ электротехниковъ.	Не с	уще	ство	вало	25	28
	Минеровъ	194	255	258	412	391	450
	Минеровъ электротехниковъ.	20	25	31	27	34	40
	Минно-машин. квартирм. .	Не с	уще	ств	75	111	115
	Минныхъ машинистовъ . .	137	151	157	195	219	250
Учебн. команда строев. квартирм.		279	262	270	262	290	300
Школы.	Машин. квартирм. самостоят. управленія	71	70	73	77	87	142
	Рулевыхъ	47	102	104	174	110	170
	Сигнальщиковъ	44	87	70	139	95	150
	Водолазовъ	88	62	88	107	120	120
Школа машин. и кочегаровъ.	Машин. кварт. не самост. управл.	44	59	68	157	171	185
	Машинистовъ	136	198	143	301	347	350
	Кочегарныхъ квартирм. . .	95	92	116	188	197	215
	Кочегаровъ	163	384	140	463	447	500
	Хозяевъ трюмныхъ отсѣковъ.	36	48	65	80	78	110
	Подручныхъ	—	—	—	3	—	—
Школа судов. содер. и писар.	Подшхиперовъ	19	31	34	54	50	60
	Минно-артиллер. содерж. .	17	23	22	27	38	45
	Баталеровъ	15	25	39	52	41	55
	Машинныхъ содержателей .	25	24	36	42	42	48
	Писарей 3-й статьи . . .	57	63	62	72	42	50
	В с е г о . .	2014	2473	2491	3963	4021	4924

Изъ вышеприведенной вѣдомости видно, что ежегодно число вышесказанныхъ спеціалистовъ увеличивается.

Въ 1898 году было выпущено изъ всѣхъ классовъ, расположенныхъ въ Кронштадтѣ, 2014 обученныхъ спеціалистовъ, а въ 1901 году—3963, слѣдовательно въ теченіи трехъ лѣтъ послѣдовало увеличеніе въ числѣ спеціалистовъ почти на 100%.

Увеличеніе числа спеціалистовъ вызвало значительное расширеніе классовъ и, такъ какъ офицеровъ недостаточно, то во многихъ случаяхъ преподавателями нижнихъ чиновъ были и нижніе-же чины.

Новый порядокъ распредѣленія новобранцевъ по Учебнымъ отрядамъ.

При распредѣленіи новобранцевъ, поступающихъ на службу, грамотныхъ и развитыхъ записывали въ комендоры и минеры, не обращая вниманія на остроту ихъ зрѣнія. Съ 1900 года установленъ другой порядокъ, а именно изъ числа новобранцевъ отбираютъ тѣхъ, которые поступятъ въ ученики школъ комендоровъ и минеровъ, но окончательное распредѣленіе на эти двѣ спеціальности дѣлается лишь послѣ того, что люди будутъ тщательно испытаны на остроту зрѣнія, и тогда лучшихъ въ этомъ отношеніи зачисляютъ въ ученики школы комендоровъ, а остальныхъ въ ученики школы минеровъ.

(См. приказъ отъ 13 Декабря 1900 г. за № 852).

Лекціи въ Морскомъ Собраніи.

Существуетъ обычай, что зимою въ Кронштадтскомъ Морскомъ Собраніи читаютъ лекціи, и Морское Министерство отпускаетъ на этотъ предметъ 1200 рублей. Денегъ этихъ достаточно на 12 — 13 лекцій, которыя начинались Великимъ постомъ и спѣшно велись, чтобы

окончить ихъ до Пасхи. Приходилось дѣлать до 3-хъ лекцій въ недѣлю, а такъ какъ на 5-й и 6-й недѣлѣ поста уже начинаются дѣятельныя работы по вооруженію судовъ, то нѣкоторыя лекціи посѣщались очень слабо.

Для устраненія этого неудобства я возбудилъ вопросъ о томъ, чтобы лекціи начинались до Рождества, на что и получилъ согласіе Его Высокопревосходительства Управляющаго Морскимъ Министерствомъ. Лекціи продолжаются и послѣ Рождества приблизительно по одной въ недѣлю, а гонораръ за лекціи, прочитанныя до Рождества, выдается послѣ 1 Января.

Еще моимъ предмѣстникомъ предполагалось организовать пренія послѣ лекцій, но дѣло это не устраивалось только потому, что не было предсѣдателя. Безъ предсѣдателя пренія никогда успѣшно не пойдутъ, а потому я на каждую лекцію избираю предсѣдателя по спеціальности, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ предсѣдательствую самъ. При такихъ условіяхъ пренія обыкновенно бываютъ достаточно интересны, позволяя слушателямъ пополнить пробѣлы, неизбѣжные во всякомъ чтеніи, и вмѣстѣ съ симъ услышать мнѣнія другихъ лицъ, заинтересованныхъ въ этомъ же предметѣ.

О стрѣльбищахъ.

Сѣверное стрѣльбище. Прохожденіе курса стрѣльбы въ зимнее время всегда вызывало значительныя затрудненія. Со введеніемъ трехлинейнаго ружья потребовалось дать такія мѣста, гдѣ былъ бы безопасный районъ въ $4^1/_2$ версты отъ мѣста стрѣльбы. Старое деревянное стрѣльбище совершенно не годилось для стрѣльбы изъ новыхъ ружей, и еще при моемъ предмѣстникѣ выстроено было за сѣвернымъ валомъ открытое стрѣльбище, приспособленное для стрѣльбы изъ 3-хъ линей-

ныхъ винтовокъ. Ранѣе, однако, чѣмъ мы воспользовались этимъ новымъ стрѣльбищемъ, люди стрѣляли на льду по тому же направленію, причемъ обнаружилось, что 2 раза пули залетали въ лабораторію. Совѣщаніе по этому вопросу выяснило, что пули могутъ значительно уклоняться въ сторону, рикошетируя отъ каменьевъ и даже кусковъ льда. Въ устраненіе возможности такихъ рикошетовъ мѣстность передъ стрѣльбищемъ была немного расчищена, и я рѣшилъ не прекращать стрѣльбы на немъ, причемъ приказомъ моимъ отъ 27-го Января 1900 года за № 48, были объявлены правила для предупрежденія несчастныхъ случаевъ при стрѣльбѣ, измѣненныя и дополненныя послѣдующими приказами.

(См. приказы 26-го Января 1901 г. №№ 54 и 55 и 7 февраля 1901 г. № 77.

Постановка отапливаемой баржи на Восточномъ стрѣльбищѣ.

Вслѣдствіе недостаточности Сѣвернаго стрѣльбища для прохожденія курса стрѣльбы всѣми морскими командами, при моемъ предмѣстникѣ открыта была стрѣльба къ востоку отъ Кронштадта между Петербургской и Ораніенбаумской дорогами по направленію къ Петергофу. Мѣсто это оказалось очень удобное, ибо можно разставлять цѣлую дюжину мишеней, и одновременно можетъ стрѣлять большое число людей. Неудобство мѣста заключалось лишь въ неприспособленности его, ибо приходилось нижнихъ чиновъ держать на льду и имъ негдѣ было отогрѣться.

Для отстраненія такого неудобства съ осени 1900 г. къ мѣсту стрѣльбы выставляется баржа, приспособленная для жилья на пристрѣлочной для минъ Уайтхеда станціи. Баржа отапливается, и поэтому людямъ есть гдѣ отогрѣться. Также и офицеры имѣютъ свое помѣщеніе, а для сношеній съ учрежденіями Порта имѣется телефонъ.

Наблюденіе какъ за Восточнымъ стрѣльбищемъ, такъ и за баржей, возложено на командира 2-го экипажа, который стоитъ въ оборонительныхъ казармахъ у Петербургскихъ воротъ и находится въ ближайшемъ разстояніи отъ названнаго стрѣльбища.

Для предупрежденія несчастныхъ случаевъ при стрѣльбѣ приказомъ моимъ отъ 3-го Марта 1900 года за № 108 объявлены особыя правила.

(См. прик. 3 Марта 1900 г. № 108).

Организація дѣятельности обходовъ, высылаемыхъ въ помощь полиціи.

Вслѣдствіе пребыванія въ такомъ маленькомъ городѣ, какъ Кронштадтъ, гарнизона достигающаго въ зимнее время до 20.000 нижнихъ чиновъ разныхъ родовъ оружія, средства городской полиціи, естественно, оказываются недостаточными къ предотвращенію безпорядковъ, особенно въ праздничные дни при массовомъ увольненіи нижнихъ чиновъ со двора.

Съ давнихъ поръ въ помощь полиціи, какъ отъ морскихъ, такъ и отъ сухопутныхъ частей, высылались обходы. Что касается морскихъ обходовъ, то я приказалъ собрать и подробно разсмотрѣть инструкціи и приказы, на основаніи которыхъ они дѣйствуютъ, а также выяснить, по возможности, приносимую ими пользу.

По разсмотрѣніи матерьяла, накопившагося за много лѣтъ, выяснилось отсутствіе должной организаціи этого дѣла. Число обходовъ, изъ года въ годъ увеличивалось, и по послѣднимъ подсчетамъ требовался въ праздничные дни нарядъ свыше 500 человѣкъ, а въ большіе праздники (Рождество, Масляная, Пасха и пр.) до 700.

Различныя указанія и инструкціи для дѣйствія обходовъ и офицеровъ, назначаемыхъ въ праздники для наблю-

Инв. 113895
Военно-Морская Академия ... Ф.
АКАДЕМИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

денія за ними, были разбросаны по такому числу приказовъ и циркуляровъ и на такомъ протяженіи времени, что не только офицеръ, узнавшій наканунѣ о своемъ назначеніи, не могъ съ ними ознакомиться, но даже и въ экипажахъ не находилось человѣка, который могъ-бы указать ихъ полностью.

Въ отношеніи численности и раіона дѣйствія обходовъ, для начала, не было произведено крутыхъ перемѣнъ, но уничтожены лишь явныя несообразности и всѣмъ обходамъ составлена общая табель. Затѣмъ, за невозможностью назначить особого штабъ-офицера, общее начальство и наблюденіе за обходами было возложено на дежурнаго по пожарамъ съ присвоеніемъ ему опредѣленныхъ правъ и обязанностей и съ наименованіемъ „Начальникомъ обходовъ". По этому званію онъ состоялъ въ непосредственномъ подчиненіи Начальнику штаба. Непосредственными помощниками и подчиненными Начальника обходовъ являлись Дежурные по обходамъ—оберъ-офицеръ, назначаемый по праздникамъ, и кондукторъ, назначаемый ежедневно.

Вопросъ объ упорядоченіи обходовъ былъ поднятъ Начальникомъ штаба контръ - адмираломъ княземъ Ухтомскимъ, который и выработалъ всѣ подробности.

Послѣ нѣкоторыхъ измѣненій и дополненій первоначальнаго проэкта, въ первые-же мѣсяцы издана была инструкція для старшины обхода, а затѣмъ, руководствуясь указаніями практики дѣла, явилось возможнымъ выработать, въ окончательномъ видѣ, табель обходовъ и общія правила ихъ дѣйствія для руководства Начальника обходовъ и Дежурныхъ.

Общій нарядъ въ обходы сократился въ будни до 76 чел. и въ праздничные до 260 чел.

(См. приказы 23 Ноября 1902 г. № 729 и 5 Декабря 1903 г № 595).

Организація конвойной службы.

До 1901 года конвойная служба, для сопровожденія казенныхъ грузовъ отъ Кронштадта до С.-Петербурга и Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводовъ, не имѣла должной организаціи. Конвойные лѣтомъ были одни, а зимой — другіе, причемъ они назначались отъ разныхъ экипажей. Бывали случаи, что конвойные выступали безъ надлежащей теплой одежды, а Петербургскіе конвойные нижніе чины, по прибытіи въ Кронштадтъ, не знали куда имъ обращаться и гдѣ переночевать. Для устраненія этихъ неудобствъ, я сосредоточилъ конвойную службу въ экипажѣ, квартирующемъ у Петербургскихъ воротъ въ 5-й оборонительной казармѣ. Приказомъ отъ 17-го Мая 1901 года за № 312, установилъ правила, которыя урегулировали это дѣло такъ, что въ настоящее время никакихъ недоразумѣній не встрѣчается.

(См. прик. 17 Мая 1901 г. № 312).

Расквартированіе нижнихъ чиновъ.

Весною 1900 года выяснилось, что число нижнихъ чиновъ, которыхъ придется размѣстить въ предстоящую зиму, значительно превосходитъ число мѣстъ, которыми можно располагать.

Надстройка четвертаго этажа въ 3-мъ Служительскомъ флигелѣ.

Какъ выходъ изъ этого положенія я предложилъ надстройку четвертыхъ этажей у служительскихъ флигелей, и такъ какъ въ теченіи лѣта 1900 г. предстояло капитально ремонтировать 3-й служительскій флигель, съ замѣной всѣхъ балокъ

желѣзными и устройствомъ сводчатыхъ потолковъ, то я предложилъ, не откладывая, приступить къ надстройкѣ у этого флигеля 4-го этажа.

Вопросъ былъ окончательно рѣшенъ Его Высокопревосходительствомъ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ 5-го Іюня и работа поручена подъ отчетную смѣту инженеру Шаверновскому, исполнявшему въ этомъ флигелѣ работы по капитальному исправленію трехъ нижнихъ этажей.

Для уменьшенія сырости, рѣшено было 4-й этажъ сложить на цементѣ. Работа по перестройкѣ и надстройкѣ 3-го флигеля съ устройствомъ у него центральнаго отопленія была огромная. Тѣмъ не менѣе ее удалось закончить къ началу Ноября, и 10-го Ноября въ него переѣхала команда, остававшаяся до этой поры на своихъ судахъ, поставленныхъ въ Усть-каналѣ.

При переустройствѣ и надстройкѣ этого флигеля, я рѣшилъ примѣнить ватерклозеты, устроенные въ 3-мъ этажѣ для команды, живущей какъ въ 3-мъ, такъ и въ 4-мъ этажѣ, причемъ въ послѣднемъ этажѣ для ватерклозетовъ помѣщены запасные баки, которые при недостаткѣ напора, наполняются водой при помощи ручныхъ помпъ.

Въ этихъ помпахъ, впрочемъ, надобности почти не оказывается, такъ какъ теперь, послѣ прокладки нѣкоторыхъ дополнительныхъ трубъ, напоръ въ водопроводѣ удовлетворителенъ настолько, что вода въ служительскихъ флигеляхъ поднимается даже въ 4-ые этажи. Вмѣстѣ съ тѣмъ въ 4-мъ этажѣ командные умывальники вынесены изъ камеръ, отчего увеличилась ихъ вмѣстимость, и помѣщены въ надстройкахъ отхожихъ мѣстъ.

3-й флигель я отдалъ Учебно-Минному отряду, который прежде размѣщался въ губернскихъ домахъ, что

вызывало нѣкоторыя неудобства, за невозможностью на одномъ дворѣ найти помѣщеніе для всѣхъ. 3-й флигель въ этомъ отношеніи гораздо удобнѣе. Хотя онъ помѣщается дальше отъ классовъ, но въ гигіеническомъ отношеніи полезно, чтобъ люди прошлись передъ умственными занятіями, и еще болѣе полезно, чтобъ они подышали чистымъ воздухомъ послѣ того, что просидятъ въ душной атмосферѣ классовъ.

Нижеприводимая таблица показываетъ число камеръ и нормальное число помѣщаемой въ нихъ команды, предполагая 3-й служительскій флигель надстроеннымъ, а 4-й служительскій флигель еще не надстроеннымъ.

ТАБЛИЦА

количества команды, размѣщавшейся въ казарменныхъ помѣщеніяхъ Кронштадтскаго порта весною 1900 г. при нормальныхъ условіяхъ, т. е. на кроватяхъ.

Названіе помѣщеній.	Число камеръ.		Число кроватей
	Полное.	Занимаем. нижн. чин.	
1 служит. флигель	48	19	712
2 „ „	48	36	1358
3 „ „	64	56	2156
4 „ „	48	39	1564
5 „ „	48	37	1462
6 „ „	48	37	1444
2 губ. флигель	36	25	277
3 „ „	36	18	226
4 „ „	36	22	240
5 „ „	36	23	244
6 „ „	36	16	167
7 „ „	30	11	132
8 „ „	30	17	218
Образцовый флигель	30	18	379
Оборон. казарма	58	30	778
Итого . . .	632	406	11357

Изъ вышеприведенной таблицы видно, что всего въ Кронштадтѣ можно было къ осени 1900 года размѣстить нормально 11357 нижнихъ чиновъ; между тѣмъ ожидалось осенью 4815 новобранцевъ и число нижнихъ чиновъ въ Кронштадтѣ должно было дойти въ Январѣ 1901 года до 15000 человѣкъ.

Нары и ихъ нежелательность.

Предстояло рѣшить вопросъ, какъ размѣстить избыточное число. Самое простое средство заключается въ постройкѣ наръ. Если на каждаго человѣка положимъ 1 аршинъ, то, при нарахъ, въ той-же камерѣ помѣщается на 50% больше, чѣмъ при кроватяхъ; но прибѣгать къ этой мѣрѣ крайне нежелательно, ибо спанье на нарахъ очень негигіенично: люди дышатъ одинъ на другого и при тѣснотѣ невольно мѣшаютъ одинъ другому спать. Во многихъ камерахъ были сбиты временные нары, но надо считать спанье на нарахъ столь нежелательнымъ, что слѣдовало-бы возможно скорѣе убрать ихъ.

Устройство полатей въ камерахъ.

Для увеличенія числа мѣстъ я предложилъ построить полати, т. е. стелажи надъ однимъ рядомъ кроватей на высотѣ 6 футъ. Сдѣлано было пробное устройство въ одной изъ камеръ, причемъ выяснилось, что полати даютъ большія преимущества предъ нарами. При полатяхъ кровати остаются на своихъ мѣстахъ, а также сохраняются шкапики. Полати не уменьшаютъ удобствъ, которыми пользуются люди, имѣющіе кровати. Тѣ, которые на полатяхъ, при увеличеніи общаго числа размѣщенной команды на 50%, могутъ спать на 1½ аршинахъ разстоянія и, слѣдовательно, не мѣшая одинъ другому. Человѣкъ, лежащій на полатяхъ, никого не стѣсняетъ, а потому бывшіе вахтенные или караульные могутъ на полатяхъ высыпаться

во всякое время. Ружья, при полатяхъ, размѣщаются довольно удобно.

На устройство полатей слѣдуетъ, разумѣется, смотрѣть, какъ на временную мѣру, которая гораздо цѣлесообразнѣе, чѣмъ постройка наръ. Тѣмъ не менѣе полати нежелательны, и необходимо, чтобы количество помѣщеній было вполнѣ достаточно для размѣщенія нижнихъ чиновъ нормальнымъ порядкомъ, безъ полатей, такъ какъ въ противномъ случаѣ кубическое содержаніе воздуха на человѣка, при болѣе тѣсномъ размѣщеніи, становится меньше, чѣмъ положено, а это негигіенично.

Полати я рѣшилъ установить въ тѣхъ камерахъ, въ которыхъ еще не было наръ. Всего устроено полатей въ 154 камерахъ. Это дало прибавокъ помѣшенія на 2772 человѣка, и являлась возможность помѣстить 14129 человѣкъ.

Для помѣщенія остальныхъ требовалось найти мѣсто, тѣмъ болѣе, что при размѣщеніи экипажей невозможно дать число камеръ въ обрѣзъ, и всегда надо разсчитывать покрайней мѣрѣ на 10% потери изъ несоотвѣтствія камеръ наличію экипажей.

Возобновленіе Канатнаго завода и приспособленіе его подъ казарму.

Начальникъ Главнаго Управленія Кораблестроенія и Снабженій предложилъ обратить въ казарму Канатный заводъ, къ возстановленію котораго предстояло приступить весною 1900 года. Вполнѣ раздѣляя эту мысль, я взялъ на себя руководство этой работой и заявилъ, что къ осени Канатный заводъ будетъ возстановленъ и приспособленъ подъ помѣщеніе нижнихъ чиновъ.

Высшее начальство одобрило приспособленіе Канатнаго завода, и къ работамъ было приступлено 27 Мая

1900 года. Предстояло въ 2-хъ зданіяхъ, общая длина которыхъ достигаетъ 1800 футъ, возстановить полуразрушенныя стѣны, поставить балки и стропила и устроить бетонные своды, а также всюду сдѣлать полы, снабдивъ зданіе новыми окнами, рамами, паровымъ отопленіемъ и проч. Также предстояло устроитъ канцеляріи, кухни, отхожія мѣста, цейхгаузы, помѣщенія карцеровъ, чайной, сараи, конюшни, мосты черезъ обводный каналъ, заборъ для отдѣленія казармъ отъ Адмиралтействъ и проч.

Къ 1-му Ноября главное зданіе канатнаго завода было совершенно готово, и въ него перебрался 7-й экипажъ. Въ верхнемъ этажѣ я устроилъ нары, а въ нижнемъ поставилъ кровати. Верхній этажъ имѣетъ 3381 футъ наръ и, слѣдовательно, считая по 1 аршину на человѣка, можетъ помѣстить 1449 нижнихъ чиновъ. Нижній этажъ, при нормальной разстановкѣ кроватей со шкапами, можетъ вмѣстить 967 нижнихъ чиновъ. Всего въ канатномъ заводѣ можетъ помѣститься 2446 нижнихъ чиновъ, слѣдовательно вмѣстѣ съ остальными помѣщеніями получалось мѣсто на 16575 человѣкъ.

Помѣщеніе въ канатномъ заводѣ оказалось достаточно удобное, но свѣта мало, такъ какъ окна разставлены на 28 футъ одно отъ другого. Это, однако не повліяло на здоровье нижнихъ чиновъ. Помѣщеніе возобновлено и отштукатурено въ то-же лѣто, при чемъ часть стѣнъ 2-го этажа, а также всѣ перемычки и откосы оконъ и дверей, были переложены заново. Вслѣдствіе такихъ условій помѣщеніе оказалось въ первый годъ сыро, но паровое отопленіе и большія вентиляціонныя трубы сильно содѣйствовали осушенію. Въ общемъ санитарныя условія за зиму 1900—1901 года въ канатномъ заводѣ оказались выше среднихъ, что слѣдуетъ отнести къ свѣжести помѣщенія, еще ни кѣмъ не занимавшагося.

Надстройка 4-го этажа въ 4-мъ Служительскомъ флигелѣ.

Въ виду того, что надстройка 4-го этажа на 3-мъ Служительскомъ флигелѣ оказалась мѣрой цѣлесообразной, рѣшено было лѣтомъ 1901 года надстроить 4-ый этажъ на 5-мъ Служительскомъ флигелѣ.

Первоначально предполагалось соединить эту работу съ замѣной деревянныхъ половъ асфальтовыми во всѣхъ этажахъ и съ общимъ капитальнымъ исправленіемъ этой казармы, въ чемъ ощущалась крайняя надобность. Впослѣдствіи оказалось, что для такой работы не имѣется достаточно средствъ, а потому рѣшено было вмѣсто 5-го надстраивать, сравнительно недавно исправлявшійся, 4-й флигель, и, за недостаточностію ассигнованія, потолокъ 4-го этажа сдѣланъ деревяннымъ, по желѣзнымъ балкамъ.

Работа исполнена подряднымъ способомъ подъ наблюденіемъ инженера Шаверновскаго и окончена своевременно, но центральное отопленіе запоздало, а потому переѣздъ командъ въ этотъ флигель задержался до половины Ноября.

Надстройка 4-го этажа въ 4-мъ служительскомъ флигелѣ дала прибавку помѣщенія на 608 человѣкъ.

ВѢДОМОСТЬ

казармъ къ 1 Января 1903 года съ показаніемъ числа нижнихъ чиновъ, которые могутъ въ нихъ помѣститься.

Названіе помѣщеній.	Число камеръ. Полное.	Число камеръ. Занятыхъ нижними чинами.	Число кроватей.	Число камеръ съ полатями.	Число людей на полатяхъ.	Гдѣ имѣются нары.	Прибавка отъ устройства наръ.
1-й Служител. флигель.	48	19	712	18	324		
2-й „ „	48	36	1358	26	468		
3-й „ „	64	56	2156	40	720		
4-й „ „	64	57	2172	39	702		
5-й „ „	48	37	1462	15	270		
6-й „ „	48	37	1444	16	288		

Названіе помѣщеній.	Число камеръ. Полные.	Число камеръ. Занятыхъ нижними чинами.	Число кроватей.	Число камеръ съ полатями.	Число людей на полатяхъ.	Гдѣ имѣются нары.	Прибавка отъ устройства наръ.
Канатный заводъ . . .	13	12	1876			2 этажъ.	570 *)
2-й Губернскій флигель.	36	25	277				
3-й „ „	36	18	226				
4-й „ „	36	22	240				
5-й „ „	36	23	244				
6-й „ „	36	16	167				
7-й „ „	30	11	132				
8-й „ „	30	17	218				
Образцовый флигель .	30	18	379				
Оборонительн. казармы.	58	30	778				
ИТОГО. .	661	434	13841	154	2772		570

Всего на кроватяхъ, полатяхъ и нарахъ можетъ помѣститься 17188 чел., а скидывая 10% на несоотвѣтствіе численности командъ, съ занимаемымъ ими помѣщеніемъ,—15465 человѣкъ.

Соображенія о расквартировании нижнихъ чиновъ на будущее время.

Въ зиму 1901—1902 г. помѣщалось въ Кронштадтѣ 13 экипажей и два Учебные отряда. Учебные Отряды, постепенно увеличивающіеся, должны будутъ окончательно получить первые три служительскихъ флигеля. Экипажи желательно помѣщать не болѣе двухъ въ каждомъ служительскомъ флигелѣ и непремѣнно одной и той-же дивизіи и, насколько возможно, сохранить постоянное пребываніе экипажей въ занимаемыхъ ими помѣщеніяхъ. При такомъ расчетѣ можетъ помѣститься въ Кронштадтѣ только 11 экипажей, т. е. въ 3-хъ служительскихъ флигеляхъ будутъ шесть экипажей, въ губернскихъ флигеляхъ—два, въ зданіи канатнаго завода—два и въ 5-й оборонительной казармѣ—одинъ экипажъ. Если-же поставить больше двухъ

*) Во второмъ этажѣ поставлены нары и число 570 есть разность между числомъ чиновъ помѣщаемыхъ на нарахъ и на кроватяхъ.

экипажей въ одинъ служительскій флигель, то это вызоветъ много неудобствъ и, вѣроятно, денежныхъ затратъ, потому что тогда придется добавить кухни, цейхаузы, конюшни и другія хозяйственныя сооруженія на каждомъ дворѣ, иначе всякое веденіе экипажнаго и ротнаго хозяйства должно будетъ совершенно смѣшаться и разстроиться.

Обзоръ мѣстъ на коихъ можно воздвигнуть казармы.

Для постройки новыхъ казармъ въ Кронштадтѣ, если то потребуется, имѣются слѣдующія мѣста:

1) Набережная обводнаго канала по Бочарной улицѣ. Мѣсто, длиною 240 саж. шириною $14^2/_3$ саж. Если построить казарму нормальной ширины, какъ Служительскіе флигеля, а именно 8,0 саж., то остается между канавой и стѣною казармъ $6^2/_3$ саж. Это будетъ не дворъ, а узкій корридоръ между стѣною зданія и рѣшеткой, которую придется поставить для огражденія канала. При постройкѣ нѣсколькихъ корпусовъ, можно получить между ними небольшіе дворы и, разумѣется, если потребуется увеличить число казармъ, то этимъ мѣстомъ можно будетъ воспользоваться.

2) Площадка у Пеньковаго моста, прилегающая двумя сторонами къ Петровской и Бочарной улицамъ и другими двумя сторонами къ Обводному каналу. На этой площадкѣ можетъ помѣститься 3-хъ этажное зданіе на 1200 нижнихъ чиновъ, и будетъ небольшой дворъ. Мѣсто это, однако же предназначается для центральной школы машинной команды.

3) Дворъ, гдѣ помѣщались адмиралтейскія конюшни, занятъ теперь ассенизаціоннымъ обозомъ. На этомъ дворѣ находится нѣсколько старыхъ деревянныхъ зданій, въ которыхъ, кромѣ принадлежностей и служащихъ ассенизаціоннаго обоза, находятся кладовыя и помѣщены: при-

зрѣваемыя благотворительнымъ обществомъ престарѣлыя женщины, казенные десятники, сторожа, и даже помощникъ начальника портоваго архива.

Мѣсто это, площадью около 1500 кв. саж., достаточно для постройки 3-хъ этажнаго зданія на экипажъ въ 1850 человѣкъ. Такая постройка потребовала-бы пріисканія другого мѣста для ассенизаціоннаго обоза, что весьма затруднительно.

Увеличеніе службъ при казармахъ.

Въ теченіи лѣта 1900 года все вниманіе обращено было на постройку казармъ, и лишь немногое было сдѣлано для приведенія казарменныхъ службъ въ должный видъ. Работа эта была отложена до лѣта 1901 года, когда и приступлено было къ перестройкѣ и расширенію кухонь. Для правильнаго рѣшенія вопроса о томъ, какія кухни требуютъ скорѣйшаго переустройства, была составлена прилагаемая ниже таблица.

ТАБЛИЦА

площадей и относительной соразмѣрности кухонь и столовыхъ при Служительскихъ флигеляхъ, предполагая нормальное размѣщеніе командъ въ нихъ, т. е. по 40 человѣкъ на камеру.

№№ служ. флигелей.	Число команды.	До расширенія и перед. службъ. Площадь кухонь и столов. въ кв. саж.		Послѣ расширенія и перед. службъ. Площадь кухонь и столов. въ кв. саж.		ПРИМѢЧАНІЕ.
		Обсолют.	на 100 ч.	Обсолют.	на 100 ч.	
1	880	292,20	33,20	292,20	33,20	
2	1420	274,37	19,32	274,37	19,32	
3	2240	235,09	10,50	387,53	17,30	3 и 4 фл. надстр.
4	2320	314,10	13,50	314,10	13,50	
5	1480	178,25	12,04	261,05	16,30	
6	1520	133,53	8,78	248,48	16,30	

Примѣчаніе къ таблицѣ: Согласно существующихъ въ сухопутномъ вѣдомствѣ правилъ о проектированіи казарменныхъ зданій на пѣхотный полкъ, площадь кухонь и столовыхъ на 100 человѣкъ полагается 26 кв. саж. причемъ люди имѣютъ возможность обѣдать на одну смѣну.

Согласно вышеприведенной таблицы произведены были слѣдующія постройки:

1) При 3-мъ флигелѣ:—Надстроены и исправлены двѣ кухни подъ №№ 458 и 469.

2) При 5-мъ флигелѣ: — Исправлена и надстроена кухня № 508; исправлены: кухня подъ №№ 512 и 513 и прачешная № 511 съ приспособленіемъ нижняго этажа послѣдней подъ кухню и столовую.

3) Затѣмъ, вслѣдствіе совершенной ветхости, приступлено къ исправленію кухни № 422, при 1-мъ Служительскомъ флигелѣ, которая буквально угрожала обрушеніемъ.

4) При 6-мъ флигелѣ:—Исправлены и надстроены кухни подъ №№ 517 и 518 и исправлена прачешная № 519 съ приспособленіемъ нижняго этажа подъ кухню и столовую.

Теперь остается еще капитально отремонтировать прачешную подъ № 420 при 1-мъ Служительскомъ флигелѣ и сдѣлать болѣе или менѣе значительныя исправленія въ большей части службъ при служительскихъ флигеляхъ.

Устройство бани-прачешной.

Приспосабливая Канатный заводъ подъ помѣщеніе для нижнихъ чиновъ, мнѣ удалось въ первый разъ примѣнить то, о чемъ я неоднократно хлопоталъ, а именно: сдѣлать прачешную-баню. При Кронштадтскихъ казармахъ въ послѣднее десятилѣтіе построено 3 механическихъ прачешныхъ съ паровыми сушильнями. Прачешныя оборудованы современными машинами такъ, что стирка бѣлья производится прекрасно, но такъ какъ бѣлье приходится стирать партіями, то является потребность наряжать особыхъ людей къ мытью бѣлья. Приходится бѣлье отъ нижнихъ чиновъ:—принять, выстирать, высу-

шить и, тогда, вновь раздать. Это неособенно удобно. Кромѣ того нижній чинъ въ судовой обстановкѣ долженъ самъ мыть свое бѣлье, а слѣдовательно, желая поставить его въ условія, болѣе близкія къ судовымъ, надо, чтобъ и на берегу онъ тоже мылъ собственное бѣлье.

Устроенная прачешная-баня на Канатномъ заводѣ очень проста. Она состоитъ изъ первой комнаты для раздѣванія и второй комнаты для мытья бѣлья, она-же и баня. Человѣкъ раздѣвается въ предбанникѣ, затѣмъ моетъ собственное бѣлье, а затѣмъ моется самъ. Въ предбанникѣ устроены паровые сушильные шкафы, раздѣленные перегородками такъ, что каждый нижній чинъ можетъ, повѣсивъ свое бѣлье, запереть его.

Баня - прачешная оказалась очень практична, и возможность частаго посѣщенія бани, не отлучаясь изъ казармы, вѣроятно имѣла свою долю благотворнаго вліянія на санитарное состояніе экипажей, помѣщенныхъ въ Канатномъ заводѣ. При каждомъ моемъ посѣщеніи я заставалъ баню полною народа.

Предбанникъ имѣетъ 32,5 квадратныхъ сажень пола; баня-прачешная 33,0 кв. саж пола. Ежедневно баней пользовались въ теченіе 14 часовъ, причемъ 400 человѣкъ могли вымыться и изъ нихъ 200 человѣкъ — вымыть свое бѣлье.

При исправленіи службъ служительскихъ флигелей удалось устроить 2 бани-прачешныя. Система, принятая въ этомъ случаѣ, таже, что и на Канатномъ заводѣ, съ той, однако, разницею, что дано двѣ комнаты—одна для бани, другая для прачешной. Сушилки сдѣланы болѣе сильныя и помѣщены въ банѣ. Воздухъ изъ сушилень входитъ въ баню, отапливаетъ и вентилируетъ ее, и потомъ идетъ въ прачешную отапливая и вентилируя послѣднюю. Заданіе было такое, что нижній чинъ проходитъ въ предбанникъ, раздѣвается и идетъ

первоначально мыть свое бѣлье; затѣмъ, окончивъ эту операцію, онъ вѣшаетъ бѣлье въ сушилку, моется самъ, одѣвается и тогда беретъ бѣлье, которое къ тому времени должно быть сухо.

Одна изъ прачешныхъ была открыта въ половинѣ Декабря, другая въ концѣ Января. Испытаніе показало, что дѣйствительно, бѣлье, если хорошо выжато, поспѣваетъ высыхать въ 20 минутъ. Все устройство оказалось просто и цѣлесообразно; нижній чинъ имѣетъ все, что ему надо для чистоты, а тѣмъ, которые хотятъ париться, не воспрещается по прежнему ходить въ частныя бани *).

Переходъ на Ауэровское освѣщеніе.

Весною 1900 года я возбудилъ вопросъ о переводѣ всего освѣщенія казенныхъ зданій на Ауэровское.

Управляющій газовымъ заводомъ предложилъ выгодныя условія, согласно которыхъ можно было всю передѣлку освѣщенія сдѣлать, не испрашивая дополнительнаго ассигнованія. Ауэровская горѣлка даетъ экономію въ сжигаемомъ газѣ отъ 16% до 27%. Главное Управленіе Кораблестроенія и Снабженій согласилось на передѣлку лишь тогда, когда я принялъ на себя отвѣтственность, что за устройство будетъ уплачено изъ денегъ, ассигнуемыхъ на газъ безъ всякихъ дополнительныхъ приплатъ.

Переустройство, вызываемое Ауэровскимъ освѣщеніемъ, заключается въ слѣдующемъ: горѣлки въ казармахъ спускались съ потолка, но такъ какъ потолки при движеніи людей имѣютъ зыбь, то сѣтки ломаются; поэтому всѣ газовые рожки перенесены на стѣну. Зажиганіе Ауэровской горѣлки требуетъ нѣкоторой сноровки,

*) Въ 1902 году устроена еще одна прачешная-баня, а въ 1903 г. —двѣ, такъ что къ 1-му Января 1904 г. будетъ 6 бань-прачешныхъ.

иначе ломается сѣтка; поэтому я приказалъ поставить рожки на такой высотѣ, что-бы руками нельзя было достать. Кромѣ того, кранъ передѣланъ такъ, что безъ ключа открыть его нельзя. Эти несложныя нововведенія дали возможность поставить зажиганіе и тушеніе газа въ условія правильнаго контроля. Зажигаетъ и тушитъ огневый, который имѣетъ въ своихъ рукахъ ключъ, особую, введенную для этого, скипидарную зажигалку и табуретъ.

Все переустройство газоваго освѣщенія было окончено къ январю 1901 года и дало чрезвычайно благопріятные результаты. Прежде въ камерахъ по вечерамъ совершенно нельзя было работать, тогда какъ теперь люди свободно занимаются. Въ манежѣ прежнее освѣщеніе было очень плохое, а теперь манежъ освѣщенъ не многимъ хуже, чѣмъ бальное зало.

Всѣ расходы по передѣлкѣ покрылись почти полностью изъ экономіи одного года, и теперь я дѣлаю соображенія о переходѣ на Ауэровское освѣщеніе и въ офицерскихъ квартирахъ.

Перемѣна пола въ нижнихъ этажахъ Служительскихъ флигелей.

Весною 1901 года обнаружено было, что въ нѣкоторыхъ зданіяхъ морского вѣдомства показался злокачественный грибъ, разрушающій дерево. Въ домахъ военнаго вѣдомства въ Кронштадтѣ такой грибъ давно уже открытъ и съ нимъ началась серьезная борьба. У насъ грибъ обнаружился въ половыхъ доскахъ нижняго этажа 4-го Служительскаго флигеля, и пришлось принять экстренныя мѣры. Спеціальныхъ ассигнованій на этотъ предметъ не было, а потому, согласно приказанія временно Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, часть работъ исполнена нижними чинами, безплатно. Матеріалъ былъ данъ отъ порта, ще-

бень замѣненъ кузнечной изгарью и, такимъ образомъ, работу удалось исполнить ко времени готовности 4-го флигеля т. е. къ концу Ноября.

О введеніи нефтяныхъ очаговъ и объ экономіи на топливѣ.

Въ началѣ 1900 года была окончена передѣлка очаговъ въ кухняхъ подъ нефтяное топливо. Мѣра эта вызвана желаніемъ сдѣлать экономію на топливѣ и дѣйствительно результатъ получился слѣдующій:

Для варки пищи въ мѣсяцъ по 100 порцій:

	Количество дровъ по положенію.	Расходъ мазута въ очагахъ д-ра Баскакова.	Расходъ мазута въ котлахъ при центральномъ отопленіи.
Количество	1 саж. 1 арш. 1 верш.	42.6 пуда.	55.8 пуда.
Стоимость.	21 руб. 46 коп.	14 руб. 48 коп.	18 руб. 97 коп.
Экономія относительно дровъ	—	39%	11%

Для хлѣбопеченія на 100 порцій въ мѣсяцъ.

	Количество по положенію		Расходъ мазута въ хлѣбопекарняхъ д-ра Баскакова
	Дровъ.	Угля.	
Количество	2 арш. 7½ верш	55 пудовъ.	17.2 пуда.
Стоимость.	13 руб 3 коп.	8 руб. 25 коп.	5 руб. 84 коп.
Экономія относительно дровъ	—	36%	55%
Экономія относительно угля	—	—	29%

Надо однако имѣть въ виду, что нефтяные остатки отпускаются по мѣрѣ надобности, тогда какъ отъ дровъ и угля оставался избытокъ, выдававшійся въ экипажи на руки. Экономія эта была различна, но можно сказать, что на каждую тысячу человѣкъ, экипажъ въ годъ имѣлъ деньгами за экономію въ дровахъ, на варкѣ пищи и отопленіи отъ 200 до 800 рублей. Деньги эти записывались на приходъ и расходовались на нужды экипажей, но съ введеніемъ нефтяного отопленія экипажи этихъ денегъ не получаютъ, а потому замѣчается значительная бѣдность въ обстановкѣ экипажей. Въ прежнее время могли похвастаться внутреннимъ благоустройствомъ жилыхъ помѣщеній и стояли выше пѣхотныхъ частей, теперь-же наши команды гораздо бѣднѣе сухопутныхъ, что бросается въ глаза при посѣщеніи тѣхъ и другихъ.

Объ изготовленіи сапогъ.

Такъ какъ въ случаѣ мобилизаціи въ порту должна быть готова обувь для призывныхъ, то еще при моемъ предмѣстникѣ была организована портовая сапожная мастерская. Дѣло, однако, не стало сразу на правильный путь и изготовленные сапоги оказались безусловно негодными. Претензіи на плохое качество сапогъ поступили отъ всѣхъ командъ. Въ Балтійскомъ флотѣ рѣшено было выдать на каждую пару по 20 коп. въ возмѣщеніе расходовъ на починку, а изъ Черноморскаго флота сапоги возвратили и ихъ пришлось передѣлывать.

Вникнувъ въ это дѣло съ самого начала моего поступленія, я нашелъ, что машинная работа, при которой вся подошва держится исключительно на гвоздяхъ рѣшительно не подходитъ къ казенному товару. Кромѣ того оказалось, что Морское Министерство на сапожный товаръ предъявляло болѣе низкія требованія, чѣмъ въ

арміи. Вслѣдствіе этого товаръ, забракованный въ арміи, сдавался во флотъ. Оказалось еще, что въ арміи сапогъ отпускаютъ съ подошвой и особой подметкой, а во флотѣ подметка не положена.

Способъ выдѣлки сапогъ былъ перемѣненъ по моему распоряженію, а ходатайство мое о повышеніи требованій, предъявляемыхъ сапожному товару, и объ отпускѣ дополнительной подметки установлены Адмиралтействъ-Совѣтомъ по представленію Его Высокопревосходительства Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

Мясной складъ.

Весною 1900 года мною былъ возбужденъ вопросъ объ организаціи мясного дѣла для морскихъ командъ, расположенныхъ въ Кронштадтѣ. Иниціатива этого дѣла принадлежитъ Медицинскому инспектору порта и Главному доктору морского госпиталя почетному лейбъ-медику Исаеву. Онъ доказывалъ, что команда будетъ довольствоваться лучше и экономнѣе, если все дѣло взять въ свои руки и устранить посредничество мелкихъ торговцевъ, которые тогда поставляли мясо въ экипажи.

Главная выгода будетъ проистекать вслѣдствіе возможности пользоваться зибирскимъ мясомъ. Скотъ въ Сибири бьютъ осенью, когда онъ въ тѣлѣ. Въ это время на рынки поступаютъ большіе гурты скота, а потому цѣна на скотъ, устанавливаемая вольной конкуренціей, сходная. Наступающіе въ это время морозы позволяютъ сохранять мясо въ замороженномъ видѣ на продолжительное время. На пути изъ Сибири къ Петербургу въ зимнее время мороженое мясо, уложенное въ обыкновенные вагоны, также не страдаетъ. Оттепели, которыя по временамъ бываютъ въ Петербургѣ, обыкновенно не заходятъ къ востоку далѣе, какъ до Москвы, и, слѣдо-

вательно, мясо можетъ пройти весь путь отъ Сибири благополучно и лишь подъ Кронштадтомъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ оттаетъ. Такое оттаявшее мясо можно расходовать въ первую очередь, тогда какъ мясо, не подвергшееся оттепели, можно сохранить въ прокъ.

Для сохраненія замороженнаго мяса надо имѣть холодильную камеру. Предварительныя соображенія показали, что первоначальная затрата будетъ не менѣе 40.000 рублей.

Безъ содѣйствія Морского Министерства было трудно устроить это новое дѣло, а потому я обратился къ Его Высокопревосходительству Управляющему морскимъ министерствомъ, прося его отпустить заимообразно 40.000 р. съ тѣмъ, чтобы деньги эти возмѣщались взносами по 1.000 рублей въ мѣсяцъ, начиная съ 1 января 1901 года. Было сдѣлано сношеніе съ Государственнымъ контролеромъ генераломъ отъ инфантеріи Лобко, который первоначально отказалъ и совѣтывалъ присоединиться къ мясной коммиссіи Петербургскаго военнаго округа, а потомъ, выслушавъ мои доводы, согласился.

Для организаціи мясного дѣла была образована коммиссія подъ моимъ предсѣдательствомъ. Членами въ нее были назначены: Старшіе флагманы 1-й и 2-й флотскихъ дивизій, Капитанъ надъ портомъ, Главный докторъ и четыре экипажныхъ командира по выбору Старшихъ флагмановъ.

Коммиссія избрала на должность завѣдующаго мяснымъ складомъ отставного контръ-адмирала Пелля.

Постройка кладовыхъ началась 15-го іюня и къ концу ноября склады были готовы, но холодильныя машины еще не дѣйствовали.

Для заключенія договора о поставкѣ мороженнаго мяса была командирована въ Сибирь спеціальная коммиссія, въ составѣ: предсѣдатель контръ-адмиралъ Пелль,

члены — капитанъ 1-го ранга Подъяпольскій, старшій врачъ Сплендоринскій и надворный совѣтникъ Захаровъ. Коммиссія заключила договоръ съ купцами Ушаковымъ и Зайцевымъ въ Курганѣ и Омскѣ. Къ концу ноября мясо изъ Сибири начало прибывать, и съ 1-го декабря довольствіе нижнихъ чиновъ мясомъ началось изъ мясного склада.

Денегъ, отпущенныхъ заимообразно, оказалось не вполнѣ достаточно для постройки склада и устройства машинъ, такъ что для закупки мяса экипажи внесли, что могли, изъ наличія харчевыхъ суммъ.

Снабженіе мясомъ въ теченіи зимы шло вполнѣ успѣшно, хотя дѣло велось нѣсколько по-американски. Машины запоздали, а между тѣмъ наступила оттепель. За неимѣніемъ достаточнаго мѣста въ складѣ, мороженное мясо пришлось положить въ госпитальные ледники, а также отдѣлить подъ мясо одну камеру въ доковомъ адмиралтействѣ. Мясо по незнанію дѣла, было уложено въ плотную къ стѣнамъ, и вслѣдствіе этого зимою обнаружилась въ одной изъ камеръ порча мяса. Пришлось все мясо вытащить и переложить вновь. Все это, однако, кончилось вполнѣ благополучно, и потери отъ порченнаго мяса не превзошли 2,000 рублей. Часть мяса, за невозможностью сохранить, пришлось продать. Не смотря на всѣ эти неудачи, операція съ мороженнымъ мясомъ дала складу чистой прибыли 32 тысячи рублей.

1-го іюня было выдано послѣднее мороженное мясо, и коммиссія, взвѣсивъ благопріятные результаты, рѣшилась надстроить въ складѣ второй этажъ такъ, чтобы увеличить въ $2^1/_2$ раза количество сберегаемаго мяса. Также коммиссія рѣшила поставить вторую холодильную машину и приспособить холодильныя комнаты къ температурѣ—7°, ибо прежде имѣвшаяся температура—3° оказалась недостаточной: мясо къ концу храненія начало

плѣснѣть, что, хотя и не вліяетъ на его вкусъ, тѣмъ не менѣе недопустимо.

Когда мороженное мясо окончилось, то коммиссія начала закупать живой скотъ и съ 1-го іюня по начало октября довольствовала команду свѣже-битымъ мясомъ. Часть скота выписывалась изъ Сибири и изъ Оренбурга, но было найдено, что гораздо практичнѣе закупать скотъ въ Петербургѣ на площадкѣ.

Убой быковъ производился тутъ же на мясномъ складѣ при чемъ бойня имѣла самые ничтожные размѣры. Операція убоя дѣлалась по способу Девеля, при чемъ шкура сдирается съ быковъ на вѣсу. Это сухой способъ, при которомъ мясо не приходится обмывать водой. Кровь собиралась въ отдѣльныя кадки и вмѣстѣ съ содержимымъ желудковъ вывозилась на огороды. Вторые желудки сжигались тутъ же въ сжигательной печкѣ, а кишки вымывались и очищались.

Убой 30 быковъ съ раздѣлкой кишекъ и прочаго требовалъ не болѣе 5 час. времени и послѣ приборки не оставалось рѣшительно никакого запаха, присущаго бойнѣ.

Въ августѣ мѣсяцѣ 1901 г. была опять командирована въ Сибирь коммиссія для заключенія договора съ поставщиками мороженнаго мяса. На этотъ разъ коммиссія всю поставку отдала тому же омскому купцу Зайцеву.

Коммиссія заѣзжала въ Оренбургъ и Козловъ и ознакомилась съ поставкой охлажденнаго мяса. Ввидѣ опыта ею было пріобрѣтено два вагона такого мяса: одинъ въ Оренбургѣ у купца Андреева и другой въ Козловѣ у купца Митрофанова. Результаты опытовъ оказались вполнѣ удовлетворительными съ перевѣсомъ въ пользу пріобрѣтенія охлажденнаго мяса въ Оренбургѣ у Андреева по цѣнѣ 3 руб. за пудъ. Заготовка этого мяса дала экономію въ октябрѣ и ноябрѣ мѣсяцахъ 6241 руб. 58 коп. —

Названіе охлажденнаго присвоено мясу, которое, по охлажденіи на открытомъ воздухѣ на бойнѣ, подвѣшивается въ товарныхъ вагонахъ и идетъ большой скоростью. Въ половинѣ октября, на пути изъ Оренбурга къ Петербургу, бываетъ прохладно, а потому мясо хотя и не заморожено, но не успѣваетъ портиться и приходитъ въ совершенно хорошемъ видѣ. Это мясо значительно дешевле свѣже-битаго, а между тѣмъ рѣшительно не уступаетъ ему въ своихъ качествахъ.

Въ теченіе лѣта усиленно производились работы по надстройкѣ второго этажа и установкѣ вторыхъ машинъ. Для достиженія болѣе низкой температуры всѣ стѣны обдѣланы особыми изоляціонными слоями, которые состоятъ изъ обивки стѣнъ особой изолировочной папкой, слоя древеснаго угля толщиною въ 4 вершка и, затѣмъ, двойной деревянной обшивки, между которой также проложенъ слой изолировочной папки.

Для того, чтобы мясо не прикасалось къ стѣнамъ и полу, поставлены особыя стойки, такъ что, когда мясо уложено въ камерахъ, то кругомъ остается свободный проходъ. Выяснилось въ первую зиму, что нежелательно укладывать мясо въ высокіе штабели, а потому при постройкѣ верхняго этажа установлены промежуточныя балки, которыя раздѣляютъ верхній этажъ пополамъ, уменьшая тѣмъ вышину штабеля вдвое. Это же дало возможность верхній этажъ сдѣлать на 2,4 фута выше, чѣмъ нижній, а именно, нижній былъ 12 футъ, а верхній 14,4 фута.

Система охлажденія принята амміачная. Газы амміака понижаютъ температуру соляного раствора, а послѣдній, циркулируя по трубамъ въ холодильныхъ камерахъ, понижаетъ въ нихъ температуру воздуха.

Къ 1-ому декабря всѣ работы по надстройкѣ второго этажа, дополнительной изоляціи и проч. были за-

кончены, пришло мороженое мясо, и начался отпускъ его въ команды.

Весною 1901 года Командиръ кронштадтской крѣпостной артиллеріи обратился съ просьбою, чтобы мясной складъ принялъ на себя отпускъ мяса ввѣреннымъ ему чинамъ, а осенью съ тою же просьбою обратился Командиръ Каспійскаго полка. Ни отъ артиллеристовъ, ни отъ каспійцевъ никакихъ претензій на качества мяса не поступало, напротивъ они вполнѣ довольны мясомъ и находятъ цѣны очень выгодными.

На 1902 годъ предполагалось *) расширить дѣйствіе мясного склада слѣдующими двумя операціями:

1) Мясной складъ принялъ на себя снабженіе плавающихъ судовъ мясомъ и, выговоривъ право давать мороженое мясо, пока такое будетъ отпускаться въ береговыя команды, назначилъ цѣну на мясо на одинъ рубль дешевле, чѣмъ поставщикъ, т. е. по 4 р. 20 к. за пудъ.

2) Мясной складъ принялъ на себя поставку на флотъ солонины сибирскаго приготовленія, при чемъ заявилъ цѣну на пудъ солонины на одинъ рубль дешевле, чѣмъ поставщикъ, а посуду на 20% дешевле.

Для отпуска мяса на корабли не потребуется никакой особой организаціи, но для посолки въ Сибири всей требующейся для флота солонины потребуется организовать это дѣло въ Сибири. Мясной складъ имѣетъ тамъ своего представителя, въ лицѣ бывшаго морского врача статскаго совѣтника Шидловскаго. Онъ осматриваетъ скотъ на мѣстѣ передъ убоемъ и осматриваетъ мясо послѣ убоя. Каждая туша имъ пломбируется, что и служитъ гарантіей добраго качества мяса.

Докторъ Шидловскій былъ иниціаторомъ примѣненія у насъ на флотѣ посолки мяса по способу Моргана, и такъ какъ это — человѣкъ высокихъ нравственныхъ

*) И приведено въ исполненіе.

качествъ и большихъ познаній, то мясная коммиссія полагаетъ на него возложить посолку мяса въ Сибири.

Остается еще упомянуть, что весною 1901 года былъ сдѣланъ опытъ посолки мяса для внутренняго плаванія изъ мороженныхъ тушъ. Посолено было 500 пудовъ, которые и выданы на суда внутренняго плаванія. Большая часть солонины оказалась хороша и, разумѣется, мясо гораздо выше по качествамъ, чѣмъ финляндскій скотъ. Были, однако же, испорченные боченки, за которые коммиссія уплатила.

Изъ мясного склада предоставлено брать мясо всѣмъ чинамъ морскаго вѣдомства, но для того, чтобы мясныя туши не обезцѣнивались вырѣзкою наиболѣе деликатныхъ частей, установлено правило, что можно брать лишь цѣльными тушами или брать одну половину туши, разсѣченной продольно на двѣ части. Это даетъ возможность имѣть мороженое мясо для домашняго употребленія по 8 коп. фунтъ, считая при этомъ всѣ сорта мяса, которые находятся въ тушѣ. Для большой семьи это не представляло никакихъ неудобствъ, но для маленькаго семейства 5 пудовъ мяса потребуются на $1^1/_2$ или на 2 мѣсяца, въ теченіи которыхъ нужно мясо хранить. Это неудобство было предметомъ обсужденія въ коммиссіи, и хотя она вполнѣ сочувствовала мысли дать нѣкоторыя удобства офицерамъ, но, опасаясь вырѣзыванія лучшихъ кусковъ, рѣшительно отказалась открыть продажу мяса на выборъ.

Общество потребителей морскихъ врачей и его магазинъ.

На помощь дѣлу отпуска мяса чинамъ морского вѣдомства пришло вновь созданное при Николаевскомъ морскомъ госпиталѣ въ Кронштадтѣ Общество потребителей морскихъ врачей и служащихъ госпиталя. Уставъ этого Общества принаровленъ къ нор-

мальному уставу и былъ утвержденъ 12-го января 1901 года. Общество открыло свои дѣйствія въ февралѣ мѣсяцѣ 1901 года и дало большія удобства своимъ членамъ для полученія предметовъ первой потребности по дешевымъ цѣнамъ. Оборотъ этого общества въ первый же годъ достигъ 40,000 рублей и оно прочно стало на ноги. Въ настоящее время въ Обществѣ 57 членовъ, и каждый морской офицеръ можетъ записаться въ члены.

Магазинъ этого общества беретъ мясо изъ мясного склада и продаетъ его по сортамъ. Мясной складъ уступаетъ ему 1 копѣйку на фунтъ, что составляетъ большой расчетъ для Общества, которое можетъ отдавать низшіе сорта мяса по весьма низкой цѣнѣ и назначать умѣренную цѣну на высшіе сорта. Вотъ цѣны, по которымъ продается мороженое мясо, и рядомъ поставлены цѣны вольной продажи:

НАИМЕНОВАНІЕ СОРТА МЯСА.	ЦѢНА мороженаго мяса въ складѣ.	ЦѢНА мороженаго мяса въ вольной. продажѣ.	ЦѢНА свѣже-битаго мяса въ вольной продажѣ.
1-й сортъ	4 р. — к.	5 р. 20 к.	6 р. 80 к.
2-й сортъ	3 „ 20 „	4 „ 40 „	6 „ — „
3-й сортъ	2 „ 40 „	3 „ 60 „	5 „ 20 „

Единственное неудобство Общества заключается въ томъ, что оно помѣщено въ отдаленномъ углу Кронштадта, а потому магазиномъ Общества пользоваться неудобно.

Офицерская обмундировочная мастерская и магазинъ при ней.

Желательныя улучшенія. Жизнь офицеровъ въ Кронштадтѣ дорога, и нужны спеціальныя средства для того, чтобы уменьшить расходы на жизнь. Въ 1894 году по иниціативѣ Капитана 2-го ранга Игнаціуса, создалась въ Кронштадтѣ обмундировочная ма-

стерская, которая съ тѣхъ поръ стала на твердую почву и ведетъ свои дѣла вполнѣ исправно. При обмундировочной мастерской есть небольшой магазинъ предметовъ первой потребности, но помѣщеніе мастерской и магазина крайне неудобно: оно находится на дворѣ дома графа Миниха, черезъ который постоянно ходятъ ученики миннаго класса, музыканты и вся прислуга Штаба, Портовой конторы и частныхъ квартиръ. Кромѣ того, что мѣсто мастерской и магазина находится на дворѣ, оно удалено отъ мѣста главнаго движенія всей Кронштадтской публики.

Весьма существенно, чтобы такой магазинъ помѣщался на улицѣ наиболѣе посѣщаемой, и я бы считалъ, что было бы вполнѣ цѣлесообразно придти на помощь офицерамъ, проживающимъ въ Кронштадтѣ, ассигновавъ средства на постройку спеціальнаго дома подъ обмундировочную мастерскую. Подъ это мѣсто могла бы быть дана площадь передъ штабомъ дивизій, гдѣ можно бы было выстроить красивое двухъэтажное зданіе, назначивъ подвальный этажъ для складовъ, нижній—для магазина, а верхній—для обмундировочной мастерской. Стоимость такого дома не превозшла бы 30,000 руб., между тѣмъ, онъ далъ бы огромныя сбереженія офицерскимъ деньгамъ. Если на это ходатайство не послѣдуетъ разрѣшенія, то я попробую пріурочить это дѣло къ мясному складу, когда послѣдній станетъ на ноги окончательно и расчитается за всѣ произведенныя имъ постройки.

Приготовленіе командныхъ щей.

Подробности этого дѣла видны изъ приказа моего отъ 1 Мая 1901 г. № 260.

Мною было обращено особенное вниманіе на при-

готовленіе командныхъ щей, которое, не будучи подъ контролемъ офицеровъ, производилось неумѣло. Дѣло въ томъ, что сложился предразсудокъ, что варку командныхъ щей, предназначенныхъ къ раздачѣ въ $10^{1}/_{2}$—11 час. утра, слѣдуетъ начинать въ 2—3 часа ночи. Вслѣдствіе такого порядка приготовленіе щей дѣлалось безъ офицерскаго надзора, что и вело къ другого рода предразсудкамъ, отъ которыхъ мясо попадало не въ тѣ рты, въ которые назначалось.

Отсутствіе офицерскаго надзора ведетъ также къ дурному качеству приготовляемой пищи. По случайности у одного кока щи получались хорошія, у другого дурныя. Коковъ подвергали взысканіямъ, но тутъ нужно не взысканіе, а — наука. Нельзя требовать отъ человѣка, чтобы онъ зналъ то, чему его не учили, и трудно разсчитывать, что офицеръ покажетъ коку, какъ готовить щи, если онъ самъ этого не знаетъ.

Въ Черноморскомъ флотѣ хорошіе коки встрѣчаются чаще, и черноморскія щи всегда славились своимъ прекраснымъ вкусомъ. Еще пять лѣтъ тому назадъ назначенная мною коммисія подъ предсѣдательствомъ флагманскаго врача Кнорре, изучала черноморскій способъ варки щей, и съ тѣхъ поръ во многихъ командахъ онъ введенъ.

Съ осени 1900 г. я предпринялъ цѣлый рядъ испытаній, чтобы достичь лучшаго вкуса щей. Съ этой цѣлью докторъ Боголюбовъ былъ командированъ въ Севастополь, и, кромѣ того, выписанъ оттуда кокъ. За болѣзнью доктора Боголюбова опыты поручены были доктору Новикову и производились въ 13 флотскомъ экипажѣ подъ руководствомъ командира экипажа капитана 1-го ранга Подъяпольскаго, въ Учебной командѣ строевыхъ квартирмейстеровъ подъ руководствомъ капитана 1-го ранга Цывинскаго и въ Николаевскомъ морскомъ госпиталѣ

подъ руководствомъ Главнаго доктора Почетнаго лейбъ-медика Исаева.

Одновременно съ выясненіемъ вопроса о качествахъ щей, дѣлались опыты для выясненія возможности отстранить ночное приготовленіе ихъ.

Опыты велись первоначально въ грубомъ видѣ, а послѣдніе три опыта, порученные старшему врачу Новикову, были произведены при условіяхъ научной обстановки.

Оказалось, что если мясо класть въ щи большими кусками, то оно къ тому времени, когда поспѣетъ середина, через-чуръ разварится по краямъ, отчего получаются плохіе пайки. Кромѣ того средина мяса не пріобрѣтаетъ пріятнаго вкуса овощей. И щи, и пайки много выигрываютъ въ отношеніи вкуса, если мясо порѣзать на пайки въ сыромъ видѣ и положить не въ холодную воду, а въ кипятокъ. Пайки въ этомъ случаѣ увариваются вполнѣ въ 2 часа времени, даже при слабомъ кипяченіи, и получаются вкусными и всѣ въ равной степени проваренными. Разрѣзаніе мяса на пайки въ сыромъ видѣ гораздо опрятнѣе, чѣмъ въ вареномъ, и при этомъ нѣтъ соблазна. Паекъ, состоящій изъ мелкихъ частей можно или надѣть на палочку, или, еще лучше, прошить иголкой съ ниткой и завязать. Разрѣзаніе вареннаго уже мяса на пайки вызываетъ то неудобство, что мясо остываетъ, засаливается и теряетъ тотъ аппетитный видъ и вкусъ, который оно имѣетъ, когда только что вынимается изъ щей.

Также оказалось, что томаты, прибавляемые къ щамъ въ Черноморскомъ флотѣ, не по вкусу человѣку сѣверныхъ губерній и не по карману ротному хозяйству. Капитанъ 1 ранга Цывинскій въ Учебной командѣ строевыхъ квартирмейстеровъ съ успѣхомъ замѣнилъ ихъ огурцами, которые даютъ щамъ прекрасный вкусъ. Можно обходиться и безъ томатовъ, и безъ огурцовъ.

Секретъ приготовленія хорошихъ щей заключается въ томъ, чтобы отбить у жира сальный вкусъ, что достигается поджариваніемъ его съ лукомъ, и, кромѣ того, жиръ этотъ ввести въ овощи и въ муку, для чего приготовляется извѣстнымъ образомъ заправка.

Кости слѣдуетъ вываривать въ теченіи сутокъ и бульонъ отъ нихъ вливать въ щи на слѣдующій день.

На основаніи всѣхъ сдѣланныхъ опытовъ, мною отданъ былъ приказъ 1-го Мая 1901 года. Согласно этого приказа огонь подъ котлами слѣдуетъ разводить съ такимъ разсчетомъ, чтобы къ восьми часамъ утра вода для щей закипѣла.

Къ этому же времени должна быть на столахъ разложена вся провизія, служащая для приготовленія щей, причемъ мясо должно быть нарѣзано на пайки, а обрѣзки, которые въ пайки не идутъ, должны быть разрѣзаны на мелкіе кусочки. Картофель долженъ быть вычищенъ и сохраняться въ водѣ—иначе онъ почернѣетъ.

Къ 8 часамъ все должно быть готово для инспекціи начальника или дежурнаго офицера, а если таковые къ восьми часамъ утра не прибыли, то начинается приготовленіе щей. Къ этому времени нужно имѣть подъ котломъ полный огонь, ибо опусканіе провизіи останавливаетъ кипѣніе. По той же причинѣ, чтобы каждый сортъ овощей уварился должнымъ образомъ, продукты закладываются не сразу, а постепенно.

Въ приказѣ даны наставленія, когда что класть и какъ приготовлять заправку, которая вливается въ щи въ 10 час. 25 мин., и въ это время щи вполнѣ готовы къ раздачѣ, равно какъ вполнѣ готовы пайки. Приготовленіе щей, такимъ образомъ, занимаетъ $2^1/_2$ часа времени.

Новый способъ варки щей объявленъ былъ мною первоначально для соображеній; потомъ я убѣдился, что

введеніе этого способа никакихъ неудобствъ не представляетъ, и что всѣ экипажи перешли къ этому способу приготовленія щей, который, дѣйствительно, вполнѣ цѣлесообразенъ. Изъ той же провизіи можно сдѣлать хорошія щи и худыя. Введенный способъ приготовленія отстраняетъ случайности, вслѣдствіе которыхъ въ нѣкоторыхъ экипажахъ дѣлали не щи, а какую-то бурду. Новый способъ не вводитъ обязательной раскладки. Раскладка можетъ быть какая угодно—это зависитъ отъ средствъ команды и отъ вкуса. Также изданныя постановленія не мѣшаютъ хорошему коку придать щамъ тотъ вкусъ, какой онъ желаетъ, но они не допускаютъ неумѣлаго человѣка портить хорошую провизію и даютъ удобство контроля надъ провизіей и способомъ приготовленія.

(См. прик. 1 Мая 1901 г. за № 260, 9 Января 1903 г. № 10 и циркул. 11 Февраля 1903 г. № 153).

Хлѣбопеченіе.

Приготовленіе хлѣба заслуживаетъ не меньшаго вниманія, чѣмъ приготовленіе щей. Мною неоднократно замѣчалось, что хлѣбъ жидокъ, а потому трудно переваривается. Жидкій хлѣбъ приготовить легче, чѣмъ хлѣбъ крутой, ибо жидкое тѣсто легче мѣсить. Чѣмъ жиже хлѣбъ, тѣмъ больше припеку. Хотя припекъ и долженъ поступать въ экономическія средства экипажей, тѣмъ не менѣе, бывали злоупотребленія, и поэтому, если только не слѣдить за приготовленіемъ хлѣба, хлѣбъ будетъ жидокъ.

Дѣло это я, по рекомендаціи Главнаго медицинскаго инспектора, поручилъ флагманскому врачу Боголюбову, который принялся за него весьма энергично, и результатомъ трудовъ его явилась инструкція для приготовле-

нія хлѣба, которая и объявлена къ общему руководству приказомъ моимъ отъ 17 Мая за № 283.

(См. прик. 17 Мая 1900 г. № 283).

Мытье половъ въ казармахъ.

При посѣщеніи мною казармъ я замѣтилъ, что практикующійся въ настоящее время способъ мытья половъ нераціоналенъ; воды льютъ столько, что она проникаетъ въ щели между досокъ, и вслѣдствіе этого подъ поломъ образуется сырость, которая портитъ воздухъ въ помѣщеніи.

Выработка раціональнаго способа мытья половъ въ казармахъ поручена была мною Завѣдывающему учебной командой строевыхъ квартирмейстеровъ капитану 1 ранга Юнгъ, который выработалъ очень подходящій для этого способъ, введенный съ тѣхъ поръ къ общему употребленію для мытья деревянныхъ половъ.

(См. приказъ отъ 24-го Октября 1901 г. за № 673).

Водоснабженіе.

Кронштадтскій водопроводъ.

Снабженіе Кронштадта водою для питья съ давнихъ поръ было въ неудовлетворительномъ состояніи, и уже нѣсколько лѣтъ, какъ Городская дума изыскиваетъ средства къ тому, чтобы улучшить это дѣло. Между тѣмъ Общество кронштадтскихъ водопродовъ, по заключенному имъ въ 1874 году контракту, имѣло возможность уклоняться отъ необходимыхъ улучшеній.

Вступивъ въ должность Главнаго Командира, я освѣдомился, что количество тифозныхъ больныхъ въ Кронштадтѣ возрастаетъ съ каждымъ годомъ:

Въ 1893	году	было	на	1000	человѣкъ		3.6
„ 1894	„	„	„	„	„		6.3
„ 1895	„	„	„	„	„		5.1
„ 1896	„	„	„	„	„		8.3
„ 1897	„	„	„	„	„		9.7
„ 1898	„	„	„	„	„		19.2
„ 1899	„	„	„	„	„		21.5

Увеличеніе тифозныхъ идетъ прогрессивно, а потому я поручилъ Главному доктору морскаго госпиталя разсмотрѣть этотъ вопросъ въ коммисіи изъ врачей подъ его предсѣдательствомъ. Коммисія пришла къ заключенію, что увеличеніе числа тифозныхъ заболѣваній надо отнести по преимуществу къ плохому качеству питьевой воды, а это происходитъ, главнымъ образомъ, отъ обмелѣнія мѣста, лежащаго передъ водопріемникомъ.

Лѣтъ 15 тому назадъ чрезъ проломъ могли проходить на Петербургскую пристань паровые катера. Теперь-же здѣсь настолько обмелѣло, что при восточныхъ вѣтрахъ волненіе поднимаетъ муть со дна, и эта мутная вода служитъ для питанія жителей г. Кронштадта и расположенныхъ въ немъ войскъ.

Уже давно было намѣчено вынести пріемникъ къ сѣверо-восточному углу военной гавани, но Общество предлагало такія условія, на которыя ни городъ, ни Морское вѣдомство согласиться не могли, а именно: Общество водопроводовъ требовало 113000 рублей, предлагая добавить, кромѣ переноса пріемника, одну магистраль по Б. Екатерининской улицѣ, безъ обезпеченія исправности водоснабженія.

Я началъ съ того, что наложилъ штрафъ за неисправность водоснабженія Морскаго госпиталя и въ тоже время, приказомъ по порту отъ 9-го Февраля 1900 года за № 62-мъ далъ наставленіе, какъ писать протоколы для наложенія дальнѣйшихъ штрафовъ.

Въ послѣдствіи, однако, Общество кронштадтскихъ водопроводовъ нашло болѣе удобнымъ придти къ полюбовному соглашенію и, согласно ихъ просьбы, равно какъ и по желанію Городскаго Головы, я назначилъ особое совѣщаніе подъ своимъ предсѣдательствомъ, въ которомъ разсмотрѣны основанія для новаго соглашенія. Общество выговорило себѣ, что контрактъ продолжается противъ существующаго еще на 14 лѣтъ, и что городъ дастъ въ ссуду 150000 руб. изъ вспомогательнаго строительнаго капитала. Морское-же вѣдомство, за сдѣланныя имъ за послѣднія 5 лѣтъ неоплачивавшіяся расширенія, увеличитъ свою плату на 3000 рублей. За всѣ эти уступки Общество водопроводовъ обязуется вывести пріемникъ къ углу военной гавани, поставивъ тамъ особый насосъ для подачи воды къ центральной напорной машинѣ. Кромѣ того Общество ставитъ новую магистральную трубу отъ центральной машины до Андреевскаго собора и проводитъ другія трубы, перечисленныя въ спесификаціи. Общество принимаетъ на себя обязанность поддерживать постоянное давленіе повсюду не менѣе 50 футовъ высоты воды, чего въ прежнемъ контрактѣ не было. Помимо этого Общество согласилось допустить контроль давленія по самопишущимъ приборамъ, согласилось на право Морскаго вѣдомства съ городомъ выкупить водопроводъ, чего прежде не было, уступило въ цѣнѣ за воду, разбираемую по водомѣрнымъ приборамъ, съ 8 на 6, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ на 5 коп. за 100 ведеръ, и наконецъ, согласилось увеличить размѣръ штрафовъ съ 3 до 4½ тысячъ рублей, а также Общество сдѣлало многія другія уступки, обезпечивающія упорядоченіе дѣла.

Докладъ по сему предмету удостоился общаго одобренія Его Высокопревосходительства Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, но Начальникъ Главнаго Управленія Кораблестроенія и Снабженій Вице-Адмиралъ Вер-

ховскій былъ категорически противъ него. Первоначально онъ хотѣлъ понизить годовой платежъ съ 20 т. р. на 16-ть т. р., но такъ какъ на это Общество не согласилось, то хотѣлъ отобрать отъ Общества питаніе мастерскихъ водою, а затѣмъ рѣшилъ, что самое лучшее сдѣлать свой собственный водопроводъ для Морскаго вѣдомства.

Его Высокопревосходительство Управляющій Морскимъ Министерствомъ, желая возможно скорѣе привести къ окончанію этотъ насущный вопросъ о снабженіи морскихъ командъ хорошей питьевой водой, назначилъ 12 Сентября 1901 года совѣщаніе подъ своимъ предсѣдательствомъ. Мое впечатлѣніе было такое, что Его Высокопревосходительство одабриваетъ мои предположенія, равно какъ и большая часть приглашенныхъ на совѣщаніе были того же мнѣнія. Между тѣмъ дѣло перешло къ Юрисконсульту Морскаго Министерства, который нашелъ полезнымъ улучшить договоръ, введя большее обезпеченіе для правительства. Общество кронштадтскихъ водопроводовъ, уступивъ на однихъ пунктахъ, ввело другіе, на которые городъ не согласился, и такимъ образомъ все дѣло разстроилось, и Кронштадтъ остался при своемъ прежнемъ водоснабженіи изъ пролома, гдѣ при восточныхъ вѣтрахъ вода бываетъ крайне мутная, а при нѣкоторыхъ другихъ условіяхъ идетъ вода изъ гаваней, которая загрязняется со стоящихъ въ гаваняхъ, въ большомъ количествѣ, судовъ.

Вопросъ о снабженіи Кронштадтскихъ морскихъ командъ хорошей питьевой водой есть вопросъ первостепенной важности, и я былъ весьма счастливъ, что, предсѣдательствуя въ коммисіи изъ представителей города и Морскаго вѣдомства съумѣлъ помирить разнообразные интересы. Было опасеніе, что Министерство Внутреннихъ Дѣлъ не согласится разрѣшить воспользоваться, для водопровода въ ссуду Обществу, изъ ссудо-строи-

тельнаго капитала. Управляющій Морскимъ Министерствомъ также согласился на пользованіе этимъ капиталомъ и все время сочувственно относился къ этому дѣлу и одабривалъ въ общемъ мои предположенія. Тѣмъ не менѣе дѣло не осуществилось, о чемъ нельзя не пожалѣть самымъ искреннѣйшимъ образомъ.

(См. прик. 9-го Февраля 1900 г. № 69, 12 го Декабря 1901 г. № 796. 31-го Декабря 1902 года № 779 и циркул. 18 го Декабря 1901 г. № 1993).

Мѣры къ уменьшенію числа тифозныхъ заболѣваній.

Кипяченая вода.

Въ концѣ лѣта и осенью ежегодно число тифозныхъ больныхъ нижнихъ чиновъ значительно увеличивается, а потому когда въ 1900 году число тифозныхъ стало возрастать, то я собралъ совѣщаніе, на которое приглашены были начальники частей.

При началѣ засѣданія Главный докторъ Николаевскаго морского госпиталя въ Кронштадтѣ Почетный лейбъ-медикъ Исаевъ, разъяснилъ, что главнѣйшею причиною заболѣваній надо признать употребленіе сырой воды.

Неоднократно отдавались приказы о томъ, чтобы нижніе чины сырую воду не пили, но нижніе чины всегда находили способъ, какъ обойти приказаніе, потому что всегда выставлялась теплая отварная вода, которую непріятно пить.

Совѣщаніе выработало слѣдующія мѣры, которыя были объявлены приказомъ моимъ отъ 27-го Ноября 1900 года за № 819.

1) Не допускать добавленія въ квасъ воды невареной.

2) Воду вареную люди не охотно пьютъ, когда она теплая, а потому вездѣ слѣдуетъ установить порядокъ, которымъ вода остуживается, и, если для этого нужны систерны, то портъ можетъ ихъ дать изъ числа ненужныхъ для судовъ.

3) Выяснилось, что люди пьютъ воду изъ умывальниковъ, для устраненія чего слѣдуетъ на умывальникахъ сдѣлать слѣдующую надпись: „для питья негодна" и подлѣ мѣста умывальниковъ имѣть охлажденную кипяченую воду.

4) Во всѣхъ экипажахъ организовать, чтобы кипятокъ для чая былъ всегда въ готовности съ 1 часа дня до 9-ти часовъ вечера и выдавался безъ стѣсненія.

Всѣ экипажные командиры послѣ совѣщанія отнеслись къ дѣлу весьма энергично: надписи были сдѣланы въ первый же день и повсюду была выставлена кипяченая и остуженная вода.

Результатъ былъ поразительный, ибо съ этого времени число заболѣваній чрезвычайно уменьшилось и пришло къ нормѣ, что подтвердило правильность заключенія лейбъ-медика Исаева о вредѣ употребленія некипяченой воды.

Въ 1901 году осенью тифозная эпидемія также была довольно значительна, но своевременно принятыя мѣры уменьшили интенсивность болѣзни.

(См. прик. 27-го Ноября 1900 г. № 819, 31-го Января 1901 года № 59, 5-го Октября 1901 года № 612, 5 го Ноября 1901 г. № 711).

Взвѣшиваніе нижнихъ чиновъ.

Взвѣшиваніе нижнихъ чиновъ, какъ контроль надъ ихъ питаніемъ и гигіеничностью условій жизни.

Еще въ бытность Старшимъ флагманомъ 1-й флотской дивизіи я установилъ правила, чтобы, кромѣ взвѣшиванія новобранцевъ при поступленіи, ихъ взвѣсили еще разъ по окончаніи рекрутской школы. Результаты представлялись мнѣ сведенными по-ротно. Оказалось, что въ нѣкоторыхъ ротахъ приростъ вѣса весьма незначителенъ и разслѣдованіе дѣла выяснило, что въ этихъ

ротахъ фельдфебеля заставляютъ новобранцевъ производить большую часть хозяйственныхъ работъ, не смотря на то, что они устаютъ отъ строеваго ученья.

Убѣдившись въ томъ, что вѣсъ нижняго чина есть лучшій контроль надъ его питаніемъ и гигіеничностью его жизни вообще, я настойчиво требую, чтобы нижнихъ чиновъ взвѣшивали въ слѣдующіе сроки: 1) черезъ недѣлю по поступленіи, 2) передъ началомъ кампаніи, во второй половинѣ Апрѣля и 3) во второй половинѣ Сентября.

(См. прик. 23-го Марта 1900 г. № 148, 10-го Декабря 1901 г. за № 788).

Результаты сводятся по-ротно и по-экипажно, причемъ оказалось, что результатъ былъ хуже тамъ, гдѣ чаще мѣнялись экипажные командиры, и команды прибыли болѣе всего въ 7 и 19 экипажахъ, стоявшихъ въ Канатномъ заводѣ и бывшихъ цѣлое лѣто подъ управленіемъ капитана 2 ранга Орѣхова.

Объявленіе въ приказахъ процента заболѣваемости въ экипажахъ.

Считая весьма важнымъ, чтобы результаты санитарнаго состоянія экипажей объявлялись для общаго свѣдѣнія, я приказалъ ежемѣсячно дѣлать сводку числа больныхъ, находящихся въ госпиталѣ, и числа заболѣваній; средняя изъ этихъ цифръ, выраженная въ %, представляетъ собою общее санитарное состояніе части за извѣстный мѣсяцъ. Въ приказѣ экипажи ставятся въ порядкѣ постепенности въ санитарномъ отношеніи, и это даетъ возможность каждому изъ командировъ экипажей видѣть результаты его стараній по улучшенію санитарной части въ сравненіи съ другими командами. Ниже сего помѣщается

Сводъ данныхъ

о процентѣ заболѣванія и наличія больныхъ по экипажамъ и отрядамъ за 11 мѣсяцевъ 1901 года.

Экипажи, отряды и команды.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Средній % за 11 мѣс.
Учебн. команда строевыхъ квартирм. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	0,9	0,75	1,05
Учебно-Минный отр. .	1,85	1,85	2.65	3,1	—	—	—	2,05	2,6	2,35	2,5	2,37
„ Артил. „ .	2,8	2,45	2,2	2,75	—	—	—	1,4	2,4	2,1	2,75	2,4
12 флот. экип. . . .	3,85	2,3	3,5	2,55	3,25	3,4	2,95	2,65	3,1	3,25	2,0	3,07
7 „ „ . . .	3,7	2,65	4,4	4,35	3,75	3,65	3,65	2,7	3,0	3,9	4,1	3,62
17 „ „ . . .	3,55	3,9	2,7	2,5	3,45	7,1	5,15	3,5	3,8	2,8	2,05	3,69
2 „ „ . . .	3,9	2,95	3,4	3,9	4,8	4,45	2,9	3,5	3,3	3,05	4,35	3,68
Госпит. команда . .	4,35	5,6	2,95	3.35	3,0	2,2	1,85	3,85	4,5	4,6	5,8	3,82
3 флот. экип. . . .	4,3	4,4	4,15	4,45	4,05	3,9	2,95	3,35	3,2	3,35	4,65	3,89
20 „ „ . . .	4,45	3,45	4,05	4,85	5,45	5,15	4,15	2,65	2,85	3,0	4,3	4,03
19 „ „ . . .	—	—	—	—	—	—	4,7	4,9	3,9	3,2	3,5	4,04
9 „ „ . . .	4,0	3,7	4,75	7,35	3,6	6,1	4,0	2,35	4,5	3,4	3,55	4,3
13 „ „ . . .	4,8	3,6	3.7	5,85	6,15	5,6	4,65	4,55	4,25	4,3	3,1	4,59
5 „ „ . . .	2,85	3,0	4,05	4,8	6,35	6,55	6,2	4,0	4,05	4,9	4,6	4,67
4 „ „ . . .	4,35	4,15	3,75	5,35	4,4	4,4	3,4	5,55	5,05	4,55	6,85	4,7
10 „ „ . . .	4,55	4,9	4,25	4,9	4,45	3,6	3,4	5,75	7,3	4,95	4,95	4,9
8 „ „ . . .	8,25	5,05	4,2	3,8	5,0	5,45	4,15	—	—	—	—	5,13

О пріемѣ судовъ въ казну отъ заводовъ.

Въ 1900 году Его Высокопревосходительство Управляющій Морскимъ Министерствомъ согласился съ моимъ представленіемъ—потребовать отъ заводовъ, сдающихъ миноносцы, чтобы они не разсчитывали ни на офицеровъ, ни на команду до окончанія сдачи миноносцевъ, въ техническомъ отношеніи, особой коммиссіи. Это мѣропріятіе значительно упростило дѣло и избавило Портъ отъ множества нареканій, возводимыхъ заводами лишь для того, чтобы оправдать собственные промахи. Прежде всякое поврежденіе приписывалось небрежности и неумѣнью нижнихъ чиновъ, тогда какъ теперь вся отвѣтственность

всецѣло ложится на заводъ, сдающій миноносецъ. Мѣру эту слѣдуетъ распространить и на большія суда, не потому только, что она освободитъ флотъ отъ необходимости имѣть командировъ, офицеровъ и команду на строящихся судахъ, но и потому, что такимъ образомъ улучшится техника дѣла. Каждому изъ офицеровъ удается въ среднемъ одинъ разъ командовать судномъ строящимся. Находясь на постройкѣ, онъ, будучи поставленъ въ совершенно новыя, необычныя ему условія, неясно видитъ на что именно должно быть обращено его вниманіе. То-же самое можно сказать и о судовомъ механикѣ, и тотъ фактъ, что намъ теперь приходится перебирать машины миноносцевъ Невскаго завода, показываетъ, что судовой механикъ, знакомый съ управленіемъ и сохраненіемъ готовой машины, можетъ быть совершенно незнакомъ съ фабричными тонкостями, и его нельзя считать экспертомъ въ правильности установки частей ея заводомъ.

Охрана неплавающихъ судовъ.

Измѣненіе порядка охраны имущества судовъ, не находящихся въ плаваніи.

Докладомъ отъ 5 Декабря 1900 года на имя Г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ я испрашивалъ разрѣшенія отмѣнить содержаніе ночныхъ вахтенныхъ на судахъ, зимующихъ въ Кронштадтѣ.

По моему мнѣнію главные факторы воровства въ порту суть вахтенные. Люди эти выбираются изъ наиболѣе надежныхъ, но сама обстановка мало по малу наводитъ ихъ на дурное. Вахтенные на судахъ смѣняются на три очереди: слѣдовательно—два дня одинъ изъ трехъ человѣкъ совершенно свободенъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда обиліе снѣга требуетъ усиленной работы. Являясь на судно, вахтенные должны

работать всего нѣсколько часовъ, ибо отъ нихъ требуется только разгребаніе снѣга и окалываніе льда. Къ четыремъ часамъ дня, съ наступленіемъ темноты, люди прячутся въ свои будки, гдѣ они не имѣютъ права держать огня, сидятъ въ темнотѣ, и разговоръ ихъ неизбѣжно можетъ перейти на различные разсказы о томъ, какъ легко въ нѣкоторыхъ случаяхъ обмануть бдительность портовой полиціи и проч. и проч. Имѣя въ виду, что въ простонародіи казенное имущество представляется какъ бы ни чьимъ, можно сказать навѣрное, что изъ 100 вахтенныхъ 99—похищеніе того, что поручено ихъ надзору, не считаютъ воровствомъ и весь вопросъ сводится къ тому, можно ли украсть безнаказанно.

Для того чтобы произвести кражу съ судовъ безнаказанно Кронштадтскій портъ представляетъ всѣ удобства. Вахтенные имѣютъ шлюпку, на которую могутъ погрузить, что имъ угодно, и если кто нибудь передъ тѣмъ сговорился съ однимъ изъ мужиковъ на лихтерѣ, которыхъ сотня стоитъ въ Средней гавани, то они могутъ передать на лихтеръ всякую казенную вещь. Такъ и было съ крупнымъ воровствомъ на крейсерѣ N, что же касается мелкаго воровства, то оно часто проходитъ совершенно незамѣченнымъ, и на суднѣ узнаютъ о немъ позднѣе, когда трудно доискаться концовъ.

Если бы меня спросили: какую бы мѣру я считалъ самой дѣйствительной для увеличенія воровства изъ порта, то я не нашелъ бы болѣе вѣрнаго средства, какъ назначеніе вахтенныхъ, и вполнѣ увѣренъ, что если мы назначимъ вахтенныхъ въ портовые магазины, то содержимое ихъ въ очень непродолжительное время будетъ перевезено въ Александровскій рынокъ въ Петербургѣ или другіе притоны, ведущіе широкую торговлю казеннымъ имуществомъ, краденнымъ изъ Кронштадтскаго и Петербургскаго портовъ.

Лучшее средство оберечь суда отъ воровства заключается въ снятіи вахтенныхъ съ судовъ и, когда въ 1885 году рѣшено было въ первый разъ поставить нѣкоторую часть судовъ въ Гельсингфорсѣ на зимовку, то я, будучи командиромъ фрегата „Князь Пожарскій", предложилъ вахтенныхъ не держать, а поставить ружейныхъ часовыхъ. Съ этой цѣлью устроенъ былъ бонъ, по которому часовые ходили на суда, смѣняясь установленнымъ порядкомъ черезъ каждые два часа. Зима прошла вполнѣ благополучно, и никакого воровства на судахъ, замѣчено не было.

На основаніи всего изложеннаго выше, я докладомъ отъ 5 Декабря 1900 года за № 12287 вошелъ съ представленіемъ о томъ, чтобы охрану судовъ въ порту возложить на портовую полицію, и просилъ начать съ примѣненія этой мѣры къ судамъ, зимующимъ въ Доковомъ адмиралтействѣ.

Его Высокопревосходительство Управляющій Морскимъ Министерствомъ приказалъ назначить совѣщаніе подъ предсѣдательствомъ Начальника главнаго морского штаба. Совѣщаніе одобрило въ общемъ мое предложеніе на первое время для судовъ стоящихъ въ Доковомъ адмиралтействѣ.

3-го Марта охрана судовъ въ Доковомъ адмиралтействѣ была передана Портовой полиціи, и охрана эта продолжалась до начала вооруженія судовъ. Практика показала, что способъ охраны судовъ Портовою полиціею вполнѣ цѣлесообразенъ и никакихъ неудобствъ не вызываетъ; претензій на пропажу вещей никакихъ не было. Съ 27 Октября я вновь приказалъ производить охрану судовъ въ Доковомъ адмиралтействѣ Портовою полиціею.

Благопріятные результаты достигнутые передачей охраны судовъ порту, дали мнѣ основаніе просить о

дальнѣйшемъ расширеніи этого мѣропріятія и докладомъ отъ 10 Декабря 1901 года я просилъ Г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ о разрѣшеніи возложить охрану судовъ въ Военной и части Средней гавани также на Портовую полицію.

На введеніе этого мѣропріятія послѣдовало разрѣшеніе въ концѣ Декабря, и въ началѣ Января с. г. мнѣ удалось снять ночныхъ вахтенныхъ съ большей части судовъ стоящихъ въ Кронштадтѣ.

Этимъ мѣропріятіемъ сотни людей будутъ освобождены отъ празднаго препровожденія времени въ караульныхъ будкахъ на судахъ и тѣмъ избавятся отъ соблазна похищенія казенныхъ вещей.

(См. прик. 28 Февраля 1901 г. № 113, 29 Марта 1901 г. № 175 и 31 Декабря 1903 г. № 648).

Судовые дефекты.

О порядкѣ утвержденія дефектныхъ вѣдомостей и выполненіи работъ по судовымъ дефектамъ.

По вступленіи въ должность Главнаго Командира, я вскорѣ обратилъ вниманіе на то, что дефектованіе судового имущества производится крайне нецѣлесообразно. Такъ напримѣръ, при обходѣ порта въ концѣ 1900 года я замѣтилъ, что съ броненосца „Императоръ Николай I“ везли въ гальванопластическую мастерскую мѣстные фонари вполнѣ исправные. Потребовавъ къ себѣ Командира броненосца, я освѣдомился, что всѣ фонари были посланы въ мастерскую только по той причинѣ, что коптили, вслѣдствіе чего я счелъ нужнымъ разъяснить въ особомъ приказѣ, что въ данномъ случаѣ, во избѣжаніе порчи при перевозкѣ фонарей, слѣдовало послать въ мастерскую одинъ фонарь для изслѣдованія, и затѣмъ, судя по результатамъ изслѣдованія, или послать всѣ фонари для исправленія, или послать однѣ только горѣлки.

Затѣмъ, въ другой разъ, при осмотрѣ портовыхъ мастерскихъ, я замѣтилъ, что и съ другихъ судовъ были доставлены въ мастерскія такія вещи, которыя ни въ какомъ исправленіи не нуждались, и потому особымъ приказомъ предложилъ Командирамъ судовъ лично пересмотрѣть эти вещи и тѣ изъ нихъ, которыя не нуждаются въ исправленіи, взять обратно на суда.

Всѣ эти и имъ подобные случаи указывали на то, что порядокъ дефектованія судового имущества требуетъ коренной реорганизаціи, вслѣдствіе чего, и согласно приказанія Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, я назначилъ подъ своимъ предсѣдательствомъ коммисію, выработавшую правила о дефектованіи судовъ, которыя почти полностію были утверждены Управляющимъ Министерствомъ и на практикѣ, за малыми недостатками, осенью 1901 года оказались вполнѣ цѣлесообразными.

При прежнемъ порядкѣ предсѣдателемъ дефектной коммисіи считался Капитанъ надъ портомъ; дефектныя вѣдомости представлялись къ нему, и онъ послѣ того, что техники оканчивали разсмотрѣніе вѣдомостей, клалъ собственноручно резолюціи по каждому пункту отдѣльно. Дефектныя вѣдомости представлялись въ портъ послѣ разоруженія и бумажная процедура съ ними затягивалась настолько, что наряды въ мастерскія давались въ Февралѣ и даже Мартѣ.

При новомъ порядкѣ предсѣдателями дефектныхъ коммисій состоятъ главные портовые техники, а Капитанъ надъ портомъ лишь утверждаетъ ихъ постановленія. При утвержденіи этого проэкта по нѣкоторымъ причинамъ предсѣдательствованіе по кораблестроенію и механизмамъ оставлено на Капитанѣ надъ портомъ. Я возбуждалъ въ докладѣ отъ 25-го Октября 1901 года за № 21280 вопросъ, чтобы этотъ пунктъ измѣнили, ибо это будетъ цѣлесообразнѣе.

При новомъ порядкѣ разсмотрѣніе дефектовъ производится, пока судно находится еще въ кампаніи. Съ этой цѣлью по входѣ въ гавань назначается день, когда на кораблѣ все должно быть готово къ разсмотрѣнію дефектовъ, и дефектныя коммисіи, одна послѣ другой, разсматриваютъ дефекты на мѣстѣ и постановляютъ свои рѣшенія, причемъ предсѣдатель коммисіи кладетъ резолюціи. Все, неподлежащее дефектованію, остается на суднѣ; осмотръ предметовъ производится въ обстановкѣ удобной, въ присутствіи всѣхъ судовыхъ чиновъ, и вся бумажная процедура оканчивается гораздо скорѣе; первые наряды даны были тотчасъ же, въ Сентябрѣ, большинство нарядовъ выпущено до 1 Января, и лишь по спорнымъ пунктамъ дача нарядовъ затянулась по невыясненности способа ремонта.

Новыя правила о дефектованіи судовъ оказались вполнѣ практичными и ведутъ къ сбереженію казеннаго имущества.

(См. приказъ 2 Января 1901 г. № 7 и 5 Апрѣля 1901 г. № 185).

О доставкѣ на суда палубныхъ досокъ вполнѣ обдѣланными.

Въ 1900 году осенью при перемѣнѣ палубы на транспортѣ „Красная Горка" введено довольно крупное усовершенствованіе. До тѣхъ поръ, при перемѣнѣ палубъ на судно доставлялись палубныя доски въ грубой отдѣлкѣ, и пригонка досокъ производилась на мѣстѣ. Это вызывало большія неудобства, какъ потому, что требовалась значительная работа на мѣстѣ въ условіяхъ неблагопріятныхъ для точнаго ея выполненія, такъ и потому, что при грубой пригонкѣ много лѣса тратится напрасно.

Новый способъ во всѣхъ отношеніяхъ цѣлесообразнѣе, ибо на станкахъ, въ теплой мастерской, доски можно обдѣлать гораздо точнѣе, чѣмъ руками на морозѣ;

вслѣдствіе этого работа идетъ правильнѣе и успѣшнѣе, и матеріаловъ тратится меньше.

Это нововведеніе я ставлю въ большую заслугу Главному корабельному инженеру порта Инспектору кораблестроенія Семенову и завѣдывающему ремонтомъ Старшему помощнику судостроителя Терентьеву.

Изготовленіе приборовъ управленія артиллерійскимъ огнемъ.

До 1900 года приборы управленія артиллерійскимъ огнемъ заказывались исключительно механику Гейслеру. Главное Управленіе Кораблестроенія и Снабженій запросило меня, можетъ ли Кронштадтскій портъ принять на себя выдѣлку этихъ инструментовъ, на что я далъ положительный отвѣтъ.

Заказаны были соотвѣтствующіе инструменты, и все это дѣло поручено механику Чуру, который съумѣлъ поставить его должнымъ образомъ. Мастерская оборудована вполнѣ успѣшно и съ 20 Іюня 1900 г. открыла свои дѣйствія. Выдѣланы приборы для броненосца „Императоръ Николай I“ и теперь изготовляются для броненосцевъ: „Императоръ Александръ II“ и „Князь Потемкинъ Таврическій“ и крейсера „Свѣтлана“.

Первыя серіи приборовъ оказались во всѣхъ отношеніяхъ не хуже, а даже лучше, чѣмъ при выдѣлкѣ механикомъ Гейслеромъ, а цѣна въ среднемъ, безъ накладныхъ %, на 50% дешевле. Этой послѣдней цифрѣ, однако же, нельзя вполнѣ довѣряться потому, что не принята во вниманіе стоимость мастерской, ремонтъ ея, содержаніе мастера и пр. подобные расходы.

Расширеніе дѣятельности артиллерійской лабораторіи.

Вступивъ въ должность Главнаго Командира, я обратилъ вниманіе на то, что большое количество снарядовъ для боевого снабженія судовъ оставалось не снаряженнымъ, и что лабораторія съ трудомъ удовлетворяла текущія потребности, тогда какъ, согласно положенія, первый комплектъ снарядовъ долженъ быть вполнѣ готовъ къ отпуску на суда. Потребовалось утроить число мастеровыхъ, такъ что вмѣсто прежнихъ 40 человѣкъ, теперь выходитъ на работу до 150 человѣкъ. Денежное затрудненіе устранено тѣмъ, что производств› лабораторныхъ работъ для новыхъ судовъ отнесено на § 16, тогда какъ прежде наряды, даваемые на изготовленіе боевыхъ запасовъ въ запасъ лабораторіи, относились на § 17, и потому не доставало средствъ.

Кромѣ того, для привлеченія надежныхъ мастеровыхъ къ лабораторнымъ работамъ, приняты нѣкоторыя мѣры, и людей подходящихъ разыскивали какъ въ Кронштадтѣ, такъ и Петербургѣ. Въ дополненіе къ мастеровымъ, въ лабораторіи ежедневно работаютъ въ среднемъ 100 нижнихъ чиновъ, и такъ какъ комендоровъ недостаточно, то на нѣкоторыя простѣйшія работы пріобучены матросы 1 и 2 статьи.

Центральная электрическая станція.

При моемъ предмѣстникѣ начата была постройка Портовой центральной электрической станціи, которая предназначалась, какъ для освѣщенія мастерскихъ, такъ и самаго порта. Освѣщеніе началось 17-го Августа 1899 года, но собственно окончательный пріемъ станціи состоялся лишь 30-го Сентября 1900 года.

Главныя затрудненія въ сдачѣ состояли въ томъ, что обнаружились техническія трудности, при одновре-

менномъ пусканіи въ ходъ обѣихъ машинъ: оказалось, что при перемѣнномъ токѣ одновременное пусканіе машинъ вызываетъ техническія трудности.

Такъ какъ расходъ на электрическую энергію отъ центральной станціи значительно меньше, чѣмъ отъ маленькихъ второстепенныхъ станцій, то мною сдѣлано приспособленіе, чтобы домъ Главнаго Командира и графа Миниха, во время дѣйствія главной станціи освѣщались отъ нея. Точно тоже сдѣлано и относительно Канатнаго завода. Главное назначеніе станціи освѣщать мастерскія. Послѣ вечерняго шабаша машины на станціи останавливаются, и всѣ перечисленныя зданія освѣщаются своими собственными средствами.

Желательныя улучшенія. Освѣщеніе порта идетъ правильно, но желательно расширить дѣйствіе электрической станціи и приспособить ее къ экономическому освѣщенію, когда таковое требуется въ незначительномъ количествѣ; такъ напримѣръ, если потребуется оставить экстренныя работы въ одной изъ мастерскихъ, то надо непремѣнно пустить въ ходъ главную машину, что очень неэкономно. Постановка небольшой машины дастъ возможность совершенно упразднить электрическую станцію въ домѣ Главнаго Командира и Канатномъ заводѣ. Кромѣ того, какъ сказано выше, это дастъ возможность оставлять небольшое освѣщеніе въ нѣкоторыхъ частяхъ порта, гдѣ оставляются экстренныя работы.

Отсутствіе малой машины ведетъ и къ другому неудобству: мѣстность вокругъ портовыхъ построекъ, а также гавани и стѣнки, освѣщаются особыми дуговыми фонарями на высокихъ столбахъ. Для однихъ этихъ фонарей большая машина центральной электрической станціи черезчуръ велика; вслѣдствіе этого дамба, стѣн-

ка и проч. освѣщаются лишь въ рабочее время, тогда какъ для охраны судовъ и ночного движенія по порту было бы полезно освѣщать ихъ, по крайней мѣрѣ, до полночи. Особенно, какъ напримѣръ, нынѣшней осенью, когда въ гаваняхъ находилось одновременно восемь большихъ судовъ и восемь миноносцевъ, спѣшно готовящихся къ уходу заграницу или къ испытаніямъ.

Съ осени 1903 г. разрѣшено было освѣщеніе дома Главнаго Командира, графа Миниха, Морского Собранія, Канатнаго завода и стоявшихъ въ гавани судовъ отъ центральной станціи.

Передѣлка старыхъ судовъ для нуждъ порта.

На мониторахъ: „Стрѣлецъ", „Вѣщунъ", „Перунъ", „Тифонъ", „Колдунъ", „Броненосецъ", „Единорогъ", „Лава", „Латникъ" и „Ураганъ", сняты: машины, паровые котлы и орудія. Кромѣ того, на мониторахъ: „Стрѣлецъ", „Тифонъ", „Перунъ", „Колдунъ", „Ураганъ" и „Латникъ" сняты башенныя установки, броня и подкладки.

Въ 1900 г. было рѣшено исключить изъ списковъ мониторы, и такъ какъ корпуса ихъ оказались крѣпкіе то приспособить ихъ подъ различныя портовыя надобности.

Приспособлены: „Тифонъ" — въ мониторный блокшивъ для команды Лоціи и „Колдунъ" — въ мониторную угольную баржу; приспосабливаются: „Стрѣлецъ" — въ мониторную плавучую мастерскую, „Ураганъ" и „Латникъ" — въ мониторныя баржи. На мониторахъ: „Вѣщунъ", „Единорогъ", „Лава" и „Броненосецъ" снимаются башенныя установки, броня и подкладки; имѣется ввиду приспособить: „Вѣщунъ" — въ мониторную дополнительную пристрѣлочную станцію, „Единорогъ" — въ монитор-

ный блокшивъ для команды дежурства портовыхъ подвижныхъ судовъ, „Лава“ — въ мониторный блокшивъ для команды портовыхъ барказовъ и катеровъ содержанія гаваней и „Броненосецъ“ — въ мониторную угольную баржу.

Содѣйствіе, оказанное ледоколомъ „Ермакъ“ при исполненіи портомъ работъ въ зимнее время.

Со времени постройки „Ермака“ Портъ получилъ еще одно средство, для зимнихъ работъ.

Особенно его помощь была полезна, при спасаніи броненосца „Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ“, ставшаго на камень у Гогланда. Когда Балтійское море покрылось льдомъ „Ермакъ“ доставлялъ къ „Апраксину“ уголь и все необходимое для задѣлки пробоинъ и взрыва каменьевъ. Онъ-же стащилъ „Апраксина“ на глубину и отвелъ его въ безопасное мѣсто.

Осенью 1899 года крейсеръ „Громобой“, выходя изъ Петербурга сталъ на мель, а затѣмъ съ прибылой водой былъ льдомъ передвинутъ далеко на мелководье. Портъ не располагалъ никакими средствами чтобы оказать „Громобою“ существенную помощь, а потому мнѣ было поручено съ ледоколомъ „Ермакъ“ прійдти къ „Громобою“ и оказать ему содѣйствіе.

Подойдя къ „Громобою“ и осмотрѣвъ въ какомъ положеніи онъ находится, я въ тотъ-же день съ ледоколомъ „Ермакъ“ отправился въ Петербургъ и доложилъ, что если вода не прибудетъ, то для снятія „Громобоя“ придется дѣлать каналъ длиною въ ½ версты и глубиною болѣе 4 футъ. На счастіе въ туже ночь вода поднялась на 5 футъ и „Громобой“ получилъ возможность

войдти въ каналъ и слѣдовать въ Кронштадтъ. Ледъ однако-же былъ въ движенiи, а потому „Громобой“ былъ сдвинутъ съ фарватера и не доходя до глубокой воды остановился. Я въ это время съ „Ермакомъ“ поспѣлъ къ этому мѣсту и пройдя на вѣтрѣ у „Громобоя“ разломалъ ледъ, что дало ему возможность вступить въ каналъ.

Вода вскорѣ сбыла и если-бы „Громобой“ остался тамъ, гдѣ онъ застрялъ на ходу, то снятiе его стоило-бы не меньшихъ усилiй, чѣмъ снятiе „Россiи“.

Кромѣ двухъ крупныхъ услугъ, оказанныхъ Кронштадтскому порту, „Ермакъ“ оказывалъ различныя мелкiя услуги, а въ особенности онъ помогъ портовымъ работамъ въ Февралѣ 1900 года, когда шла зимняя погрузка котловъ и орудiйныхъ станковъ на броненосцѣ „Императоръ Николай I“ и крейсерѣ I ранга „Князь Пожарскiй“. Приходилось двигать кранъ, сдвигая руками ледъ къ сторонамъ. Его накопилось столько, что двигать кранъ было невозможно, мы тратили полъ дня на то, чтобы очистить новый ледъ, образовавшiйся въ теченiи ночи. „Ермакъ“ подошелъ къ этому мѣсту и въ нѣсколько минутъ все это разчистилъ, что дало возможность съ успѣхомъ продолжать и своевременно окончить погрузку тяжестей.

О портовыхъ мастеровыхъ и рабочихъ.

О пенсiи мастеровымъ.

Для того, чтобы портъ могъ исполнять работы по ремонту судовъ съ полнымъ успѣхомъ, необходимо имѣть хорошiй составъ мастеровыхъ. Морское Министерство давно сознавало необходимость принятiя мѣръ къ тому, чтобы удерживать при портѣ хорошихъ мастеровыхъ. Съ этой цѣлью мастеровымъ, работающимъ

въ порту, даны большія льготы для полученія нѣкоторой суммы денегъ при выходѣ изъ порта. Положеніемъ о сберегательно-вспомогательныхъ кассахъ установлено, что съ каждаго работающаго въ порту, удерживается 3% ежемѣсячно съ его заработка.

Согласно вышеприведеннаго положенія, рабочій, получающій 1 руб. 20 коп. въ день, по прослуженіи въ порту 30 лѣтъ, при выходѣ изъ порта, будетъ имѣть своихъ вычетовъ съ процентами 613 руб. 78 коп. Къ этому добавится столько же отъ казны, и, слѣдовательно, онъ получитъ на руки 1227 р. 56 к. Для простого человѣка это есть небольшой капиталъ, при посредствѣ котораго онъ, вернувшись къ себѣ въ деревню можетъ до нѣкоторой степени обставиться, чтобы обезпечить свою старость.

Было бы, однако же, еще раціональнѣе дополнить положенія о кассахъ пенсіонными операціями и, обращая эти деньги въ пенсію, выдавать таковую пожизненно въ томъ размѣрѣ, въ какомъ она заслужена. Рабочіе выходятъ обыкновенно по предѣльному возрасту 60 лѣтъ отъ роду. Согласно банковыхъ таблицъ, человѣкъ въ этомъ возрастѣ имѣетъ шансъ прожить еще 12 лѣтъ; слѣдовательно, уплачивая ему ежегодно 144 руб. пенсіи затратятъ туже сумму, которая ему была бы выдана изъ капитала кассы единовременно. Вышедшему со службы было бы гораздо вѣрнѣе получать ежегодно 144 руб. чѣмъ получить единовременно 1227 руб.

Человѣкъ такъ созданъ, что, когда внезапно въ руки къ нему приходятъ крупныя суммы, къ которымъ онъ не привыкъ, то неизбѣжно начинаются крупные расходы на неотложныя до крайности нужды и не успѣетъ онъ дать себѣ яснаго отчета о томъ, что происходитъ, какъ половины денегъ уже не окажется. За службу надо выдавать пенсію, а не единовременное пособіе—это со-

знается всѣми націями и всѣми вѣдомствами, и желательно, чтобы мастеровому, прослужившему продолжительный срокъ въ порту, предоставлена была возможность получать пенсію.

Дѣло это можно организовать безъ всякой особенной ломки; для этого слѣдуетъ лишь разрѣшить сберегательно-вспомогательной кассѣ открыть пенсіонныя операціи. Если мастеровой, уходя со службы, пожелаетъ получить единовременное пособіе въ размѣрѣ причитающейся ему суммы, то онъ ее и получитъ, но если онъ хочетъ превратить причитающуюся ему сумму въ пожизненный пенсіонъ, себѣ и своему семейству, то ему слѣдуетъ предоставить на это полную возможность.

Въ таблицѣ помѣщенной на слѣдующей страницѣ, сведены данныя, касающіяся размѣровъ возможныхъ пенсій въ зависимости отъ возраста.

Семьѣ рабочаго можно выдавать пенсію на основаніяхъ принятыхъ въ Эмеритальной кассѣ Морского Вѣдомства, но для большей обезпеченности дѣла нужно сдѣлать нѣкоторыя ограниченія для дѣтей. Въ семьѣ простолюдина дѣти могутъ начать зарабатывать себѣ хлѣбъ съ 16 лѣтъ, поэтому и пенсіи слѣдуетъ назначать до достиженія ими этого возраста.

Въ этой таблицѣ видно, что простой плотникъ прослуживъ 30 лѣтъ и увольняясь въ 60 лѣтъ получилъ-бы пенсію въ 143 рубля 87 коп. что составитъ 12 р. въ мѣсяцъ; котельщикъ получающій 1 руб. 50 к. получитъ 15 р., указатель получающій 3 р. получитъ 30 руб.

Незначительность суммы, достаточной для обезпеченія простолюдина.

По должности губернатора, мнѣ приходится считаться съ пенсіями для простонародья. Мѣщанская управа никогда не назначаетъ пенсіи больше, какъ 3 р. въ мѣсяцъ, и это считается очень суще-

ДЛЯ КОГО ИСЧИСЛЕНЫ ПЕНСІИ.	Періодъ платежей.	Средняя плата.	Ежегодный взносъ.	Капиталъ участника.	Взносъ казны.	ВСЕГО капитала	Пенсія въ зависимости отъ возраста увольненія. въ 50 л.	въ 55 л.	въ 60 л.	въ 65 л.
							В Ъ	Г О	Д Ъ.	
Плотникъ	20 л. 30 л.	1 р. 20 к. въ день.	10 р. 80 к.	325—89 613—78	325—89 613—78	651—78 1227—56	56—34 106—12	64—79 122—05	76—38 143—87	93—00 175—15
Котельщикъ	20 л. 30 л.	1 р. 50 к. въ день.	13 р. 40 к.	404—34 761—54	404—34 761—54	808—68 1523—08	69—91 131—72	80—40 151—50	94—77 178—60	116—18 217—40
Мастеровой мастерскихъ	20 л. 30 л.	2 руб въ день.	18 руб.	543—15 1022—98	543—15 1022—98	1086—30 2045—96	93—91 176—90	108—02 203—44	127—32 239—80	155—07 292—03
Указатель	20 л. 30 л.	3 руб. въ день.	27 руб.	814—72 1534—47	814—72 1534—47	1629—44 3068—94	140—81 265—35	162—30 305—18	190—98 359—72	232—50 437—92
Вольнонаемные мастера. 1,	20 л. 30 л.	1400 р. въ годъ.	42 руб.	1267—35 2386—96	1267—35 2386—96	2534—70 4773—92	219—10 412—77	252—00 474—67	297—12 559—69	361—60 681—09
2,	20 л. 30 л.	1800 р. въ годъ.	54 руб.	1629—45 3068—96	1629—45 3068—96	3258—90 6137—92	281—79 530—62	324—90 610—32	382—51 719—38	465—05 875—74
3,	20 л. 30 л.	2000 р. въ годъ.	60 руб.	1810—50 3409—96	1810—50 3409—96	3621—00 6819—92	313—09 589—70	360—99 678—15	424—44 799—32	516—71 973—76
4,	20 л. 30 л.	2400 р. въ годъ.	72 руб.	2172—60 3978—29	2172—60 3978—29	4345—20 7956—58	375—70 687—98	432—10 791—22	509—31 932—62	620—02 1135—31

ственной поддержкой для простолюдина. Отецъ Іоаннъ ежедневно выдаетъ бѣднымъ города Кронштадта по 4 коп. Раздача происходитъ у Петербургскихъ воротъ въ 5 часовъ утра и, не смотря на незначительность подаянія и на то, что приходится, вставъ очень рано, идти часто подъ дождемъ или снѣгомъ на край города, ежедневно приходитъ для полученія подаянія 1000 — 1200 человѣкъ. 4 коп. въ день составляетъ лишь 1 руб. 20 коп. въ мѣсяцъ, и такая ничтожная сумма для безпріютнаго человѣка есть существенная поддержка даже при жизни въ городѣ. 12 р. въ мѣсяцъ при жизни въ деревнѣ есть хорошій пенсіонъ, и такъ какъ пенсіонеръ будетъ еще что нибудь помогать въ семьѣ своимъ трудомъ, то, живя со своими родными, онъ не будетъ имъ въ тягость.

Полагаю, что дѣло назначенія пенсіи въ замѣнъ единовременныхъ выдачъ можно провести законодательнымъ порядкомъ, и увѣренъ что пенсія будетъ служить лучшей приманкой для службы въ казенныхъ адмиралтействахъ.

Въ вышеприведенныхъ разсчетахъ не принято во вниманіе, что пенсіонный капиталъ возрастаетъ отъ вычетовъ съ тѣхъ рабочихъ, которые берутъ разсчетъ не прослуживъ 10-ти лѣтъ, ибо таковые никакихъ премій не получаютъ. Такихъ мастеровыхъ, которые уходятъ не прослуживъ 10 лѣтъ, очень большой процентъ, а потому надо полагать, что пенсіонный капиталъ будетъ возростать въ значительной степени *) и пенсія въ половинномъ размѣрѣ можетъ быть распространена на женъ, причемъ должны быть приняты такія ограниченія, которыя не допускали бы вступленія въ бракъ съ намѣреніемъ передать пенсію.

*) Съ 1903 г. установлено отчисленіе въ кассу въ размѣрѣ 6%, а потому размѣры единовременныхъ выдачъ, равно какъ и пенсій если такія когда нибудь установятъ возрастутъ, приблизительно, на 30%.

ВѢДОМОСТЬ

объ оборотахъ Сберегательно-вспомогательной кассы Кронштадтскаго порта.

	1897 г.		1898 г.		1899 г.		1900 г.		1901 г.		1902 г.		ВСЕГО.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
Приходъ:														
Вычеты въ размѣрѣ 3% содержанія и заработной платы	33082	61	41661	31	55539	36	53855	21	56287	37	56068	86	296494	72
Отчисленіе изъ смѣтныхъ суммъ	32954	66	41908	20	50886	84	60513	86	57731	69	56344	68	300339	93
% % на суммы сберегательнаго капитала	—	—	1624	51	1705	37	2384	50	3166	50	9871	95	18752	83
— — — — вспомогательнаго —	—	—	1229	30	2131	80	2614	40	3189	—	12633	55	21798	05
ИТОГО	66037	27	86423	32	110263	37	119367	97	120374	56	134919	04	637385	53
Расходъ:														
Выдано участникамъ кассы личныхъ сбереженій	7301	64	14269	82	22992	74	34295	79	36634	74	37069	86	152564	59
Премій за долголѣтнюю службу	618	92	1962	74	1457	84	3977	53	5571	36	3830	92	17419	3
Израсходовано на содержаніе кассы	—	—	1830	—	1830	—	1830	—	1830	—	2130	—	9450	—
ИТОГО	7920	56	18062	56	26280	58	40103	32	44036	10	43030	78	179433	90
Наличіе капитала къ 1 Января слѣдующаго года	58116	71	126477	47	210460	26	289724	91	366063	37	457951	63	—	—

Число участниковъ сберегательно-вспомогательной кассы Кронштадтскаго порта:

Состояло на 1897 годъ . . .		3050 чел.	
Въ теченіи 1897 г.	Прибыло	2198 чел.	7446 чел.
	Убыло	1645 чел.	
	Состоитъ на 1898 г.	3603 чел.	
Состояло на 1898 годъ . . .		3603 чел.	
Въ теченіи 1898 г.	Прибыло	2687 чел.	8977 чел.
	Убыло	1186 чел.	
	Состоитъ на 1899 г.	5104 чел.	
Состояло на 1899 годъ . . .		5104 чел.	
Въ теченіи 1899 г.	Прибыло	2036 чел.	9176 чел.
	Убыло	2179 чел.	
	Состоитъ на 1900 г.	4961 чел.	
Состояло на 1900 годъ . . .		4961 чел.	
Въ теченіи 1900 г.	Прибыло	2579 чел.	10119 чел.
	Убыло	3345 чел.	
	Состоитъ на 1901 г.	4195 чел.	
Состояло на 1901 годъ . . .		4195 чел.	
Въ теченіи 1901 г.	Прибыло	3118 чел.	10421 чел.
	Убыло	3091 чел.	
	Состоитъ на 1902 г.	4222 чел.	

Объ удержаніи рабочихъ круглый годъ.

Кромѣ льготъ пенсіонныхъ, нужны еще и другія льготы для удержанія хорошихъ мастеровыхъ. Частные заводы даютъ бо́льшее вознагражденіе, чѣмъ казенные, и тѣмъ переманиваютъ къ себѣ хорошихъ мастеровыхъ. Казенныя адмиралтейства должны привлекать людей постоянствомъ заработка. Если мы будемъ людей то нанимать, то разсчитывать, то хорошіе люди, при сравнительно малой зарабочей платѣ, не удержатся.

Бывали неоднократно случаи въ Кронштадтскомъ порту, что деньги на рабочую силу расходовались въ

началѣ года несоразмѣрно съ общей ассигнованной суммой, и къ концу года приходилось разсчитывать рабочихъ. Такая мѣра крайне тяжела рабочему: въ ноябрѣ и декабрѣ вольныхъ работъ въ городѣ нѣтъ, а потому люди, разсчитанные изъ порта, сидятъ буквально безъ хлѣба и живутъ подаяніемъ отца Іоанна. Стоитъ только посмотрѣть въ зимнее время, съ какого часа приходятъ къ воротамъ доковаго адмиралтейства люди, желающіе наняться на вольную работу, чтобы судить о томъ, какъ тяжела народу зимняя безработица.

Въ 1900 году еще лѣтомъ я убѣдился, что денегъ на рабочую силу будетъ недостаточно для удержанія людей на работѣ до конца года. Я обратился съ просьбой о дополнительномъ ассигнованіи, ссылаясь на вышеприведенные мотивы. Между тѣмъ, Главное Управленіе Кораблестроенія и Снабженій отчислило часть суммъ изъ Кронштадтскаго порта въ портъ Императора Александра III и Гельсингфорсъ. Очевидно, Главное Управленіе совершенно не признавало важности удержанія рабочихъ на работѣ. Къ счастію, дѣлу помогъ Его Высокопревосходительство Управляющій Морскимъ Министерствомъ, который далъ требуемую сумму и тѣмъ позволилъ сохранить людей на работѣ.

Мѣропріятія къ обезпеченію мастероваго постояннымъ заработкомъ.

На 1901 годъ я распорядился совершенно иначе, а именно, съ осени 1900 года объявлено было, что большого пріема на работу въ февралѣ и мартѣ не будетъ; затѣмъ всѣ деньги на рабочую силу распредѣлены были по мѣсяцамъ съ разсчетомъ на то, что въ февралѣ и мартѣ будетъ сдѣланъ нѣкоторый избыточный пріемъ, а затѣмъ въ маѣ, іюнѣ и іюлѣ нѣкоторые добровольно уйдутъ на другія работы, болѣе прибыльныя.

Сдѣланный главнымъ бухгалтеромъ Бернаромъ разсчетъ вполнѣ подтвердился, и въ теченіе всего года портъ принудительно никого не уволилъ. Между тѣмъ, флотъ поспѣлъ къ выходу въ море раньше, чѣмъ когда-нибудь, и учебные отряды начали кампанію въ первыхъ числахъ мая. Къ 12 мая всѣ суда были въ кампаніи.

Объ отпускахъ рабочихъ.

Къ числу льготъ, которыми можно удержать людей въ порту, есть разрѣшеніе отпуска съ правомъ по возвращеніи поступить на работу. Эту льготу ввелъ я по своей инниціативѣ. Въ прежнее время рабочій, желавшій поѣхать въ деревню на лѣтніе и осенніе мѣсяцы, опасался это дѣлать, ибо не имѣлъ увѣренности, что его вновь примутъ на работу. По возвращеніи могли въ теченіе нѣскольких недѣль оставить его безъ работы и, слѣдовательно, голодомъ. Между тѣмъ, увольненіе его было полезно, чтобы сбавить число рабочихъ на время, когда количество ремонтныхъ работъ не столь велико. Увольняли силой другого. которому не нуженъ отпускъ, тогда какъ тотъ, котораго устроило бы увольненіе, оставался на работѣ изъ опасенія потерять мѣсто.

Введенное правило объ отпускахъ приноситъ еще и другую пользу, онъ даетъ рабочему возможность поддерживать связь съ деревней. Рабочій при этомъ иногда оставляетъ въ деревнѣ дѣтей, отчего онѣ здоровѣютъ, тогда какъ въ городѣ онѣ не доростаютъ и изъ нихъ выходятъ хилые и слабые люди.

Введеніемъ отпусковъ люди получили льготу, которую они очень цѣнятъ и которая служитъ приманкой для казенныхъ адмиралтействъ. Человѣчное отношеніе къ рабочимъ вознаграждается сторицею успѣшностью самихъ работъ. Большая ошибка думать, что нужно рабочаго какъ можно больше жать, и что, чѣмъ меньше

заработная плата, тѣмъ дешевле обходится работа. Мое искреннее убѣжденіе въ томъ, что съ дешевыми рабочими издѣлья получаются дорогія, и что, при отсутствіи постояннаго заработка въ казенныхъ адмиралтействахъ и дешевыхъ заработныхъ платахъ, мы сведемъ дѣло къ тому, что въ казенныхъ адмиралтействахъ будутъ находиться лишь тѣ, которыхъ по неискусству никто на вольную работу не беретъ.

О предѣльномъ возрастѣ рабочихъ.

Въ силу существующихъ постановленій, мастеровой долженъ быть уволенъ въ 55 лѣтъ. Онъ можетъ еще оставаться при условіи ежегоднаго освидѣтельствованія до 60 лѣтъ. Указатели увольняются по достиженіи 60 лѣтъ.

Оставленіе сверхвозрастныхъ допускается лишь съ разрѣшенія Управляющаго Морскимъ Министерствомъ. За своевременнымъ увольненіемъ сверхвозрастныхъ зорко слѣдитъ Главное Управленіе Кораблестроенія и Снабженій, и каждое оставленіе сверхвозрастнаго сопряжено съ перепиской непріятнаго свойства. Между тѣмъ, для казны невыгодно суровое примѣненіе закона о предѣльномъ возрастѣ. Многіе мастеровые, стоящіе на станкахъ, въ 65 лѣтъ работаютъ не менѣе старательно и искусно, чѣмъ 40-лѣтніе рабочіе. Былъ случай, что человѣкъ, уволенный по предѣльному возрасту, пошелъ на ледъ и застрѣлился. По общимъ отзывамъ, это былъ человѣкъ съ золотыми руками для работъ на станкѣ; но, кромѣ своего станка, никакого другого дѣла онъ не зналъ и лишилъ себя жизни съ отчаянія, что не заработаетъ на харчи для себя и своей семьи.

Докладомъ отъ 5 Февраля 1900 г. за № 2222, я просилъ Г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ измѣнить законъ о предѣльномъ возрастѣ и теперь, вникнувъ еще болѣе въ этотъ вопросъ, я нахожу крайне

необходимымъ, чтобъ онъ былъ пересмотрѣнъ, и чтобы въ этомъ отношеніи портовому начальству было дано больше правъ.

Портовыя школы.

При Кронштадтскомъ портѣ въ разное время создались 3 школы для дѣтей. Потребность въ школахъ всегда сознавалась, но такъ какъ никогда не находили возможности удѣлить на это достаточно средствъ, то школы открывались полуофиціальнымъ путемъ, пользуясь помѣщеніемъ, какое возможно было найти.

Въ 1864 году открыли школу при кадрѣ мастеровыхъ и рабочихъ и портовую школу.

Въ 1867 году открыли школу при пароходномъ заводѣ.

Школа на пароходномъ заводѣ помѣщалась въ комнатѣ, которая находится надъ литейной, а потому въ ней постоянно чувствовался угаръ, и учителя и дѣти страдали отъ головной боли.

Реорганизація школъ и соединеніе ихъ.

Въ 1901 году все это дѣло я переорганизовалъ и расширивъ помѣщеніе портовой школы, могъ совершенно обойтись безъ помѣщенія на Пароходномъ заводѣ. Всѣ 3 школы соединили въ одну, имѣющую 5 классовъ и слѣдующее число учениковъ.

I	классъ	50
II	„	45
III	„	42
IV	„	37
V	„	32
		206

Общее начальствованіе надъ классомъ поручено младшему судостроителю Семенову 2-му, а инспектированіе всего дѣла возложено на главнаго корабельнаго инженера порта старшаго судостроителя Семенова 1-го,

Дѣло теперь поставлено вполнѣ цѣлесообразно, и каждый мальчикъ, выказывающій должное прилежаніе къ наукамъ, можетъ пройти всѣ 5 классовъ и выйти изъ школы 14 — 15 лѣтъ, обученный слѣдующимъ предметамъ: Закону Божію, русскому языку, ариѳметикѣ, геометріи, исторіи, географіи, церковно-славянскому языку, геометрическому черченію, рисованію и чистописанію.

Вечерніе классы для указателей. Необходимость такихъ классовъ.

Портъ всегда ощущалъ недостатокъ въ хорошихъ указателяхъ. Всѣ мастерства страдаютъ отъ такого недостатка. Вопросъ этотъ разбирался неоднократно, и коммиссія подъ предсѣдательствомъ контръ-адмирала Лаврова постановила, что надо образовать адмиралтейскія школу и училище, въ которыхъ мальчики обучаются пока не пройдутъ все, что надо знать указателямъ.

Съ этимъ мнѣніемъ я совершенно не согласенъ. Если нѣкоторыхъ мальчиковъ, по окончаніи ими Портовой школы продолжать учить для полученія изъ нихъ указателя, то изъ нихъ могутъ выйти бѣлоручки, которые не пожелаютъ поступить обыкновенными мастеровыми. Между тѣмъ, указателемъ можетъ быть только тотъ, кто самъ искусенъ къ работѣ.

Кромѣ того, мальчика изъ простонародья нельзя учить больше, какъ до 15-ти лѣтъ, ибо онъ съ этого возраста долженъ что нибудь зарабатывать, чтобъ помогать своимъ родителямъ, у которыхъ есть другія дѣти. Также человѣкъ, который долженъ своими руками добывать себѣ пропитаніе, долженъ вступать въ жизнь какъ можно раньше. За-границей общее образованіе, обязательное для всѣхъ, гораздо больше по своей программѣ, чѣмъ наша портовая школа, и, тѣмъ не менѣе, въ 15 лѣтъ мальчикъ оканчиваетъ образованіе и посту-

паетъ на работу. Дальнѣйшее свое развитіе молодой человѣкъ долженъ дѣлать самъ, посѣщая вечернія школы и занимаясь по книгамъ на дому въ свободное время. Такъ слѣдуетъ поступать и намъ.

Учрежденіе школы указателей.

Взгляды мои были одобрены Его Высокопревосходительствомъ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, который ассигновалъ на вечернія занятія съ указателями 4 тысячи рублей.

Школа указателей открылась 24-го ноября въ томъ же помѣщеніи, въ которомъ днемъ занимаются дѣти. Выборъ учащихся я предоставилъ мастерамъ, которые рекомендовали людей, достойныхъ льготы полученія безплатнаго образованія. Каждый мастеръ рекомендовалъ отъ одного до трехъ учащихся. На 62 вакансіи поступило 26 указателей, 24 рабочихъ и 12 чертежниковъ. Заслуживаетъ вниманія, что опытные, толковые указатели пожелали пополнить свои познанія вечерними занятіями въ школѣ и выказали большое желаніе учиться.

Учащіеся оказались разной степени подготовки, но это не вызвало особыхъ неудобствъ. Пришлось русскій языкъ и ариѳметику начать сначала, и тѣ, кто слабѣе, должны были приложить больше старанія.

Преподается: русскій языкъ, ариѳметика, геометрія, черченіе, судостроеніе, машино-строеніе, а если позволитъ время то и электрическое освѣщеніе и минно-артиллерійское дѣло въ самомъ сжатомъ объемѣ.

Пока все обѣщаетъ добрый успѣхъ; посмотримъ, какіе результаты будутъ отъ обученія настоящей зимы, и какія указанія дастъ опытъ.

почва для работы. [illegible] вопросъ [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] Тифлисъ [illegible]

Забастовка [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] Благотворительного общества [illegible], который [illegible] въ [illegible] рабочихъ [illegible].

Потомъ [illegible] забастовка [illegible] 24 [illegible] ноября [illegible] [illegible] [illegible] которые [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]. По 62 [illegible] 20 [illegible], 21 рабочихъ и 12 [illegible]. [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] должны были [illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible] [illegible] [illegible].

Часть II.

СБОРНИКЪ

приказовъ и обязательныхъ постановленій Главнаго Командира и Кронштадтскаго Военнаго Губернатора и циркуляровъ Штаба Кронштадтскаго Порта.

Съ Января 1900 г. по Январь 1904 г.

КРОНШТАДТЪ.
Типографія газеты „Котлинъ“.
1904.

СБОРНИКЪ

ПРИКАЗОВЪ ГЛАВНАГО КОМАНДИРА

КРОНШТАДТСКАГО ПОРТА.

Съ Января 1900 г. по Октябрь 1903 г.

КРОНШТАДТЪ.
Типографія газеты „Котлинъ".
1903.

ПРИКАЗЫ
ГЛАВНАГО КОМАНДИРА КРОНШТАДТСКАГО ПОРТА.

О нефтяномъ отопленіи.

18-го Января 1900 г. № 31.

Вводимое нынѣ въ экипажахъ нефтяное отопленіе совершенно просто, но требуетъ особой снаровки, а потому необходимо, чтобы всѣ коки были пріучены къ обращенію съ нимъ. О чемъ къ исполненію объявляю, присовокупляя, что я не нахожу нужнымъ вводить особыхъ людей спеціально для отопленія, и что со введеніемъ нефтянаго отопленія надо соотвѣтственно уменьшить экипажный расходъ, такъ какъ много работы по перетаскиванію дровъ и проч. отпало.

См. прик. 26 Мая 1900 г. № 315 и 31 Мая 1900 г. № 319.

О разъединеніи арестованныхъ по тому-же дѣлу.

23-го Января 1900 г. № 41.

Нижніе чины одного и того-же экипажа, совершившіе совмѣстно преступленіе, содержатся во время производства дознанія въ экипажномъ карцерѣ, гдѣ имѣютъ всегда возможность сговориться и при допросѣ у слѣдователя давать согласныя, хотя и ложныя по существу, показанія.

Въ видахъ интереса правосудія предлагаю Старшимъ Флагманамъ дивизій сдѣлать распоряженіе, чтобы нижніе чины, соучастники по одному и тому-же дѣлу, размѣщались, по возможности, въ карцерахъ разныхъ экипажей.

О водоснабженіи.

9-го Февраля 1900 г. № 62.

До свѣдѣнія моего дошло о неудовлетворительномъ состояніи снабженія водой казенныхъ зданій ввѣреннаго мнѣ порта, обществомъ Кронштадтскихъ водопроводовъ. Имѣя въ виду, что таковое состояніе водопроводовъ имѣетъ серьезное значеніе въ гигіеническомъ отношеніи для лицъ, проживающихъ въ казенныхъ зданіяхъ, и въ интересахъ улучшенія водоснабженія, предписываю всѣмъ чинамъ, завѣдывающимъ казенными зданіями, составлять протоколы о неисправностяхъ водоснабженія и представлять таковые ко мнѣ. Лицъ, проживающихъ въ казенныхъ зданіяхъ, прошу заявлять о всѣхъ неисправностяхъ водоснабженія завѣдывающему зданіемъ. Протоколы о неисправностяхъ водоснабженія должны быть составляемы завѣдывающими зданіями при участіи квартирохозяевъ, у которыхъ окажутся неисправности, и полицейскаго чиновника, въ участкѣ котораго составляется протоколъ. Неисправности, по которымъ должны составляться протоколы по контракту, слѣдующія: 1) когда вода, доставляемая трубами въ зданіе, не будетъ подниматься на установленную высоту въ теченіи двухъ сутокъ (высота 50 фут., считая отъ поверхности улицъ), 2) если произойдетъ прекращеніе дѣйствія водокочальни на время болѣе трехъ часовъ.

См. прик. 12-го Декабря 1901 г. № 796 и 31 Декабря 1902 г. № 779 и циркуляръ 18 Декабря 1901 г. № 1993.

Сигналъ о морозѣ ниже 24°R.

9-го Февраля 1903 г. № 63.

Согласно письма Директора Реальнаго улилища, для удобства учителей и учащихся гимназій, предлагаю Начальнику Морского Телеграфа распорядиться, чтобы въ тѣ дни, когда температура наружнаго воздуха въ 7 час

утра ниже —24° Реомюра, на мачтѣ въ 7¼ час. поднимался флагъ шахматный, состоящій изъ бѣлыхъ и красныхъ квадратовъ. Спускать его въ 9 час. утра. Полиціймейстера прошу распорядиться поднимать и спускать на пожарныхъ каланчахъ такіе-же флаги, слѣдуя Морскому Телеграфу.

Объ уборкѣ снѣга противъ казенныхъ зданій.

21-го Февраля 1900 г. № 87.

До свѣдѣнія моего дошло, что на Павловской улицѣ со стороны флотскихъ экипажей, а также у зданій, Инженернаго и Артиллерійскаго вѣдомствъ: по Александровскому бульвару противъ казармъ Саперной роты, по Кронштадтской улицѣ возлѣ зданія военной тюрьмы и между Посадской улицей и Александровскимъ бульваромъ снѣгъ не только не вывозится, но и не собирается въ кучи, отчего дорога ухабиста и крайне затруднительна для проѣзда, вслѣдствіе этого предписываю всѣмъ войсковымъ частямъ морскаго и сухопутнаго вѣдомствъ, квартирующимъ въ Кронштадтѣ, очищать находящіеся передъ ихъ зданіями тротуары, подметать улицы, убирать снѣгъ и разравнивать ухабы для приведенія въ порядокъ санной дороги.

О содержаніи въ исправности загородныхъ дорогъ.

25-го Февраля 1900 г. № 96.

На бывшемъ у меня совѣщаніи выяснено, что дорога отъ Кронштадтскихъ воротъ до кладбища приводится въ порядокъ попеченіемъ военнаго вѣдомства, дорога отъ Цитадельскихъ воротъ до мѣста свалки снѣга — попеченіемъ города, а въ воротахъ попеченіемъ военнаго вѣдомства. Дорога, соединяющая Цитадельское и Кронштадтское шоссе, приводится въ порядокъ огородниками морскихъ огородовъ. Приведеніе въ по-

рядокъ заключается: зимою въ поддержанiи саннаго пути, а лѣтомъ въ подметанiи и удаленiи камней, сора и проч.

О вышеизложенномъ объявляю для свѣдѣнiя и исполненiя.

Предлагаю полицiймейстеру наблюдать за исполненiемъ этого приказа и своевременно напоминать кому слѣдуетъ.

Правила при стрѣльбѣ на Восточномъ стрѣльбищѣ.

3-го Марта 1900 г. № 108.

Объявляю при семъ къ руководству правила для предупрежденiя несчастныхъ случаевъ при стрѣльбѣ изъ 3-хъ лин. винтовокъ на Восточномъ рейдѣ за угольнымъ складомъ „Камчатка".

1) Стрѣльба производится каждый день, исключая воскресныхъ и праздничныхъ, съ 7 час. утра до 5 час. вечера.

2) Опаснымъ раiономъ признается все водное пространство въ треугольникѣ между дорогами на г. С.-Петербургъ и на г. Ораніенбаумъ, огражденное съ обѣихъ сторонъ вѣхами.

3) Во время стрѣльбы сообщенiе по льду въ опасномъ раiонѣ воспрещается, о чемъ объявить въ командахъ, а также оповѣстить жителей города объявленiемъ въ газетахъ и черезъ полицiю.

4) Въ установленные для стрѣльбы часы поднимать красный флагъ на прикрытiи, устроенномъ правѣе правой вѣхи, поставленной въ разстоянiи 300 шаговъ отъ линiи огня, и 2 красныхъ флага—на линiи огня.

5) Наблюденiе за тѣмъ, чтобы въ раiонѣ стрѣльбы никого не находилось, возлагается на стрѣляющую часть. Если въ опасномъ раiонѣ покажутся люди, то стрѣльбу прекращать, а виновныхъ привлекать къ отвѣтственности.

О наблюденіи за паровыми механизмами и электрическимъ освѣщеніемъ Николаевскаго морского госпиталя.

4-го Марта 1900 г. № 113.

Вслѣдствіе ходатайства главнаго доктора, предлагаю главному инженеръ-механику порта имѣть наблюденіе за всѣми паровыми механизмами и машинами, а электротехнику порта за электрическимъ освѣщеніемъ Николаевскаго морского госпиталя, при этомъ всѣ нужныя исправленія механизмовъ и паровыхъ приспособленій производить средствами порта, по указанію главнаго инженеръ-механика, за счетъ ассигнуемыхъ госпиталю кредитовъ.

О фуражкахъ.

14-го Марта 1900 г. № 127.

Обращаю вниманіе на пригонку фуражекъ. Нижній чинъ съ просторной фуражкой, надвинутой до ушей, не имѣетъ военнаго вида. Надо чтобы фуражки были пригнаны правильно.

См. прик. 31 Января 1901 г. № 60 и 8 Августа 1902 г. № 424 и циркул. 19 Іюня 1903 г № 969.

Объ отданіи чести командами.

14-го Марта 1900 г. № 129.

Замѣчено мною, что при нижнихъ чинахъ, везущихъ вещи, не всегда бываютъ наряжены старшіе, а потому, при приближеніи начальствующихъ лицъ, случается, что никто не командуетъ „смирно“.

Также бываетъ, что, ведущій команду, не замѣчаетъ начальника, который обгоняетъ команду, слѣдуя на лошади.

Объявляю къ исполненію, что при всякой командѣ, даже если-бы она состояла изъ трехъ человѣкъ, долженъ быть наряженъ старшій, который, при приближеніи начальника, командуетъ „смирно“.

При большомъ числѣ слѣдующихъ по улицѣ, старшій при командѣ долженъ назначить одного изъ людей, слѣдующихъ въ концѣ, быть махальнымъ и въ, случаѣ, когда начальникъ обгоняетъ, махальный подаетъ команду „смирно", которую старшій принимаетъ.

См. прик. 23 Марта 1900 г. № 372, 26 Іюня 1900 г. № 372 и 9-го Октября 1903 г. № 483 и циркул. 1 Мая 1902 г. № 714 и 20 Января 1903 г. № 106.

О закрываніи дверецъ топокъ и поддувалъ.

14-го Марта 1900 г. № 130.

При осмотрѣ мною порта и казармъ я замѣтилъ, что большею частью у поддувалъ нѣтъ дверецъ.

Объявляю по ввѣренному мнѣ порту, что вездѣ, гдѣ сжигается горючій матеріалъ, должно быть приспособленіе для закрыванія топокъ и поддувалъ. Тамъ, гдѣ нѣтъ дверецъ, можно удовлетвориться простымъ листомъ, а на кухняхъ даже деревянной закладкой съ ручкою.

Объявляю это къ исполненію по всѣмъ мѣстамъ, въ которыхъ сжигается казенное топливо, начиная отъ паровыхъ котловъ и отражательныхъ печей и кончая кухнями и самоварами, безразлично есть-ли у трубы регистръ или нѣтъ.

Прошу начальствующихъ лицъ обратить вниманіе, чтобы для соблюденія должной бережливости въ топливѣ, поддувала открывались бы въ мѣрѣ дѣйствительной надобности и, какъ только что нѣтъ нужды въ жарѣ, тотчасъ-же закрывались.

Объ отданіи чести командами.

23-го Марта 1900 г. № 145.

Часто случается, что старшимъ при командѣ назначаютъ рядового, а потому предлагаю въ экипажахъ обучить всѣхъ старослуживыхъ, какъ поступать старшему при командѣ, когда начальникъ ѣдетъ на встрѣчу

и когда обгоняетъ. Объяснить хорошенько мой приказъ за № 129 о махальныхъ.

См. прик. 14 Марта 1900 г. № 129, 26 Іюня 1900 г. № 372 и 9-го Октября 1903 г. № 483 и циркуляры 1 Мая 1902 г. № 714 и 20 Января 1903 г. № 106.

О взвѣшиваніи нижнихъ чиновъ.

23-го Марта 1900 г. № 148.

При осмотрѣ мною новобранцевъ я замѣтилъ, что въ нѣкоторыхъ экипажахъ они не имѣютъ того здороваго вида, который желателенъ. Лучшій контроль здоровья есть вѣсъ, а посему предлагаю произвести взвѣшиваніе всѣхъ новобранцевъ и, по сравненіи съ вѣсомъ при поступленіи, вывести величину прибыли въ вѣсѣ по ротамъ, которую представить въ Штабъ для доклада мнѣ къ 5 Апрѣля. При дѣланіи всѣхъ подсчетовъ по ротно должны принять участіе экипажные врачи.

См. прик. 10 Декабря 1901 г. № 778.

О сдачѣ къ порту имущества старыхъ судовъ.

27-го Марта 1900 г № 150.

При сдачѣ къ порту имущества старыхъ судовъ существовалъ обычай, что имущество это завозилось въ магазины порта, гдѣ свидѣтельствовалось и удостаивалось на разные сорта. Находя такой порядокъ не цѣлесообразнымъ и вызывающимъ большіе расходы по перевозкѣ, предлагаю капитану надъ портомъ при сдачѣ машинъ и имущества по всѣмъ инвентарямъ корвета „Богатырь“ свидѣтельствовать все на самомъ суднѣ, тотчасъ-же представляя предварительные акты по удостоенію и за тѣмъ приступать къ сдачѣ имущества по назначеніямъ и къ составленію окончательныхъ актовъ.

Предсѣдателю пріемной коммисіи капитану 2 ранга Петрову поручаю выработать подробности такъ, чтобы отъ этого нововведенія была польза для службы, а не вредъ.

О сдачѣ бочекъ изъ-подъ мокрой провизіи.

15-го Мая 1900 г. № 282.

При осмотрѣ мною портовыхъ складовъ, я обратилъ вниманіе на то, что пустыя бочки изъ подъ солонины, масла и капусты, доставляемыя въ портъ въ собранномъ видѣ, распадаются и приходятъ въ негодное состояніе вслѣдствіе того, что вынутое изъ бочки дно не вставляется на свое мѣсто. Бочка не можетъ сохраняться въ цѣлости, если у нея не вставлены оба дна, а посему для сбереженія посуды предлагаю на всѣхъ судахъ, приписанныхъ къ Кронштадтскому порту, въ бочки изъ подъ мокрой провизіи, по опорожненіи ихъ вставлять донья и сдавать въ портъ въ вполнѣ собранномъ видѣ съ натянутыми обручами.

Этимъ мѣропріятіемъ не только сбережена будетъ посуда, но и предотвратится источникъ тяжелаго воздуха въ помѣщеніяхъ мокрой провизіи.

Инструкція для хлѣбопеченія.

17-го Мая 1900 года № 283.

Объявляю при семъ къ руководству инструкцію для хлѣбопеченія въ флотскихъ экипажахъ, составленную помощникомъ медицинскаго инспектора Кронштадтскаго порта статскимъ совѣтникомъ Боголюбовымъ.

Инструкція по хлѣбопеченію.

I. Матеріалы для хлѣбопеченія.

1) *Мука.* Мука, пригодная для хлѣбопеченія, должна, по своимъ качествамъ, удовлетворять слѣдующимъ требованіямъ: а) она должна быть сухая, т. е. при сдавливаніи въ рукѣ, не превращаться въ плотный комъ, ибо это указывало-бы на избытокъ въ ней влажности; б) она должна быть чистая, безъ хруста на зубахъ, и вредныхъ для здоровья органическихъ веществъ (куколя

и спорыньи); в) запахъ муки долженъ быть свѣжій, не затхлый, и не кисловатый; г) мука должна быть безъ твердыхъ комьевъ и наконецъ д) она должна имѣть не болѣе 13,5% воды и нейтральную реакцію.

2) *Вода.* Вода, приливаемая хлѣбопеками къ мукѣ для образованія тѣста, должна быть хорошая, прозрачная, безъ всякаго посторонняго запаха или дурного вкуса.

3) *Закваска.* Закваска, т. е. окиспее тѣсто, приготовляется вновь слѣдующимъ образомъ: въ квашню всыпается извѣстное количество муки, напр. 30 ф. (хорошо просѣянной), къ которой прибавляютъ опредѣленное количество теплой, въ 28°R, воды, напр. одно мѣрное ведро (въ 30 ф.), въ каковой предварительно разводится 1/4 ф. сухихъ дрожжей; затѣмъ смѣсь эта тщательно перемѣшивается и оставляется въ покоѣ на сутки для закисанія. Впрочемъ закваску для хлѣба можно приготовить и безъ дрожжей, а смѣшивая прямо муку съ теплой водой и также оставляя такую смѣсь въ покоѣ на сутки для окисанія. При послѣдующихъ приготовленіяхъ хлѣба, для лучшаго окисанія самой закваски, оставляютъ въ квашнѣ небольшое количество уже готоваго тѣста, и даже прибавляютъ въ закваску стараго хлѣба, что усиливаетъ броженіе тѣста и улучшаетъ самый хлѣбъ.

4) *Соль.* Соль поваренную, чистую и просѣянную, полезно употреблять при хлѣбопеченіи, въ количествѣ не болѣе 3-хъ фунтовъ на 9 пудовъ муки въ смыслѣ вкуса; при большемъ количествѣ соли качество хлѣба ухудшается, хлѣбъ худо выпекается, даетъ закалъ и теряетъ въ своей питательности.

II. Приготовленіе тѣста.

5) *Разсчинъ.* Для приготовленія самаго тѣста въ квашню съ закваской добавляютъ требуемое количество

такой же воды и затѣмъ уже всыпаютъ сюда же все количество муки, предназначенное для одной выпечки хлѣбовъ. Всю эту массу весьма тщательно размѣшиваютъ, для лучшаго растворенія муки въ водѣ или руками, или деревянными лопатками, или же механическимъ приводомъ парового двигателя, если таковой имѣется. Разумѣется количество, или масса самаго расчина можетъ быть весьма различная. Когда размѣшиваніе тѣста окончено, тогда оно, прикрытое парусиннымъ чехломъ, или деревянной крышкой, (что дѣлается въ зимнее время года) оставляется также для закисанія на 2—3 часа. Чехолъ или крышка во время лѣта не должны закрывать квашню вплотную, ибо тогда очень скоро идетъ подъемъ тѣста и оно выкисаетъ ранѣе, чѣмъ окончится предыдущая выпечка хлѣба.

6) *Количество воды.* Вода. употребляемая для закваски и расчина должна быть не свыше 29°R, холодная же вода замедляетъ броженіе тѣста; вода, температура коей выше означеннаго градуса, превращаетъ муку въ клестеръ, но лѣтомъ эта t° воды должна быть не выше +20°R. Количество воды, употребляемой для тѣста, находится въ зависимости отъ качества самой муки: сухая, доброкачественная мука требуетъ болѣе воды и даетъ больше припека, чѣмъ мука сырая или лежалая. Во всякомъ случаѣ количество воды, затрачиваемое на тѣстообразованіе, не должно переходить извѣстнаго предѣла; эта граница опредѣляется 8 ведрами воды на 9 пудовъ чистой муки; ведра должны быть мѣрныя и каждое изъ нихъ должно вмѣщать 30 ф. воды. При выпечкѣ хлѣба изъ очень сухой муки слѣдуетъ брать 8 ведеръ воды; при мукѣ средней сухости—7¾ ведра и при сырой мукѣ только 7½ и даже 7 ведеръ воды. Если взять на изготовленіе тѣста менѣе 7 ведеръ воды, то хлѣбъ будетъ очень крутой, съ мучнымъ вкусомъ;

если же воды употребить болѣе 8 ведеръ на 9 пудовъ т. е. перейти чрезъ предѣлъ, то получится расплывчатое тѣсто, не пригодное для формировки караваевъ, равно какъ и самый хлѣбъ получится съ закаломъ.

7) *Броженіе тѣста.* Въ расчинѣ, также какъ и въ закваскѣ, развивается хлѣбное броженіе, т. е. тѣсто растетъ, поднимается кверху и доходитъ до верхняго края квашни, или мѣсилки, вслѣдствіе увеличенія своего объема. Крайняя ступень такого броженія, или его граница, на практикѣ опредѣляется различными признаками, какъ-то: броженіе тѣста должно считаться оконченнымъ, когда на поверхности расчина начнутъ вздуваться и лопаться пузырки (углекис. газъ) и при этомъ тѣсто постепенно перестаетъ подыматься; далѣе рука, приложенная къ тѣсту, остается чистою и незапачканною тѣстомъ; наконецъ начавшееся опаденіе расчина внизъ требуетъ уже немедленнаго начатія раздѣлки тѣста въ караваи.

8) *Формовка для караваевъ.* Эта работа въ хлѣбопекарняхъ производится или при помощи пресса для механическаго образованія караваевъ или же всѣ работы по хлѣбопеченію въ пекарнѣ совершаются ручнымъ способомъ.

III. Хлѣбопеченіе.

9) *Выпечка хлѣба.* Въ хлѣбопекарняхъ паровыхъ, гдѣ выпечка хлѣба идетъ безостановочно цѣлыми днями, обыкновенно дѣло ведутъ такъ, что новые караваи изъ тѣста уже готовы, когда предыдущая выпечка хлѣба оканчивается Прошло узаконенное время сидѣнія хлѣбовъ въ печи—это $2^1/_2$ часа и хлѣба вынимаются изъ печи, а на ихъ мѣсто устанавливаются новые караваи, которые и вводятся въ печь на большой платформѣ. Температура хлѣбопекарной печи обыкновенно бываетъ въ предѣлахъ отъ 190° до 225 R.

10) *Признаки доброкачественности хлѣба.* Хорошо выпеченный хлѣбъ и вынутый изъ печи, долженъ быть покрытъ темно-каштановаго цвѣта, не толстою и не пригорѣлою коркою, мякишъ хлѣба долженъ быть мелкопористъ, свѣтло-бураго, вполнѣ однороднаго цвѣта, безъ закала и настолько эластиченъ, что, произведенное въ немъ пальцемъ, легкое вдавленіе чрезъ нѣкоторое время сглаживается. Время вынутія хлѣба изъ печи узнается по цвѣту корки, или погруженіемъ чистаго ножа въ его мякишъ. Если желѣзо ножа, по вынутіи его изъ хлѣба, окажется чистымъ, то можно быть увѣреннымъ, что хлѣбъ хорошо выпекся. Выпеканіе хлѣба въ паровыхъ печахъ, при извѣстной температурѣ оныхъ, обыкновенно строго ограничено извѣстнымъ, опредѣленнымъ количествомъ часовъ сидѣнія хлѣбовъ въ печи, а именно до $2^{1}/_{2}$ часовъ, что приводитъ къ хорошимъ результатамъ.

11) *Охлажденіе хлѣба.* Вынутые изъ печи хлѣбы слѣдуетъ укладывать въ тепломъ (не менѣе + 20°R.), но не сыромъ мѣстѣ, которое бы хорошо вентилировалось; хлѣбъ не должно складывать одинъ на другой, ибо нажатіе свѣжаго, еще не остывшаго хлѣба, произведетъ отставаніе верхней корки отъ мякиша и самый мякишъ можетъ иногда принять видъ закала. Храненіе свѣже выпеченнаго хлѣба въ тепломъ мѣстѣ требуется для скорѣйшаго удаленія изъ него необходимой влажности, что и происходитъ не ранѣе какъ спустя 36 часовъ ($1^{1}/_{2}$ сутки) послѣ выпечки.

12) *Закалъ хлѣба.* Если закалъ хлѣба образуется не только надъ нижнею, но даже и подъ верхнею, корками, то это указываетъ на недоброкачественность муки. Закалъ-же образовавшійся только у нижней корки, указываетъ на недостаточное пропеканіе хлѣба, а также на излишекъ въ немъ влажности; при водѣ, для закваски тѣста, свыше 29°R получится общій, сплошной закалъ

всего хлѣба. Образованіе трещинъ на верхней коркѣ хлѣба указываетъ на очень высокую, не соотвѣтствующую температуру хлѣбопекарной печи; толстыя корки, верхняя и нижняя, обозначаютъ неравномѣрное распредѣленіе жара въ печномъ пространствѣ, а также на очень сильный жаръ въ послѣднемъ.

13) *Вкусъ выпеченнаго хлѣба.* Долженъ быть пріятный, слегка кисловатый, безъ малѣйшей горечи или затхлости и безъ хруста на зубахъ.

14) *Припекъ.* Если всѣ работы при хлѣбопеченіи будутъ производиться по вышеизложеннымъ правиламъ, то на 29 пуд. 26 ф. хорошей и сухой муки, при 27 ведрахъ воды, получится хорошо выпеченнаго хлѣба отъ 42 до $42^1/_4$ пудовъ, содержащаго 43,75% воды; или 17 фунтовъ припека на одинъ пудъ хлѣба; но это наибольшій, допустимый припекъ при хорошихъ качествахъ выпеченнаго хлѣба; нормальнымъ же припекомъ нужно считать никакъ не болѣе $16^3/_4$ ф. на пудъ выпеченнаго хлѣба.

15) *Общія замѣчанія.* Въ хлѣбопекарняхъ должна быть полная чистота половъ и стѣнъ; помѣщенія должны быть сухія и теплыя. Для хлѣбопековъ обязательно имѣть постоянно чистое бѣлье, фартуки, полотенцы и коротко остриженные волосы. Хлѣбопековъ еженедѣльно подвергать медицинскому осмотру, на случай заболѣванія какими-либо заразными болѣзнями; также посылать еженедѣльно въ баню. Было-бы весьма желательно имѣть ванну или умывальникъ въ пекарняхъ, чтобы люди по окончаніи своей суточной работы, могли тщательно вымыться до своего ухода въ казарму. Такъ какъ хлѣбопеки усиленно потѣютъ во время работы, отчего возбуждается у нихъ сильная жажда, то для нихъ необходимо выдавать болѣе чая и сахара, чѣмъ это полагается каждому матросу при береговой жизни. Разу-

мѣется каждая хлѣбопекарня должна имѣть всѣ необходимыя приспособленія для производства хлѣба, каковы: квашни, решота, ушаты, мѣрныя ведра и др., а также необходимы десятичные (50 пуд.) вѣсы для взвѣшиванія отпускаемаго хлѣба, и роберталевскіе съ чашками для вывѣски отдѣльныхъ караваевъ хлѣба.

Мясное дѣло.

19-го Мая 1900 года № 294.

Для организаціи мясного дѣла назначается коммиссія, предсѣдательствованіе въ которой принимаю на себя, членами-же въ оную назначаются старшіе флагманы 1-й и 2-й флотскихъ дивизій, капитанъ надъ портомъ и главный докторъ.

Сравнительные итоги ружейной стрѣльбы 1898—1900 г.

20-го Мая 1900 года № 293.

Главный артиллеристъ порта подполковникъ Шульцъ, представилъ мнѣ общіе сравнительные итоги ружейной стрѣльбы, произведенной зимой 1898—1899 и 1899—1900 годовъ.

Изъ этой вѣдомости прилагаемой ниже видно, что въ минувшую зиму успѣли окончить 81,6% требующагося курса стрѣльбы, т. е. вдвое больше противъ предыдущей зимы, число же выстрѣловъ сдѣлано въ 3 слишкомъ раза больше.

Таковые благопріятные результаты береговаго обученія я отношу къ особенной заботливости гг. старшихъ флагмановъ 1-й и 2-й флотскихъ дивизій и ихъ флагманскихъ артиллеристовъ, а также командировъ экипажей.

ВѢДОМОСТЬ

сравнительныхъ итоговъ ружейной стрѣльбы, произведенной зимой въ 1898—1899 и 1899—1900 годахъ командами флотскихъ дивизій въ Кронштадтѣ.

	I. въ 1898—1899 г.	II. въ 1899—1900 г.	Отношеніе II къ I
Число нижнихъ чиновъ, которое должно было стрѣлять	7722	9625	1,3
Число выстрѣловъ, которое должно было сдѣлать	165872	219728	1,3
Число выстрѣловъ, которое было въ дѣйствительности сдѣлано . . .	55912	178119	3,2
Выполнено въ процентахъ отъ всего курса стрѣльбы	33,8%	81,6%	2,4

Объ уменьшеніи битья стеколъ на судахъ зимою и во время ремонта.

20-го Мая 1900 года № 296.

Изъ многочисленныхъ судовыхъ актовъ, представляемыхъ на мое утвержденіе, мною усмотрѣно, что на судахъ флота въ теченіи зимняго времени очень много бьется отъ разныхъ причинъ стеколъ въ разныхъ судовыхъ помѣщеніяхъ.

Дабы возможно больше сократить битье стеколъ, предлагаю командирамъ судовъ флота увеличить на будущее время наблюденіе надъ мастеровыми и командой, производящими разныя судовыя работы, а также предлагаю свѣтлые люки, а въ особенности громоздкіе, подлежащіе исправленію въ столярной мастерской, завозить съ судовъ съ отнятыми съ петель рамами и доставлять свѣтлые люки изъ столярной мастерской на суда также съ отнятыми съ петель рамами и по установкѣ прикрѣплять рамы съ вставленными стеклами на мѣстѣ.

О нефтяномъ отопленіи.

26-го Мая 1900 года № 315.

Для однообразія въ варкѣ пищи и учета мазута предлагаю во всѣхъ кухняхъ морскихъ командъ, расположенныхъ въ Кронштадтѣ, принять къ руководству прилагаемую къ сему форму записи расхода мазута и распредѣленія времени зажиганія его въ очагахъ.

Запись расхода топлива ведется на кухняхъ коками непосредственно.

Въ столбцѣ 1-мъ прописывается наименованіе предметовъ изготовленія, какъ-то: обѣдъ, ужинъ, чай, вода для кваса и проч.

Въ остальныхъ столбцахъ прописывается все, что относится къ данному наименованію, при чемъ на кухняхъ коки могутъ не прописывать данныхъ въ столбцахъ 8 и 9, ибо таковыя выводятся изъ записей столбцовъ 4—7.

Для каждаго дня ведется запись на отдѣльномъ листѣ, который кокъ на слѣдующее утро представляетъ въ Канцелярію.

Мазутъ накачивается въ напорный бакъ вечеромъ, но если потребуется добавить мазута днемъ, то это надо сдѣлать когда всѣ очаги погашены и, добавивъ 2—3 или болѣе пуда, присчитывать это число въ показаніи шкалъ.

См. прик. 18 Января 1900 г. № 31 и 31 Мая 1900 г. № 319.

Запись расхода мазута на кухнѣ № въ экипажѣ.

1.	2.	3.	4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.
Наименованіе предметовъ изготовленія. „ „ *дня 1900 г.*	Число порцій.	Число котловъ въ дѣйствіи.	Время зажиганія очаговъ.		Количество мазута въ напорномъ бакѣ.		Время тушенія очаговъ.		Количество оставшагося мазута въ напорномъ бакѣ.		Продолжительность горѣнія мазута.		Расходъ мазута.		Примѣчаніе.
			ч.	м.	п.	ф.	ч.	м.	п.	ф.	ч.	м.	п.	ф.	

О вызовѣ въ судъ врачей экспертовъ.

31-го Мая 1900 года № 326.

Медицинскій Инспекторъ ввѣреннаго мнѣ порта донесъ, что экипажные суды, вызывая врачей въ качествѣ экспертовъ, часто ограничиваются лишь указаніемъ фамиліи врача, не объясняя требуемой спеціальности. Результатомъ этого бываетъ, что приглашается иногда врачъ не соотвѣтствующей спеціальности, иногда же вызывается или отсутствующій врачъ, или занятый неотложнымъ дѣломъ, напримѣръ предстоящей операціей.

Не желая отнять отъ Предсѣдателей экипажныхъ судовъ право ихъ вызывать именныхъ экспертовъ въ тѣхъ случаяхъ, когда обстоятельства дѣла этого требуютъ, прошу имѣть въ виду, что къ этой мѣрѣ не слѣдуетъ прибѣгать безъ особой надобности и въ требованіяхъ о назначеніи экспертовъ въ обыкновенныхъ случаяхъ указывать предметъ экспертизы, представляя Главному Доктору выборъ лица.

О нефтяномъ отопленіи.

31-го Мая 1900 года № 319.

Въ измѣненіе приказа моего отъ 28 минувшаго Апрѣля за № 218, объявляю руководство для управленія топками нефтянаго отопленія, во время дѣйствія очаговъ въ кухняхъ экипажей, составленное по соглашенію флагманскаго инженеръ-механика Гончарова 2 и доктора Баскакова. Руководство это вставить въ рамки вмѣсто того, которое было объявлено вышеупомянутымъ приказомъ.

РУКОВОДСТВО

для управленія топками нефтянаго отопленія, во время дѣйствія очаговъ въ кухняхъ экипажей.

А) Предъ началомъ варки пищи, осмотрѣть:

1) Очищены-ли отъ нагара: сковородки, рамки, зольниковыя коробки и противни.

2) Накаченъ-ли мазутъ въ напорные баки.

3) Налиты-ли котлы водой, до установленной высоты.

4) Правильно-ли установлены сковородки въ топкахъ.

Примѣчаніе: Установленная высота воды въ котлахъ зависитъ отъ кладки кирпича; пламенные дымоходы занимаютъ двѣ нижнія трети котла, а потому уровень жидкости долженъ быть не менѣе какъ на высотѣ $^2/_3$ котла.

Б) Зажиганіе топокъ:

1) Положить лучины на противень, и зажечь ихъ.

2) Въ тоже время открыть дымовую задвижку во всю ея длинну.

3) Пустить мазутъ на сковородку.

4) Въ тоже время открыть нижнюю отдушину на $^1/_2$ дюйма.

5) Пока мазутъ незагорится, горѣніе растопки поддерживать, помѣшивая ее кочергой.

6) Когда мазутъ загорится, черезъ дверцу надъ топкой наблюдать за пламенемъ, чтобы оно было болѣе бѣлое.

7) Когда топка нагрѣется, и пламя сдѣлается бѣлѣе, то дымовую задвижку, надо прикрывать по немногу.

В) Варка пищи:

1) Мясо передъ затопкой должно быть опущено въ котелъ съ холодной водой.

2) Черезъ каждыя 20 минутъ, черезъ зубья сковороды, соскабливать съ нея нагаръ, и сталкивать его назадъ кочергой, чтобы онъ падалъ на зольниковую коробку.

3) Слѣдить за пламенемъ, чтобы оно было болѣе бѣлое.

4) Краномъ прибавлять или убавлять притокъ мазута, чтобы сковорода была постоянно полная, но ма-

зутъ не переливался-бы черезъ края въ зольниковую коробку.

5) Когда пища закипитъ ключемъ, закрыть кранъ отъ мазута.

6) Когда сгоритъ на сковородкѣ оставшійся мазутъ, приблизительно минутъ черезъ 10 послѣ закрытія крана, задвинуть дымовую задвижку и закрыть поддувало крышкою, чтобы не охлаждался котелъ.

7) Если-бы пища перестала кипѣть, но еще не была готова, то для доварки надо вновь затопить очагъ, какъ указано выше (лит.: А), не надолго.

Г) По окончаніи обѣда или ужина:

1) Слѣдуетъ котлы вымыть, наливая при этомъ не много теплой воды, чтобы раскаленный отъ кладки котелъ не лопнулъ.

2) Когда котелъ немного остынетъ, можно налить его водой холодной.

3) Очистить отъ нагара: сковороды, рамки и зольниковыя коробки, а нагаръ сгрести въ противни, выбросивши его наружу послѣ охлажденія.

4) Приготовить растопки къ слѣдующему дню.

5) Накачать мазутъ въ напорные баки.

6) Убрать кочерги и кирки на мѣсто

См. прик. 18 го января 1900 г. № 31 и 26-го Мая 1900 г. № 315.

О недопущеніи нижнихъ чиновъ на вольныя работы въ гавани.

13-го Іюня 1900 года № 351.

Въ послѣднее время замѣчаются нижніе чины флота въ гавани для найма на вольныя работы на лѣсной биржѣ и на коммерческихъ судахъ, вслѣдствіе чего предписываю принять слѣдующія мѣры къ устраненію нижнихъ чиновъ съ вольныхъ работъ:

1) Назначать ежедневно, не исключая и праздничныхъ дней, въ распоряженіе командира Внутренней Брантвахты, обходъ отъ морскихъ командъ съ 6 часовъ утра и до обѣда, которому слѣдуетъ забранныхъ людей отводить по своимъ экипажамъ.

2) Командирамъ экипажей слѣдуетъ, по приходѣ въ экипажи забранныхъ нижнихъ чиновъ, подвергать взысканію и принять мѣры, чтобы люди не отпускались на вольныя работы.

3) Командиру Брантвахты объявить штуровымъ конторамъ, чтобы они не нанимали для работъ морскихъ нижнихъ чиновъ, въ противномъ случаѣ онѣ будутъ привлекаемы къ законной отвѣтственности.

О мѣрахъ противъ потерь предметовъ, спускаемыхъ за-бортъ.

19-го Іюня 1900 года № 358.

Изъ представляемыхъ мнѣ актовъ свидѣтельства о потопленіи различныхъ предметовъ я усматриваю, что старыя правила предосторожности не всегда примѣняются, и напоминаю всѣмъ, до кого это касается, что при спусканіи различныхъ предметовъ за бортъ надо, чтобы они были на штертахъ, которые имѣть завернутыми. Матросъ долженъ быть пріученъ къ тому, чтобы прежде чѣмъ опустить парусинное ведро за бортъ, конецъ штерта былъ завернутъ. Тоже и относительно шланговъ. Напоминаю, что уключины всѣ должны быть на штертахъ даже у шлюпокъ, которыя отъ порта принимаются на время вооруженія.

Объ утилизаціи мусора.

22-го Іюня 1900 года № 368.

Замѣчено мною, что всюду смѣшиваютъ всѣ роды строительныхъ отбросовъ съ разнымъ мусоромъ, и этимъ обезцѣниваютъ то, что годится, и причиняютъ не-

нужную работу. Такъ напримѣръ, щепа можетъ быть съ пользою сожжена, а изгарь и зола могутъ послужить для засыпки топкихъ мѣстъ. Когда то и другое смѣшаютъ и добавятъ разнаго другаго мусора, то получается смѣсь, которая не только ни на что не годится, но и требуетъ немедленнаго удаленія. Мало того могутъ попасть масляныя тряпки, которыя въ кучахъ производятъ самовозгораніе.

Обращаю на все это вниманіе всѣхъ чиновъ порта и прошу впредь руководствоваться слѣдующимъ:

1) Щепу и все горючее сжигать подъ ближайшими котлами, на судахъ и въ адмиралтействахъ. Не допускать свалки въ порту пакли отъ обтиранія машинъ и пр.,— все должно быть сожжено.

2) Изгарь, золу, шлакъ и пр. не смѣшивать съ другимъ матеріаломъ и употреблять на засыпку топкихъ мѣстъ, на засыпку дорогъ и т. п.

См прик. 5 Ноября 1901 г. № 710.

Объ отданіи чести командами и отдѣльными нижними чинами.

26-го Іюня 1900 года № 372.

Подтвердить нижнимъ чинамъ, чтобы они соблюдали § 21 правилъ воинскаго чинопочитанія, объявленныхъ при приказѣ по Морскому Вѣдомству отъ 20 Января 1896 года № 12.

§ этотъ гласитъ: „Если воинскій чинъ видитъ, что лицо, которому слѣдуетъ отдать честь, обгоняетъ его, то онъ отдаетъ честь по тѣмъ же правиламъ, становясь кому слѣдуетъ, во фронтъ“.

Люди, несущіе легкую ношу, не освобождаются отъ отданія чести и по этому поводу § 31 гласитъ слѣдующее: „Нижній чинъ, имѣющій какую либо ношу отдаетъ честь по тѣмъ же правиламъ; если же ноша

велика и ею заняты обѣ руки, то честь отдаетъ провожая начальника глазами“.

Также разъяснить, что при встрѣчѣ начальника, старшій при командѣ долженъ командовать „смирно“ заблаговременно, такъ, чтобы начальникъ, ранѣе чѣмъ поравняется съ идущею частью, могъ поздороваться, если того пожелаетъ.

См. прик. 14 Марта 1900 г. № 129, 23 Марта 1900 г. № 145 и 9 Октября 1903 г. № 483 и циркуляры 1 Мая 1902 г. № 714 и 20 Января 1903 г. № 106.

Объ удержаніи мастеровыхъ въ порту.

30-го Іюня 1900 года № 377.

Въ послѣднее время замѣчено, что частные заводы переманиваютъ мастеровыхъ, работающихъ въ порту, вслѣдствіе чего многіе изъ опытныхъ мастеровыхъ взяли расчетъ.

Желая до нѣкоторой степени противодѣйствовать этому злу, предлагаю Капитану надъ портомъ предоставить мастерамъ и судостроителямъ въ тѣхъ случаяхъ, когда они находятъ доброкачественныхъ и полезныхъ для дѣла мастеровыхъ, тотчасъ-же принимать ихъ на работу, препровождая одновременно съ симъ въ канцелярію по найму рабочихъ всѣ необходимые документы принятаго мастероваго.

Въ случаѣ если по справкамъ окажется, что такой мастеровой не можетъ быть принятъ въ портъ вслѣдствіе предшествовавшихъ своихъ неисправностей, то ему дается расчетъ съ уплатою за то число дней, которое онъ дѣйствительно работалъ.

Предоставляя такое право гг. мастерамъ и судостроителямъ, я вмѣстѣ съ тѣмъ возлагаю на ихъ обязанность сообразоваться съ общими распоряженіями по порту о числѣ потребныхъ мастеровыхъ.

О дѣйствіи противупожарныхъ средствъ порта.

15-го Іюля 1900 года № 392.

Ознакомившись съ дѣйствіемъ пожарныхъ средствъ Морскаго Вѣдомства, нахожу полезнымъ, для улучшенія дѣла, установить слѣдующее:

1) На портовыхъ паровыхъ барказахъ хранитъ по 8 шланговъ, для остальныхъ же проектировать и устроить телѣжки на берегу. Дѣло это возлагается на Портовую Контору.

2) Для того, чтобы шланги пожарныхъ локомобилей можно было присоединять къ шлангамъ паровыхъ барказовъ, сдѣлать 6 соединительныхъ гаекъ и имѣть по одной на каждомъ барказѣ и по одной на каждомъ локомобилѣ.

3) Для того, чтобы при переноскѣ шланговъ рѣзьба гаекъ не обламывалась, сдѣлать на рѣзьбу чехлы изъ мата.

4) При пробѣ дѣйствія пожарныхъ помпъ портовыхъ барказовъ на большія разстоянія оказалось, что помпы останавливаются. Поручаю главному инженеръ-механику порта осмотрѣть золотники и сдѣлать, что нужно, чтобы уничтожить этотъ порокъ.

5) Для быстраго разноса шл.нговъ сдѣлать для каждаго барказа вьюшки съ тонкимъ линемъ, въ который вплеснить флаги на тѣхъ мѣстахъ, гдѣ приходятся гайки шланговъ. Проводъ шланговъ, когда это требуется на большія разстоянія, начинать съ прокладки линя, затѣмъ уже людямъ разносить шланги. Сборка шланговъ возлагается на барказныхъ старшинъ, въ помощь которымъ работаютъ нижніе чины, наряжаемые на пожаръ.

6) Объявляю для свѣдѣнія, что пожарные локомобили въ слѣдующихъ мѣстахъ могутъ подходить къ Обводному каналу и брать изъ него воду.

Около Таможни.

По сѣверную сторону моста, у Таможни.

Около пожарной будки № 4.

Противъ пожарной части.

У собора, причемъ локомобиль слѣдуетъ ставить вплотную къ водопойнѣ.

Противъ Морского Собранія.

У моста противъ Штабовъ дивизіи.

Противъ театра.

У дома Гуляева.

На Бочарной улицѣ, черезъ ворота деревяннаго забора (ключъ у сторожа во дворѣ).

На той-же улицѣ, у локомобильнаго сарая.

У Пеньковаго моста.

7) У пожарныхъ помпъ портовыхъ барказовъ воздушные колпаки, по своей вышинѣ, мѣшаютъ буксиру. Предлагаю всѣ колпаки понизить на одинъ футъ.

См. циркуляръ 8 Декабря 1900 г. № 1912.

О мѣстѣ для дневальнаго у экипажныхъ воротъ.

18-го Августа 1900 г. № 469.

Замѣчено мною, что наружнымъ дневальнымъ въ экипажахъ приходится стоять на косогорѣ, отчего они не могутъ имѣть должной выправки. Прошу экипажныхъ командировъ поправить мостовыя въ воротахъ экипажей и на тѣхъ мѣстахъ, гдѣ стоятъ наружные дневальные, выравнять мостовую, а если можно, то и положить по одной плитѣ.

О предотвращеніи случаевъ ушибовъ и увѣчій.

22-го Сентября 1900 года № 562.

Частыя случаи ушибовъ и увѣчій на работахъ заставляютъ меня обратить вниманіе инженеровъ, техниковъ и лицъ завѣдующихъ хозяйственной строительною

частью работъ на необходимость употреблять возможныя средства къ уменьшенію случаевъ пораненій. Обращаю вниманіе также на производство работъ на судахъ по перевозкѣ и подъему тяжестей. Долгъ каждаго изъ распорядителей такъ вести работы, чтобы случаевъ ушиба не было, и отъ непредусмотрительности люди не оставались бы искалѣченными на всю свою жизнь.

Паденіе досокъ при постройкахъ и паденіе людей часто происходитъ отъ того, что доски мостковъ не подшиты гвоздями, лѣстницы не имѣютъ поручней, ступеньки плохо набиты и, мѣстами, рабочимъ приходится ходить по грудамъ кирпича и строительнаго мусора, который не убранъ своевременно съ мостковъ и обваливается. Дѣло инженеровъ такъ вести работы, чтобы меньше было разбросанности, которая въ сущности и есть главнѣйшая причина паденій и ушибовъ.

Обращаю вниманіе, кого слѣдуетъ, на необходимость принятія мѣръ, чтобы, съ наступленіемъ заморозковъ, на скользкихъ мѣстахъ посыпался песокъ; это въ особенности необходимо тамъ, гдѣ есть лѣса и паденіе можетъ вызвать тяжкій ушибъ.

Нахожу, что случаи ушибовъ какъ нижнихъ чиновъ, такъ и мастеровыхъ, черезчуръ часты и мнѣ, вѣроятно, придется дѣлать болѣе строгія разслѣдованія о случаяхъ пораненія и ушибахъ людей.

См. прик. 10 Апрѣля 1901 г. № 203, 21 Іюля 1902 г. № 387 и 9 Ноября 1902 г. № 698.

О воспрещеніи купли и продажи въ границахъ адмиралтейства.

9-го Октября 1900 г. № 640.

Были случаи, что нижніе чины, находясь въ предѣлахъ порта, покупали у неизвѣстныхъ имъ лицъ обрѣзки металловъ и вещи, которые потомъ отбирались отъ нихъ, какъ принадлежащіе казнѣ, продавцы же не были розысканы.

Въ огражденіе интересовъ казны воспрещаю нижнимъ чинамъ покупать и продавать какіе-бы то ни было вещи и матеріалы въ предѣлахъ Адмиралтейства, т. е. въ порту и гаваняхъ.

Приказъ этотъ прочесть въ ротахъ и командахъ.

О контролѣ надъ числомъ рабочихъ часовъ мастеровыхъ со стороны судового начальства.

9-го октября 1900 г. № 641.

Объявляю для свѣдѣнія командировъ судовъ, что на судовое начальство возлагается контроль надъ числомъ рабочихъ часовъ тѣхъ мастеровыхъ, которые работаютъ на судахъ, во время нахожденія ихъ внѣ гаваней.

Мастеровому положено 10 рабочихъ часовъ отъ $6^1/_2$ час. утра до 6 вечера съ перерывомъ въ $1^1/_2$ часа для обѣда. Время переѣзда на корабль должно включаться въ рабочіе часы, что же касается перерыва для обѣда, то онъ можетъ быть раньше или позже установленнаго для порта, соображаясь съ удобствами для судна, съ тѣмъ, однако же, чтобы продолжительность его не превосходила $1^1/_2$ часа. Экстренными часами называются часы дѣйствительной работы, сверхъ установленнаго времени, а потому время, употребленное на ужинъ и на отдыхъ, не можетъ быть включено въ часы экстренной работы, которая должна строго соотвѣтствовать дѣйствительному числу часовъ работы сверхъ положенія.

Объ Ауэровскомъ освѣщеніи.

16-го Октября 1900 года № 670.

Чтобы улучшить освѣщеніе казармъ, я исходатайствовалъ разрѣшеніе перейти отъ простого газоваго освѣщенія къ Ауэровскому; при этомъ, за неимѣніемъ въ

настоящемъ году ассигнованія на необходимыя для сего передѣлки, я взялъ на себя отвѣтственность, что расходы на переустройство будутъ покрыты остатками отъ сбереженій на количествѣ израсходованнаго газа, которое при Ауэровскомъ освѣщеніи значительно меньше, чѣмъ при обыкновенномъ. Произведенная 5 сего Октября проба освѣщенія въ учебной командѣ строевыхъ квартирмейстеровъ показала на значительное улучшеніе въ освѣщеніи. Теперь остается только принять мѣры къ тому, чтобы расходъ газа не превышалъ того, на который я разсчитывалъ.

Для правильнаго веденія учета на газъ коммисія подъ предсѣдательствомъ капитана 1 ранга Цывинскаго выработала форму таблицъ. Я лично уже объяснилъ гг. экипажнымъ командирамъ, какъ пополнять эти таблицы, а потому прошу принять ихъ изъ Штаба и не откладывая сдѣлать эту работу къ 1 Ноября.

Таблицы назначаются не для того, чтобы стѣснять экипажи въ пользованіи свѣтомъ, а для того, чтобы безъ нужды не жгли лампъ и тушили ихъ въ установленные для того часы.

Уходъ за Ауэровскимъ освѣщеніемъ требуется болѣе тщательный, чѣмъ за обыкновеннымъ, ибо при неправильномъ уходѣ сѣтки перегораютъ и разваливаются. Прошу въ каждомъ экипажѣ назначать особыхъ огневыхъ, которые должны лично зажигать и тушить Ауэровское освѣщеніе. Я велѣлъ переставить всѣ рожки выше роста человѣка, такъ чтобы требовалась табуретка для зажиганія и тушенія горѣлки. Краны передѣланы такимъ образомъ, что ихъ нельзя открывать руками, а требуется ключъ. Не слѣдуетъ допускать зажиганія горѣлокъ спичкой, ибо обломившійся кусокъ спички можетъ повредить сѣтку горѣлки. Для этого въ экипажи отпустятъ особыя зажигалки. Такимъ образомъ

огневый, идущій зажигать лампы, долженъ имѣть съ собой табуретку, ключь и зажигалку для воспламененія. Тотъ, кто не имѣетъ ключа и зажигалки, не долженъ зажигать лампъ; это надо постоянно требовать, и тогда лампы будутъ зажигаться и тушиться огневыми въ указанное время.

Запись показанія газометра должна вестись ежедневно и вноситься въ особую шнуровую книгу, которую слѣдуетъ завести. Если возбудится сомнѣніе въ правильности показанія газометра, то экипажному командиру предоставляется право потребовать, чтобы газометръ былъ вывѣренъ въ присутствіи представителя отъ экипажа.

Превосходство Ауэровскаго освѣщенія столь велико, что надо употребить всѣ мѣры для правильнаго пользованія имъ. Было бы непростительно отказаться отъ хорошаго освѣщенія только потому, что оно требуетъ умѣлаго за собой ухода.

Прошу гг. экипажныхъ командировъ обратить должное вниманіе на вводимое вновь освѣщеніе, и тогда можно быть увѣреннымъ, что дѣло удастся вполнѣ.

См. прик. 19 Марта 1901 г. № 144.

О мѣрахъ предосторожности при возвышеніи воды.

31-го октября 1900 г. № 733.

Прилагаемыя при семъ правила для принятія мѣръ предосторожности на случай возвышенія воды, предписываю принять къ руководству и исполненію.

Правила по Кронштадтскому порту для принятія мѣръ предосторожности на случай возвышенія воды.

При подъемѣ воды выше ординарной на три фута, предписываю городъ извѣщать 3 пушечными выстрѣлами, при подъемѣ воды на четыре фута—4 пушечными выстрѣлами, при пяти—5 выстрѣлами и т. д. Такимъ обра-

зомъ число выстрѣловъ будетъ соотвѣтствовать числу футъ воды, поднявшейся выше ординарнаго уровня.

При подъемѣ воды на 5 футъ, независимо пушечныхъ выстрѣловъ, на Морскомъ телеграфѣ и на каланчахъ обѣихъ частей полиціи, поднимать по одному синему квадратному флагу, а ночью—по одному бѣлому фонарю. При возвышеніи воды на 6 футъ, на тѣхъ же мѣстахъ, поднимать по два синихъ квадратныхъ флага,—одинъ надъ другимъ, а ночью—по два бѣлыхъ фонаря, также одинъ надъ другимъ.

Вмѣстѣ съ этимъ исполнять слѣдующее:

Капитану надъ портомъ принять мѣры для обезпеченія сообщенія по бонамъ въ гаваняхъ. Для достиженія этого имѣть при каждомъ бонѣ, по которому должны проходить команды, по одному большому гребному судну, а въ ночное время имѣть кромѣ того по четыре фонаря—по 2 на каждой сторонѣ воротъ гавани—чрезъ которыя имѣть протянутые леера.

При возвышеніи воды, по сообщенію завѣдывающаго гаванями по телефону въ штабъ порта, распоряженіемъ сего послѣдняго, высылать въ военную гавань къ караульному дому: отъ 1 флотской дивизіи—при 2 квартирмейстерахъ 30 нижнихъ чиновъ и отъ 2 дивизіи—при 2 квартирмейстерахъ 20 нижнихъ чиновъ въ распоряженіе завѣдывающаго гаванями; людей 1 дивизіи назначить на помощь вахтеннымъ на суда, сданныя къ порту, а людей 2 дивизіи—къ боннамъ для переправки судовыхъ командъ. Подсмѣнныхъ же вахтенныхъ высылать на свои суда для травленія швартововъ при 4 выстрѣлахъ.

При возвышеніи воды стѣнки гаваней должны освѣщаться электрическими фонарями и съ этою цѣлью, когда вода поднимется до 4 футъ, то пускается наружное портовое освѣщеніе.

На всѣхъ судахъ, стоящихъ у стѣнокъ, имѣть надежныя, достаточной длины, сходни, соотвѣтственно возвышенію воды, для перехода командъ съ берега на суда.

На каждомъ суднѣ имѣть въ готовности къ отдачѣ два якоря, съ двумя смычками каната у каждаго, и съ кормы—стопъ-анкеръ съ кабельтовами.

Командиры судовъ, смежно стоящихъ, должны оказывать содѣйствіе другъ другу.

При возвышеніи воды на пять футъ, команды должны быть высылаемы изъ казармъ травить швартовы, для отдачи якорей, если потребуется, и проч., при старшихъ офицерахъ и ревизорахъ. Въ случаѣ надобности, если на которое либо изъ судовъ команда не успѣетъ еще прибыть, завѣдывающій гаванями дѣлаетъ распоряженіе о переводѣ на него командъ съ ближайшихъ судовъ въ достаточномъ числѣ.

На всякій случай на каждомъ суднѣ имѣть необходимой провизіи на однѣ сутки.

Для поданія помощи и принятія мѣръ въ адмиралтействахъ, казенныхъ зданіяхъ и по городскимъ улицамъ, вызываемыхъ возвышеніемъ воды, имѣть въ готовности небольшія шлюпки на дворахъ 2 флотскаго экипажа и Учебно-Артиллерійскаго Отряда и за городомъ на огородахъ. На каждое изъ гребныхъ судовъ назначается кондукторъ съ надлежащимъ числомъ гребцовъ. Шлюпки должны быть снабжены:

а) Комплектомъ веселъ и отпорныхъ крючьевъ.

б) По одному лееру, привязанному по наружной сторонѣ шлюпокъ, около 2 дюймовъ толщиною, подобно тому, какъ это дѣлается на спасательныхъ шлюпкахъ.

в) Спасательныхъ круговъ 3

г) Спасательныхъ концовъ, длиною каждый по 6 саженъ, съ пробковыми наконечниками. . . 2

д) Ведеръ деревянныхъ 1
е) Леекъ. 2
ж) Топоровъ 1
з) Фонарей 1
и) Свѣчей стеариновыхъ (по 8 на фунтъ) . . . 4
к) Флагштокъ для подъема фонаря 1
л) Дрекъ небольшой съ дректовомъ въ 20 саж. . 1

При возвышеніи воды на 6 футъ, командирамъ находиться на своихъ судахъ. Для освѣщенія палубъ судовъ въ ночное время имѣть въ готовности нѣсколько фонарей, по усмотрѣнію командировъ.

Одновременно съ посылкою командъ на суда для травленія швартововъ, посылаются команды и на каждое изъ судовъ, стоящихъ въ докахъ, причемъ на этихъ судахъ имѣть краны и клинкеты закрытыми, а швартовы заведенными на палы стѣнокъ доковъ.

Командирамъ военныхъ судовъ, находящихся въ гаваняхъ и докахъ, заблаговременно озаботиться въ надежности и достаточности швартововъ, въ прочности рымовъ и паловъ, на которые заводятся швартовы, и вообще быть въ готовности встрѣтить неожиданное возвышеніе воды.

Завѣдывающему гидравлическими доками имѣть въ виду готовность, при возвышеніи воды болѣе 8 футъ, при нуждѣ, затопить доки.

Для принятія мѣръ предосторожности въ порту и докахъ, при возвышеніи воды на 5 футъ, высылать въ распоряженіе помощниковъ капитана надъ портомъ, отъ 1 дивизіи: въ Доковое Адмиралтейство 60 человѣкъ, на Дѣловой дворъ—30 человѣкъ; отъ 2 дивизіи: въ Новое Адмиралтейство—120 человѣкъ. Число людей, высылаемыхъ изъ экипажей, съ обозначеніемъ ихъ №№, Штабы дивизій должны сообщать въ Штабъ Порта.

Паровые барказы и шлюпки, находящіеся въ порту

и на судахъ, при возвышеніи воды до 5 футъ, должны быть готовы и высылаются, по распоряженію завѣдывающаго гаванями, для перевозки командъ на суда, стоящія не у стѣнокъ гавани, и въ мѣста, наиболѣе нуждающіяся въ помощи.

Всѣмъ военнымъ и портовымъ судамъ и паровымъ барказамъ, находящимся въ кампаніи, при возвышеніи воды на 5 футъ имѣть пары поднятыми и быть готовыми къ поданію помощи, гдѣ понадобится, по указанію завѣдывающаго гаванями.

Гребныя суда Начальствующихъ лицъ при 4-хъ выстрѣлахъ должны быть спущены и установлены въ безопасномъ мѣстѣ, а паровые катера должны находиться у Петровской пристани и ожидать приказаній отъ Штаба порта.

Командиру Внутренней Брантвахты, при возвышеніи воды на 4 фута, имѣть въ готовности свои паровые барказы и катера, а также и гребныя суда, для содѣйствія при переходѣ командъ на суда и для поданія помощи коммерческимъ судамъ.

Экипажные командиры и Начальники командъ принимаютъ заблаговременно мѣры предосторожности въ казармахъ, они приказываютъ выносить изъ нижнихъ и подвальныхъ этажей въ верхніе казенное имущество, съѣстные припасы, а равно и собственное имущество нижнихъ чиновъ, и наблюдаютъ, чтобы въ казармахъ имѣлись концы для поданія помощи застигнутымъ водою.

Командиры экипажей, занимающихъ 3, 4, 5 и 6 губернскіе флигеля, назначаютъ изъ ввѣренныхъ имъ экипажей, при офицерѣ, надлежащій ружейный конвой въ 30 человѣкъ матросовъ для переноски денежныхъ суммъ казначейства въ Штабъ порта. Офицеръ этотъ съ командою, при возвышеніи воды на 6 футъ выше ординара,

является въ казначейство и поступаетъ въ распоряженіе казначея.

Для надлежащаго надзора за нижними чинами, содержащимися въ Морской Слѣдственной тюрьмѣ, командиръ экипажа, занимающаго оборонительную казарму, назначаетъ ружейную команду по соглашенію со Смотрителемъ тюрьмы. Въ случаѣ необходимости вывести изъ тюрьмы, содержавшихся тамъ нижнихъ чиновъ,— командиръ экипажа отводитъ имъ надлежащее помѣщеніе въ своей казармѣ, гдѣ они поступаютъ подъ надзоръ караула и ружейной команды. Смотритель тюрьмы долженъ быть безотлучно при ввѣренныхъ ему людяхъ.

Когда командиры вышесказанныхъ экипажей не имѣютъ въ наличіи достаточнаго числа команды, — Штабъ 1 дивизіи замѣняетъ эти команды, увѣдомляя Штабъ порта о тѣхъ частяхъ, изъ которыхъ будутъ сдѣланы замѣны.

При возвышеніи воды на 4 фута всѣ занятія, какъ въ спеціальныхъ школахъ, такъ въ манежѣ и на стрѣльбищѣ, прекращать и находящихся въ нихъ людей высылать, безъ замедленія, въ свои экипажи, чтобы они успѣли выступить на суда со своими командами.

При возвышеніи воды на 3 фута давать знать записками, форма коихъ приложена ниже: Главному Командиру, Капитану надъ портомъ, въ Штабъ порта и на Нарвскую гауптвахту, для сообщенія о прибыли воды, а на гауптвахту также для производа пушечныхъ выстрѣловъ. Затѣмъ посылать такія записки о возвышеніи воды на каждый слѣдующій футъ, причемъ указывать въ нихъ число выстрѣловъ, которое должно быть произведено съ Нарвской гауптвахты.

1) Форма записки Главному Командиру и въ Штабъ.	190 г. „ „ дня, въ „ „ ч. „ „ мин. пополудни (или по полуночи), при свѣжемъ (или при сильномъ) „ „ вѣтрѣ, вода возвысилась на „ „ футъ выше ординара; сообщено на гаунтвахту о производствѣ „ „ выстрѣловъ. (Подп. дежурн. офицера).
2) Форма записки на Нарвскую гауптвахту.	190 г. „ „ дня въ „ „ час. „ „ мин. пополудни (или пополуночи), вода возвысилась на „ „ футъ выше ординара; Слѣдуетъ сдѣлать „ „ выстрѣловъ.

При возвышеніи воды свыше 3-хъ футъ, при каждомъ дальнѣйшемъ повышеніи на 1 футъ, съ Морскаго телеграфа давать знать на центральную телефонную станцію для сообщенія во всѣ отдѣльныя части и команды Морскаго Вѣдомства и въ Полицейское управленіе, а также и на Главную сухопутную телефонную станцію, которая, въ свою очередь, оповѣщаетъ Коменданта, Штабъ крѣпости, всѣ сухопутныя части гарнизона и всѣ учрежденія крѣпости.

При возвышеніи воды на 7, 8 и болѣе футъ, фонари и синіе флаги остаются поднятыми въ томъ же порядкѣ.

При возвышеніи воды болѣе 7 футъ выше ординара караульному офицеру на Нарвской гауптвахтѣ черезъ каждые четверть часа производить по два выстрѣла, не ожидая записокъ съ Морскаго телеграфа, до тѣхъ поръ, пока вода не пойдетъ на убыль, о чемъ телеграфъ извѣщаетъ записками караульнаго офицера, Главнаго Командира, Капитана надъ портомъ и Штабъ порта и сообщаетъ Морской центральной телефонной станціи для передачи отъ нея, какъ было сказано выше.

Распредѣленіе высылки командъ въ церкви по праздничнымъ и воскреснымъ днямъ.

7-го Ноября 1900 г. № 764.

Объявляю для свѣдѣнія и исполненія слѣдующее распредѣленіе высылки командъ въ церкви по праздничнымъ и воскреснымъ днямъ: экипажу (2), расположенному въ сѣверо-восточной казармѣ — въ Госпитальную церковь; экипажамъ, помѣщающимся въ губернскихъ флигеляхъ, а также учебной командѣ строевыхъ квартирмейстеровъ — въ Гимназическую церковь; Учебно-Артиллерійскому Отряду (1 служительскій флигель) — въ церковь Морского Инженернаго Училища; экипажамъ помѣщающимся въ зданіи Канатнаго завода — въ церковь Богоявленія Господня; Учебно-Минному Отряду и экипажамъ расположеннымъ въ 2, 3, 4, 5 и 6 служительскихъ флигеляхъ — въ церковь при Морскомъ манежѣ. Число высылаемыхъ людей въ каждую церковь не должно превышать указаннаго въ приказѣ моемъ отъ 11 Марта с. г. за № 125, а именно: въ церковь Морского Госпиталя — 40 чел.; въ церковь Богоявленія Господня — 80 чел,; въ церковь Морского Инженернаго Училища — 50 чел.; въ церковь при мужской гимназіи (въ зданіи бывшаго учебнаго экипажа) — 100 чел. и въ церковь при Морскомъ манежѣ 300 чел.

О довольствіи мастеровыхъ на суднѣ, стоящемъ на рейдѣ.

13-го Ноября 1900 г. № 783.

Мною замѣчено, что нѣкоторые командиры судовъ во время стоянки на рейдахъ выводятъ на мастеровыхъ порта, присылаемыхъ на суда для работъ, все положенное ст. ст: 256 и 299 книги XIII Св. Мор. Постан. изданіе 1898 года пищевое довольствіе, что нахожу неправильнымъ, такъ какъ мастеровые въ данномъ случаѣ должны получать пищу въ установленное время

вмѣстѣ съ судовой командою, а потому, если мастеровые не остаются для работъ на суднѣ до времени завтрака или ужина команды, то они и не могутъ получать ихъ, а слѣдовательно, и провизія на завтракъ и ужинъ для нихъ не должна быть выводима въ расходъ. Людямъ, пріѣзжающимъ для работъ въ обыкновенное время отпускается лишь обѣдъ, а тѣмъ, которые остаются на экстренные вечерніе часы, давать ужинъ, а если ночуютъ, то и утренній завтракъ.

О чемъ объявляю по ввѣренному мнѣ порту къ исполненію.

О сообщеніи Портовой Конторѣ вошедшихъ въ силу приговоровъ экипажныхъ судовъ.

16-го Ноября 1900 г. № 795.

Экипажные суды не сообщаютъ въ Портовую Контору о вступленіи въ законную силу приговоровъ надъ нижними чинами, задержанными въ порту съ поличнымъ— съ вещами и матеріалами, принадлежащими казнѣ, что вызываетъ напрасное ихъ храненіе.

Въ устраненіе этого неудобства, предписываю принять къ исполненію, чтобы экипажные суды, при вступленіи приговоровъ надъ нижними чинами въ законную силу, обязательно сообщали Портовой Конторѣ о томъ, что по такому-то дѣлу, такое-то вещественное доказательство свободно отъ дальнѣйшаго храненія.

О тифозныхъ заболѣваніяхъ.

27-го Ноября 1900 г. № 819.

Главный Инспекторъ медицинской части донесъ мнѣ, что число тифозныхъ больныхъ въ морскихъ командахъ можетъ быть значительно понижено, если строго соблюдать правило о недопущеніи къ питью не кипяченой вды. Для выясненія подробностей этого дѣла я

собралъ совѣщаніе, на которомъ выяснилась необходимость принять слѣдующія мѣры:

1) Не допускать добавленія въ квасъ невареной воды.

2) Воду вареную, теплую люди неохотно пьютъ, а потому вездѣ слѣдуетъ установить порядокъ, которымъ вода остужается, и если для этого нужны систерны, то портъ можетъ ихъ дать изъ числа ненужныхъ для судовъ.

3) Выяснилось, что люди пьютъ воду изъ умывальниковъ, для устраненія чего слѣдуетъ на умывальникахъ сдѣлать слѣдующую надпись: „для питья негодна“ и подлѣ мѣста умывальниковъ имѣть охлажденную кипяченую воду.

4) Во всѣхъ экипажахъ организовать, чтобы кипятокъ для чая былъ всегда въ готовности съ 1 часа дня до 9 часовъ вечера и выдавался безъ стѣсненія.

Все вышеизложенное принять къ руководству.

См. прик. 31 Января 1901 г. № 59, 5 Октября 1901 г. № 612, 5 Ноября 1901 г. № 711.

О допущеніи нижнихъ чиновъ арміи на лекціи въ Морскомъ Манежѣ.

29-го Ноября 1900 г. № 820.

Желая предоставить возможность нижнимъ чинамъ морскихъ командъ посѣщать лекціи, читающіяся иногда въ Сухопутномъ манежѣ, а нижнимъ чинамъ сухопутнаго гарнизона—постоянныя лекціи въ Морскомъ манежѣ, я сдѣлалъ соотвѣтствующія сношенія съ Комендантомъ крѣпости, причемъ выяснилось, что въ Морскомъ манежѣ можно отдѣлить 200 мѣстъ для сухопутныхъ нижнихъ чиновъ, а въ Сухопутномъ—100—для морскихъ.

Объявляя о вышеизложенномъ, поручаю завѣдывающему лекціями въ Морскомъ манежѣ адъютанту Штаба

порта сообщить расписаніе лекцій въ Штабъ крѣпости и извѣщать его впредь о всѣхъ могущихъ быть перемѣнахъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, предлагаю ему озаботиться, чтобы нижнимъ чинамъ сухопутнаго гарнизона отведены были мѣста въ манежѣ на лекціяхъ на равнѣ съ нижними чинами флота.

Правила о назначеніи казенныхъ квартиръ.

10-го Декабря 1900 г. № 846.

Предписываю принять къ руководству и исполненію нижеизложенныя правила о назначеніи казенныхъ квартиръ:

1) Квартиры отводимыя офицерамъ строеваго состава флота, числомъ 51 раздѣляются по своей величинѣ на три категоріи, изъ которыхъ: 1-я (23 квартиры) дается капитанамъ 1 ранга, 2-я (16 квартиръ)—капитанамъ 2 ранга и 3-я (11 квартиръ) лейтенантамъ и мичманамъ.

2) Слѣдующія квартиры отводятся:

Въ I оф. фл.	№№ 1, 4, 5, 7, 8 и 11	—капит. 1 ранга.
	№№ 2, 3, 6, 9 и 10	—капит. 2 ранга.
Въ II оф. фл.	№№ 1, 4, 5, 7, 8 и 11	—капит. 1 ранга.
	№№ 2, 3, 6, 9 и 10	—капит. 2 ранга.
Въ IV оф. фл.	№№ 1, 4, 5, 7, 8 и 10	—капит. 1 ранга.
	№№ 2, 3 и 9 . . .	—капит. 2 ранга.
Въ V оф. фл.	№№ 1 и 4	—капит. 1 ранга.
	№ 2	—капит. 2 ранга.
	№ 3 и комнаты №№ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15 и 16. . .	—лейтенантамъ и мичманамъ.
Въ VI оф. фл.	№№ 2 и 7	—капит. 1 ранга.
	№ 3	—капит. 2 ранга.
	№ 6	—лейтенантамъ и мичманамъ.

Въ зд. быв. уч. эк. № 7.—капит. 2 ранга.
Въ д. гр. Миниха № 15.—капит. 1 ранга.

3) Казенныя квартиры подъ вышеуказанными номерами назначаются для флотскихъ офицеровъ строеваго состава, почему онѣ не отводятся чинамъ состоящимъ по адмиралтейству, чиновникамъ, техникамъ и флотскимъ офицерамъ, занимающимъ административныя должности, за исключенiемъ помощника капитана надъ портомъ завѣдывающаго гаванями, которому отводится квартира въ домѣ графа Миниха.

4) На основанiи ст. 336 кн. XIII Св. Мор. Пост., каждая квартира считается за тѣмъ, кому въ дѣйствительности она назначена циркуляромъ Штаба порта. Поэтому получившiй такимъ образомъ казенную квартиру не можетъ никому передавать ее для жительства. Это правило не исключаетъ, конечно, права офицеровъ, уходящихъ въ плаванiе на лѣто или въ командировки, продолжающiяся не болѣе 8 мѣсяцевъ, оставлять квартиры за собою, для проживанiя на нихъ лицъ, составляющихъ въ дѣйствительности семьи офицеровъ и съ нимъ живущихъ: женамъ, незамужнимъ дочерямъ, малолѣтнимъ дѣтямъ и своимъ родителямъ. Допускается оставлять на квартирахъ и довѣренныхъ лицъ, при проживанiи семействъ офицеровъ на дачахъ лѣтомъ.

Офицеры, уходящiе въ заграничное плаванiе на срокъ свыше 8 мѣсяцевъ, а также состоящiе и служащiе въ экипажахъ и командахъ, расположенныхъ въ другихъ портахъ, какъ-то: Петербургскомъ, Ревельскомъ, Свеаборгскомъ, портѣ Императора Александра III, Владивостокскомъ и другихъ, не имѣютъ права на казенныя квартиры.

5) Назначенiе квартиръ каждой категорiи производится не иначе, какъ по старшинству въ чинѣ. Если не окажется желающихъ занять освободившуюся квар-

тиру изъ числа лицъ, имѣющихъ право на соотвѣтствующую категорію квартиръ, то такая квартира можетъ быть отведена, временно, старшему въ чинѣ изъ числа лицъ, имѣющихъ право на слѣдующую младшую категорію квартиръ.

6) Такъ какъ квартиры въ каждой категоріи не всѣ равной величины, то всякій живущій въ казенной квартирѣ, можетъ просить перемѣнить ее на другую освобождающуюся и имѣетъ право получить таковую, сообразно своему старшинству въ чинѣ. Если на освободившуюся квартиру 1 категоріи записался кандидатомъ экипажный командиръ, не имѣющій казенной квартиры, то ему дается преимущество предъ всѣми остальными кандидатами, хотя бы они были старше его въ чинѣ. Срокъ на переѣздъ на новую квартиру и очищеніе старой полагается не болѣе одного мѣсяца.

7) Командиры и офицеры судовъ, строющихся въ Петербургѣ, а также принадлежащихъ къ экипажамъ Петербургскаго порта, но зимующихъ въ Кронштадтѣ, не лишаются права на полученіе казенной квартиры, если сами они живутъ и исправляютъ служебныя обязанности въ Кронштадтѣ.

Офицеры же прикомандированные къ экипажамъ Кронштадтскаго порта, прибывшіе въ Кронштадтъ для прохожденія курсовъ въ классахъ и учебныхъ командахъ, не пользуются этимъ правомъ.

8) Капитаны 1 ранга, произведенные въ контръ-адмиралы, очищаютъ занимаемыя ими штабъ-офицерскія квартиры.

9) Капитаны 2 ранга и лейтенанты, занимающіе квартиры по ихъ чинамъ, при производствѣ въ слѣдующіе чины, могутъ оставаться на своихъ квартирахъ только до первой освобождающейся квартиры, соотвѣтствующей ихъ новому чину, на полученіе которой имѣ-

ютъ право по старшинству; если-же офицеръ, произведенный въ слѣдующій чинъ, не пожелаетъ занять освобождающуюся квартиру, то обязанъ, въ такомъ случаѣ, освободить занимаемую имъ квартиру въ мѣсячный срокъ.

Это правило относится также до капитановъ 1 ранга, занимающихъ нынѣ квартиры, назначенныя для капитановъ 2 ранга.

10) Лица, потерявшія право на сохраненіе казенной квартиры, должны очищать ихъ въ слѣдующія сроки: вдовы послѣ смерти своихъ мужей—въ трехъ мѣсячный срокъ; офицеры, переводимые въ другіе порта, за исключеніемъ Балтійскихъ—въ два мѣсяца; переводимые въ порта Балтійскаго моря, выходящіе въ отставку и уходящіе въ заграничное плаваніе или командировку на срокъ свыше 8 мѣсяцевъ—въ одинъ мѣсяцъ.

11) Раздача квартиръ производится Начальникомъ Штаба порта, который въ тѣхъ случаяхъ, когда обстоятельства вынудятъ сдѣлать нѣкоторое отступленіе отъ правилъ, изложенныхъ въ этомъ приказѣ, испрашиваетъ письменно разрѣшеніе Главнаго Командира.

12) Объ очищающихся квартирахъ объявляется циркулярами Штаба порта.

13) Желающій получить квартиру, записывается въ имѣемую для этой цѣли въ Штабѣ порта книгу лично или черезъ посредство довѣреннаго лица.

14) Если офицеръ пожелаетъ записаться кандидатомъ заблаговременно, то онъ обязанъ дать возможно точное указаніе, какую квартиру желалъ-бы занять.

15) Черезъ недѣлю послѣ выхода циркуляра объ освобожденіи какой либо квартиры (п. 12) дѣлается распоряженіе о назначеніи ея, согласно настоящихъ правилъ.

16) Гг. офицеры, получившіе или освобождающіе

квартиры, доносятъ по начальству о времени ихъ занятія или освобожденія.

17) Плата за квартиру должна производиться со дня назначенія квартиры циркуляромъ Штаба порта, за исключеніемъ случаевъ капитальныхъ исправленій ихъ.

См. прик. отъ 13 Сентября 1903 г. за № 397.

О распредѣленіи новобранцевъ въ Учебные Отряды.

13 го Декабря 1900 г. № 852.

Предлагаю принять къ руководству слѣдующія правила при распредѣленіи новобранцевъ въ Учебные отряды:

1) При первоначальномъ осмотрѣ новобранцевъ зачислять людей не въ комендоры и минеры особо, а подъ общимъ названіемъ въ учебные отряды.

2) Распредѣленіе въ артиллерійскій и минный отряды дѣлать по каждому экипажу отдѣльно, когда поступленіе новобранцевъ будетъ оканчиваться и по испытаніи на остроту зрѣнія.

3) При распредѣленіи въ артиллерійскій и минный отряды въ дополненіе къ существующимъ правиламъ руководствоваться слѣдующимъ:

а) Изъ числа каждыхъ 5 человѣкъ, работавшихъ по электричеству, 4 назначить въ минеры и 1 въ гальванеры.

б) Всѣ имѣющіе зрѣніе выше нормальнаго записываются въ комендоры.

в) Имѣющіе зрѣніе ниже нормальнаго, но не настолько, чтобы быть забракованными, записываются въ минеры.

г) Имѣющіе нормальное зрѣніе распредѣляются въ комендоры и минеры по одновременному выбору представителей учебныхъ отрядовъ группами въ числѣ пропорціональномъ потребности.

Временное пристанище при Кронштадтской Полиціи.

27-го Декабря 1900 г. № 31.

Бываютъ случаи, когда внезапно оказываются безъ всякаго пристанища женщины и дѣти, такъ что полиціи приходится брать ихъ къ себѣ и содержать въ помѣщеніяхъ для арестуемыхъ, пока не выяснится куда и какъ можно пристроить ихъ. Обыкновенно проходитъ довольно продолжительное время, пока удается найдти мѣсто въ одной изъ богадѣленъ или пріютовъ, которые всегда переполнены.

Движимые чувствомъ человѣколюбія чины полиціи, при помощи добрыхъ людей, отремонтировали ночлежный пріютъ у Петербургскихъ воротъ и приспособили часть его для помѣщенія 10 женщинъ и 10 дѣтей. Доброе дѣло нашло отголосокъ въ кругу частныхъ лицъ, отъ которыхъ я получилъ коллективное ходатайство объ организаціи этого дѣла.

Сего числа отслужено молебствіе по случаю открытія вновь учреждаемаго пристанища, при чемъ согласно постановленія, выработаннаго у меня на совѣщаніи, объявляю временно нижеслѣдующее:

1) пріюту присваивается названіе: „временное пристанище при Кронштадтской полиціи“.

2) Завѣдываніе пристанищемъ поручается, подъ общимъ наблюденіемъ Полиціймейстера, приставу 1 уч. Морской части фонъ-Миниху, который всегда по сіе время благотворно трудился для этого дѣла.

3) Надзирателемъ пристанища назначаю старшаго городоваго Назарова.

Для изысканія матеріальныхъ средствъ избраны:

1) Опекуномъ купецъ Александръ Александровичъ Лебедевъ.

2) Казначеемъ купецъ Федоръ Алексѣевичъ Лошкинъ.

3) Секретаремъ чиновникъ Левъ Ефимовичъ Катанскій.

Добрые люди приглашаются записаться въ благотворители пристанища съ платой по 1 руб. въ годъ.

Опекуну предоставляю отпечатанныя подписныя книжки прошнурованныя и скрѣпленныя моею и его подписями раздать тѣмъ, кто пожелаетъ приглашать благотворителей пристанища.

Въ эти книжки можно записывать какъ годовые взносы, такъ и единовременные деньгами и вещами.

Если сочувствіе города окажется достаточное, то предполагается расширить дѣло и завести постоянную богадѣльню, ибо число нуждающихся въ призрѣніи превосходитъ средства, которыми располагаютъ существующія сословныя и благотворительныя учрежденія Кронштадта.

Попеченіе объ этомъ дѣлѣ принимаю на себя.

О завозѣ въ мастерскія порта вещей, подлежащихъ исправленію.

2-го Января 1901 года № 7.

При осмотрѣ портовыхъ мастерскихъ, мною замѣчено, что съ нѣкоторыхъ судовъ доставлены на исправленіе такія вещи, которыя ни въ какомъ исправленіи не нуждаются. Прошу командировъ судовъ лично, теперь-же, пересмотрѣть все, отправленное ими въ мастерскія порта, и если есть вещи не нуждающіяся въ исправленіи, то велѣть взять ихъ обратно. Предупреждаю, кого слѣдуетъ, что послѣ 15-го Января я самъ буду осматривать мастерскія въ этомъ отношеніи.

Инструкція для стрѣльбы на Новомъ Сѣверномъ стрѣльбищѣ.

26-го Января 1901 года № 54.

Объявляю при семъ „Инструкцію" для производства стрѣльбы изъ 3-хъ линейныхъ винтовокъ на Новомъ стрѣльбищѣ за Сѣверными оборонительными казармами.

ИНСТРУКЦІЯ

для производства стрѣльбы изъ 3-хъ линейныхъ винтовокъ на Новомъ стрѣльбищѣ за Сѣверными оборонительными казармами:

1) Стрѣляющая часть должна озаботиться заблаговременно высылкой оцѣпленія изъ одного унтеръ-офицера и двухъ рядовыхъ къ спуску на ледъ около лабораторіи. Оцѣпленіе, по прибытіи на мѣсто, принимаетъ отъ сторожей лабораторіи флагштокъ съ краснымъ флагомъ и устанавливаетъ его у спуска одновременно съ подъемомъ красныхъ флаговъ на Сѣверномъ оборонительномъ валѣ. По окончаніи стрѣльбы флагъ сдается обратно въ лабораторію.

2) На офицера, назначаемаго отъ экипажа (или части) для стрѣльбы съ нижними чинами, возлагаются, кромѣ обязанностей обучающаго стрѣльбѣ офицера (указанныхъ въ § 83 и § 85 отдѣла II, части I Наставленія для обученія стрѣльбѣ Морскихъ командъ на берегу), и общее наблюденіе за порядкомъ на стрѣльбищѣ во время стрѣльбы, т. е. обязанности дежурнаго по стрѣльбѣ офицера (указанныя въ § 82, отдѣла II того же наставленія), а также отвѣтственность за исполненіе настоящей инструкціи.

3) По прибытіи на стрѣльбище, офицеръ разставляетъ оцѣпленіе (по одному человѣку): на валу противъ воротъ сѣверныхъ казармъ Каспійскаго полка, на валу противъ воротъ 1-го крѣпостнаго баталіона и на валу противъ закрытія на 800 шаговъ отъ Новаго стрѣльбища, и приказываетъ въ пунктахъ оцѣпленія поднять красные флаги. Чины оцѣпленія на двухъ послѣднихъ пунктахъ съ сигналомъ „всѣ“ должны уходить съ гребня вала на внутреннюю его сторону и могутъ выходить на гребень лишь по сигналу „стой“.

4) Обучающему стрѣльбѣ офицеру слѣдуетъ находиться въ помѣщенiи, откуда производится стрѣльба, и имѣть при себѣ: горниста, инструкторовъ и людей, ведущихъ запись, раздающихъ патроны и назначенныхъ для подбиранiя стрѣлянныхъ гильзъ.

5) Въ верхнее помѣщенiе стрѣльбища назначается сигнальщикъ съ биноклемъ для наблюденiя за движенiемъ людей въ предѣлахъ стрѣльбища. Въ случаѣ появленiя людей въ опасномъ районѣ, сигнальщикъ долженъ немедленно докладывать объ этомъ для своевременной прiостановки стрѣльбы. Другой бинокль, имѣемый на стрѣльбищѣ, предназначается для офицера, обучающаго стрѣльбѣ.

6) Для подъема краснаго флага по сигналу „всѣ“ и для спуска его по сигналу „стой“ на стрѣльбище назначается особый нижнiй чинъ, а у мишеней флагъ поднимается и спускается махальными.

7) Махальными назначаются свѣдущiе нижнiе чины числомъ въ одну смѣну не менѣе четырехъ при одномъ старшемъ и одномъ горнистѣ. Старшимъ махальнымъ назначается, по возможности, стрѣлокъ-инструкторъ.

8) Офицеръ до начала стрѣльбы долженъ убѣдиться въ знанiи махальными своихъ обязанностей и сигналовъ на горнѣ и звонками, а также провѣрить исправное дѣйствiе послѣднихъ.

9) Патроны принимаются отъ чиновъ стрѣльбища; имъ-же по окончанiи стрѣльбы сдаются обратно нестрѣлянные патроны и гильзы

10) Обучаемые нижнiе чины расчитываются на смѣны по восемь человѣкъ въ каждой. Въ комнатѣ, назначенной для стрѣльбы, могутъ находиться одновременно не болѣе двухъ смѣнъ стрѣляющихъ, остальные же нижнiе чины ждутъ своей очереди въ тепломъ помѣщенiи стрѣльбища.

11) Одновременная стрѣльба по мишенямъ, установленнымъ на нѣсколькихъ дистанціяхъ. не разрѣшается. Мишени должны быть установлены только у одного какого либо прикрытія.

12) Заряжаніе винтовокъ дозволяется лишь тогда, когда дуло винтовки выставлено въ амбразуру.

13) При стрѣльбѣ должно строго соблюдать порядокъ, указанный параграфомъ 94-мъ, части 1-ой „Наставленія для обученія стрѣльбѣ", а именно: а) сигналъ „всѣ" подается и красный флагъ на линіи огня поднимается лишь послѣ того, какъ махальные ушли за закрытіе, подняли свой флагъ и дали сигналъ звонкомъ; б) по сигналу „стрѣлять" люди, вызванные на линію огня, берутъ на изготовку, выставляютъ дуло винтовокъ въ амбразуры и лишь тогда производятъ заряжаніе; в) послѣ сигнала „стой" махальные выходятъ изъ за закрытія, лишь получивъ соотвѣтствующій сигналъ звонкомъ; г) по окончаніи стрѣльбы каждой смѣны обучающій долженъ сдѣлать распоряженіе объ осмотрѣ патронниковъ и магазиновъ, чтобы удостовѣриться, не осталось-ли въ нихъ патроновъ.

14) Общіе результаты произведенной стрѣльбы, обучающій офицеръ заноситъ передъ уходомъ со стрѣльбища въ особый журналъ, который хранится въ офицерской комнатѣ стрѣльбища.

15) Назначенная росписаніемъ стрѣльба не производится, если состояніе погоды не позволяетъ имѣть наблюденія за движеніемъ въ пространствѣ опаснаго района стрѣльбища. О случаяхъ отмѣны стрѣльбы вслѣдствіе неблагопріятной погоды слѣдуетъ доносить въ свои части.

См. прик. 26 Января 1901 г. № 55 и 7 Февраля 1901 г. № 77.

Правила огражденія и оцѣпленія Новаго Сѣвернаго стрѣльбища.

26-го Января 1901 г. № 55.

Объявляя при семъ къ руководству въ отмѣну приказа моего отъ 27-го Января 1900 года за № 48 правила огражденія и оцѣпленія Новаго стрѣльбища за Сѣверными оборонительными казармами, предписываю извлеченіе изъ этихъ правилъ относительно границъ опаснаго района и времени, въ которое проѣздъ и движеніе пѣшеходовъ въ опасномъ районѣ воспрещены, объявить жителямъ города и Сѣвернаго берега.

ПРАВИЛА

огражденія и оцѣпленія Новаго стрѣльбища за Сѣверными оборонительными казармами.

1) Опаснымъ райономъ стрѣльбища признается все водное пространство къ сѣверу отъ берега о-ва Котлинъ въ предѣлахъ четырехугольника, ограниченнаго Новымъ стрѣльбищемъ, люнетомъ Александръ Шанцъ, фортомъ Обручевъ и батареей № 1. Дорога съ люнета Александръ Шанцъ на фортъ Обручевъ считается безопасной.

2) Согласно вышеуказаннымъ границамъ опаснаго района, стрѣльбище на время стрѣльбы ограждается красными флагами, поднимаемыми: у спуска на ледъ около лабораторіи, на валу противъ закрытія Новаго стрѣльбища на 800 шаговъ, на валу противъ воротъ 1-го крѣпостнаго баталіона, на валу противъ воротъ Каспійскаго полка, на фортѣ Обручевъ и на батареѣ № 1.

3) Время стрѣльбы назначается: въ Понедѣльникъ, Вторникъ, Среду, Четвергъ и Пятницу съ 8 часовъ утра до полдня, съ $1\frac{1}{2}$ до 5 часовъ вечера, а въ Субботу съ 8 часовъ утра до полдня. Въ вышеозначенные часы движеніе пѣшеходовъ и экипажей (въ лѣтнее время

шлюпокъ) въ опасномъ районѣ воспрещается. По воскресеньямъ и табельнымъ днямъ стрѣльба не производится.

4) Красные флаги у спуска на ледъ около лабораторіи и на Сѣверномъ оборонительномъ валѣ поднимаются нижними чинами оцѣпленія, высылаемаго въ эти пункты отъ стрѣляющей части, а на фортѣ Обручевъ и на батареѣ № 1 чинами, состоящими при фортѣ и батареѣ, по приказанію передаваемому по телефону со стрѣльбища одновременно съ подъемомъ флаговъ на оборонительномъ валѣ.

5) На обязанности оцѣпленія у спуска на ледъ около лабораторіи (состоящаго изъ одного унтеръ-офицера и двухъ рядовыхъ) лежитъ наблюденіе, чтобы со спуска никто не выходилъ и не съѣзжалъ на ледъ во время стрѣльбы, а также арестованіе и передача полиціи ѣдущихъ и идущихъ съ сѣвернаго берега и фортовъ къ лабораторіи въ то время, когда предупредительные флаги подняты.

См. прик. 26 Января 1901 г. № 54 и 7 Февраля 1901 г. № 77.

О тифозныхъ заболѣваній.

31-го Января 1901 г. № 59.

Въ Сентябрѣ мѣсяцѣ минувшаго года замѣчено было въ командахъ большое заболѣваніе тифомъ, и, по настоянію Главнаго Доктора дѣйствительнаго статскаго совѣтника Исаева, приказано было въ командахъ обратить вниманіе на принитіе мѣръ къ тому, чтобы нижніе чины не пили сырой воды. Желая еще болѣе повлiять на экипажныхъ командировъ, я въ половинѣ Ноября собралъ совѣщаніе, на которомъ и были выработаны нѣкоторыя мѣры указанныя въ приказѣ моемъ за № 819. Результатъ превзошелъ ожиданія, о чемъ съ удовольствіемъ объявляю.

ТАБЛИЦА

	Октябрь.		Ноябрь.		Декабрь.	
	Морск. вѣдом.	Сухоп. вѣдом	Морск. вѣдом.	Сухоп. вѣдом.	Морск. вѣдом.	Сухоп. вєдом.
1900 годъ	45	3	28	9	13	8
1899 годъ.	47	16	31	24	40	22

Изъ вышепоказанной таблицы видно, что число заболѣваній морскихъ командъ, бывшее въ Октябрѣ 45, въ Ноябрѣ уменьшилось до 28 и въ Декабрѣ до 13. Изъ этого видно, что принятыя мѣры были цѣлесообразны, и что мнѣніе Главнаго Доктора о томъ, что тифозное заболѣваніе происходитъ по преимуществу отъ питья некипяченой воды—правильно.

Прошу судовыхъ командировъ теперь же озаботиться, чтобы была въ порядкѣ матеріальная часть для снабженія кипяченой водой командъ во время вооруженія и, вообще, когда начнутся работы на судахъ. Также прошу Капитана надъ портомъ представить мнѣ проэктъ снабженія охлажденной кипяченной водой для питья мастерскихъ и гаваней въ мѣстахъ, гдѣ находятся работающіе.

По примѣру того какъ сдѣлано въ экипажахъ на умывальникахъ, слѣдуетъ у разборныхъ крановъ тѣхъ водохранилищъ, у которыхъ могутъ брать воду для питья, поставить надпись: „для питья не годна".

См. прик. 27 Ноября 1900 г. № 819, 5 Октября 1901 г. № 612 и 5 Ноября 1901 г. № 711.

О ношеніи ленточекъ съ надписями только того судна или части, гдѣ нижній чинъ состоитъ.

31-го Января 1901 г. № 60.

Объявляю по ввѣренному порту, что ношеніе нижними чинами ленточекъ и погонъ не своего экипажа или

не своей команды не допускается, и нижніе чины, замѣченные въ этомъ, должны быть привлекаемы къ отвѣтственности. Бывали случаи, что нижій чинъ, отлучившійся безъ разрѣшенія изъ казармы, желая скрыть названіе части, къ которой принадлежитъ, переворачиваетъ ленточку на другую сторону, гдѣ у него имѣется иная надпись. Во избѣжаніе такихъ случаевъ не разрѣшается имѣть ленточки съ двумя надписями. Если же потребуется проставить на ленточкѣ другую надпись, то надпись предъидущая должна быть уничтожена.

Если въ какой нибудь командѣ, вслѣдствіе непредусмотрѣнной случайности, нѣкоторымъ нижнимъ чинамъ невозможно раздать ленточекъ ихъ части, то за разрѣшеніемъ носить не свои ленточки слѣдуетъ обратиться по начальству ко мнѣ. При этомъ долженъ быть указанъ срокъ, на который испрашивается мое разрѣшеніе.

Нѣкоторые нижніе чины, имѣя собственныя ленточки кораблей, на которыхъ они плавали, сохраняютъ ихъ на память. Не желаю уничтожать этотъ похвальный обычай, но во избѣжаніе злоупотребленій, у ленточки этой долженъ быть продернутъ шнурокъ и приложена печать на отдѣльной бумажкѣ такимъ образомъ, чтобы не испортить ее и вмѣстѣ съ тѣмъ, чтобы нельзя было надѣть ее на фуражку.

Нижнимъ чинамъ воспрещается хранить неопечатанныя ленты тѣхъ судовъ и экипажей, къ которымъ они не принадлежатъ.

См. прик. 14 Марта 1900 г. № 127, 8 Августа 1902 г. № 424 и циркуляръ 19 Іюня 1903 г. № 969.

О содержаніи церкви при гарнизонномъ кладбищѣ.

7-го Февраля 1901 г. № 74.

Построенная доброхотными приношеніями чиновъ Кронштадтскаго Гарнизона церковь во имя Св. Препо-

добнаго Сергія Радонежскаго Чудотворца на Военномъ и Морскомъ кладбищѣ, не имѣетъ никакихъ средствъ къ своему существованію. По этому вопросу собрано было мною совѣщаніе, на которое были приглашены: Комендантъ крѣпости, Старшіе Флагманы, Начальники учебныхъ отрядовъ, Начальникъ крѣпостной артиллеріи, Начальникъ инженернаго управленія и И. д. Начальника Штаба порта.

Со времени этого совѣщанія вышелъ штатъ на церковный причтъ при кладбищенской церкви, но на нужды его по прежнему средствъ будетъ недостаточно, а потому, объявляя при семъ протоколъ этого совѣщанія, приглашаю всѣхъ начальниковъ отдѣльныхъ частей, не пожелаютъ ли они принять участіе въ матеріальной поддержкѣ названной церкви ежегоднымъ взносомъ деньгами и дровами согласно названному протоколу.

Вмѣстѣ съ симъ, согласно предварительнаго соглашенія съ г. Протопресвитеромъ Военнаго и Морскаго духовенства, предлагаю впредь отпѣваніе умершихъ нижнихъ чиновъ производить въ церкви Св. Преподобнаго Сергія Радонежскаго Чудотворца на Военномъ и Морскомъ кладбищѣ съ тѣмъ, чтобы священникъ могъ напутствовать умершаго до могилы.

Протоколъ совѣщанія 20 Января 1901 года о средствахъ на расходы по содержанію храма Св. Преподобнаго Сергія Радонежскаго Чудотворца на Кронштадтскомъ Военномъ и Морскомъ кладбищѣ.

На совѣщаніи присутствовали: Главный Командиръ, Комендантъ крѣпости, Старшій Флагманъ 2 флотской дивизіи, Младшій Флагманъ 1 флотской дивизіи, Капитанъ надъ портомъ, Начальникъ крѣпостнаго инженернаго управленія, И. д. Начальника Штаба порта, Капитанъ 1 ранга Небогатовъ, Полковникъ Михайловъ и

Капитанъ 2 ранга Дабичъ, при членѣ коммисіи Дѣлопроизводителѣ Капитанѣ Червицкомъ.

Было доложено, что построенная на кладбищѣ церковь не имѣетъ почти никакихъ средствъ. Священнослужитель въ церкви, получаетъ весьма скромное вознагражденіе въ размѣрѣ 30 руб. въ мѣсяцъ отъ церквей Богоявленской и Владимірской, но денегъ этихъ рѣшительно недостаточно для нуждъ этого священника, а между тѣмъ требы, совершаемыя имъ, очень незначительны. Нужно прибавитъ ему по крайней мѣрѣ 30 руб. въ мѣсяцъ, чтобы онъ могъ существовать. Кромѣ того храмъ слѣдуетъ застраховать и сторожамъ при церкви выдавать хотя маленькое вознагражденіе. Установился обычай, что отъ частей войскъ посылаютъ иногда дрова и, кромѣ того, каждая рота деньгами выдаетъ ктитору по 10 к. въ мѣсяцъ.

Имѣя въ виду, что въ Кронштадтѣ до 20000 нижнихъ чиновъ Морскаго и Военнаго вѣдомствъ, совѣщаніе высказалось, что на покрытіе важнѣйшихъ расходовъ по содержанію храма, для всѣхъ частей будетъ необременительно вносить по 3 коп. въ годъ для вышеуказанной цѣли съ человѣка, и что можно придержаться такого порядка, что каждая часть въ Январѣ мѣсяцѣ вноситъ ктитору церкви по 3 коп. за каждаго нижняго чина согласно списочному состоянію къ 1-му Января; этимъ взносомъ можно замѣнить прежній взносъ по 10 к. съ роты въ мѣсяцъ. Кромѣ того совѣщаніе высказалось, что для частей войскъ незатруднительно удѣлить изъ экономіи топлива нѣкоторое количество дровъ, и что достаточно, если каждая отдѣльная часть гарнизона вышлетъ въ Январѣ мѣсяцѣ каждаго года по одной сажени однополѣнныхъ дровъ, но такъ какъ при этомъ будетъ нѣкоторая неравномѣрность, ибо есть части большія и части малыя, то было бы еще правильнѣе придержа-

ться такого порядка, что на каждую 1000 человѣкъ приходилась бы одна сажень однополѣнныхъ дровъ въ годъ.

Было также высказано на совѣщаніи, что въ настоящее время нижнихъ чиновъ отпѣваютъ во Владимірской церкви и затѣмъ на кладбищѣ при опусканіи въ могилу не совершается литіи. Совѣщаніе полагаетъ, что было бы лучше воспользоваться церковью на кладбищѣ для отпѣванія, что и имѣлось въ виду при ея постройкѣ. Это дало бы возможность священнику провожать каждаго умершаго до могилы, гдѣ и отслужить литію; при этомъ самое погребеніе будетъ совершаться въ присутствіи священника, тогда какъ въ настоящее время этого обыкновенно не бываетъ.

См. прик. 5 Декабря 1901 г. № 779 и циркул. 28 Января 1902 г. № 149.

О стрѣльбѣ на Новомъ Сѣверномъ стрѣльбищѣ.

7-го февраля 1901 г. № 77.

Въ виду того, что на новомъ стрѣльбищѣ за оборонительными казармами Сѣвернаго фарватера имѣются только валы для установки мишеней въ разстояніи 200, 400 и 800 шаговъ отъ мѣста стрѣльбы, предписываю, въ дополненіе приказа по порту отъ 21-го Декабря 1898 г. № 751, при производствѣ ружейной стрѣльбы на этомъ стрѣльбищѣ, замѣнять упражненія на 100 и на 300 шаговъ, упражненіями на ближайшія къ нимъ дистанціи, для которыхъ приспособлено стрѣльбище.

См. прик. 26 Января 1901 г. № 54 и № 55.

Объ охранѣ судовъ, стоящихъ въ Доковомъ Адмиралтействѣ.

28-го Февраля 1901 г. № 113.

Съ 3-го Марта сего года охрана судовъ въ Доковомъ Адмиралтействѣ въ то время, когда нѣтъ работъ, возлагается на Портовую полицію. Съ этой цѣлью, по окончаніи работъ на судахъ, всѣ люки и входы внутрь

судна должны быть заперты и опечатаны. Одинъ изъ судовыхъ содержателей сдаетъ всѣ печати въ исправности назначенному для сего чину Портовой полиціи, послѣ чего всѣ вахтенные оставляютъ Адмиралтейство.

Утромъ смѣна производится въ $6^{1}/_{4}$ часовъ тѣмъ же порядкомъ и тѣми же людьми, т. е. тотъ судовой содержатель, который наканунѣ сдалъ печати, передъ началомъ портовыхъ работъ принимаетъ цѣлость ихъ отъ Портовой полиціи, которая послѣ того удаляется. Съ этого времени отвѣтственность за сохранность всего на суднѣ остается на судовомъ начальствѣ.

Въ случаѣ при утреннемъ осмотрѣ окажется, что у какого либо люка печать сорвана, то мѣсто, въ которое открытъ былъ доступъ, должно быть тщательно осмотрѣно судовымъ начальствомъ вмѣстѣ съ представителемъ Портовой полиціи.

На первое время, во избѣжаніе могущихъ быть осложненій, о всякомъ удостовѣренномъ случаѣ неисправностей печатей и замковъ на суднѣ по телефону извѣщать командира корабля и Завѣдывающаго дистанціею, а также Капитана надъ портомъ.

Во время праздниковъ, если на корабляхъ не производится работъ, то они остаются на попеченіи Портовой полиціи, и вахтенныхъ отъ судовыхъ командъ не высылаютъ.

На судовое начальство возлагается извѣщать Завѣдывающаго дистанціею о числѣ печатей на суднѣ, которыми опечатано судно по окончаніи работъ.

На Портовую полицію возлагается извѣщать по телефону немедленно Штабъ порта и судовое начальство о каждомъ случаѣ, въ которомъ требуется на суднѣ участіе судовыхъ чиновъ.

См. прик. 29 Марта 1901 г. № 175.

Объ Ауэровскомъ освѣщеніи.

19 Марта 1901 года № 144.

Съ устройствомъ въ казармахъ и другихъ учрежденіяхъ порта Ауэровскаго освѣщенія представляется необходимымъ установить порядокъ храненія коронокъ Ауэровскихъ горѣлокъ съ сѣтками накаливанія и стеклами и всѣхъ газоосвѣтительныхъ приборовъ на время перерыва въ освѣщеніи. Съ этою цѣлью Управляющій Кронштадтскимъ Газовымъ заводомъ Э. Г. Гильбихъ, принявшій на себя по контракту содержаніе въ исправности названнаго освѣщенія, обязался устроить за свой счетъ на каждый экипажъ, или другое отдѣльно освѣщаемое учрежденіе порта, по одному прочному привинчиваемому къ полу деревянному шкафу, размѣровъ не свыше 3 арш. въ вышину, 2—въ ширину и 3/4 арш. въ глубину. для храненія поименованныхъ устройствъ.

Посему предлагаю экипажнымъ командирамъ и завѣдывающимъ учрежденіями порта, имѣющими Ауэровское освѣщеніе, отвести соотвѣтствующія удобныя мѣста въ цейхгаузахъ или другихъ охраняемыхъ помѣщеніяхъ для установки указанныхъ шкафовъ и вмѣстѣ съ тѣмъ: 1) по окончаніи освѣтительнаго періода сдавать г. Гильбиху по описи на мѣстахъ всѣ газоосвѣтительныя устройства, 2) на шкафъ съ помѣщенными въ немъ на храненіе устройствами, запираемый и запечатываемый г. Гильбихомъ, налагать казенную печать и принимать на себя охрану этого шкафа, и 3) съ наступленіемъ освѣтительнаго періода принимать по описи отъ г. Гильбиха всѣ устройства послѣ постановки ихъ на мѣсто.

См. прик. 16 Октября 1900 г. № 670.

О запискахъ выдаваемыхъ на провозъ казенныхъ вещей.

21-го Марта 1901 г. № 149.

Замѣчено неоднократно, что для провоза казеннаго экипажнаго имущества, а также собственныхъ вещей

нижнихъ чиновъ, какъ въ чертѣ города, такъ и загородъ, выдаются нижнимъ чинамъ записки за подписью казначея и ротныхъ фельдфебелей съ приложеніемъ экипажной или ротной казенной печати.

Предписываю не допускать подобныхъ отступленій отъ существующихъ на этотъ предметъ правилъ и руководствоваться § 627 Устава внутренней службы флотскихъ экипажей.

О храненіи клеенокъ, которыми покрываются столы.

29-го Марта 1901 г. № 174.

Замѣчено, что клеенки на столахъ очень скоро приходятъ въ негодность вслѣдствіе того, что при храненіи ихъ складываютъ, отчего клеенка на сгибѣ ломается. Клеенку слѣдуетъ хранить намотанною на особый валекъ, чему однако мѣшаютъ глухо зашитые углы, а посему, въ видѣ опыта, предлагаю впредь при шитьѣ клеенокъ для покрыванія столовъ углы наглухо не зашивать, а дѣлать ихъ связными на тесемкахъ.

Храненіе такихъ клеенокъ сложенными въ пакеты прошу не допускать и держать ихъ скатанными на спеціально сдѣланные для сего вальки.

Объ охранѣ судовъ, стоящихъ въ Доковомъ Адмиралтействѣ.

29-го Марта 1901 г. № 175.

Охрана судовъ, зимовавшихъ въ Доковомъ адмиралтействѣ, производившаяся согласно приказа моего по порту отъ 28 минувшаго Февраля с. г. за № 113 отмѣняется съ 4 числа наступающаго Апрѣля мѣсяца.

Объявляя объ этомъ, считаю для себя пріятнымъ долгомъ выразить мою благодарность всѣмъ чинамъ Портоваго управленія, принимавшимъ участіе въ охранѣ вышеупомянутыхъ судовъ, въ особенности полковнику Шишмареву, непобоявшемуся взять на себя всю отвѣт-

ственность за это дѣло. Надѣюсь съ Божьею помощью осенью примѣнить эту мѣру въ болѣе широкихъ размѣрахъ.

См. прик. 28 Февраля 1901 г. № 113.

О судовыхъ дефектахъ.

5-го Апрѣля 1901 г. № 185.

Дефектная Коммисія обратила вниманіе на нѣкоторыя неправильности въ обращеніи съ казеннымъ имуществомъ, въ отстраненіе которыхъ объявляю слѣдующее:

1) Много вещей, спитыхъ какъ изъ обыкновенной, такъ и изъ непромокаемой, парусины окрашено масляной краской, чего по штату дѣлать не полагается. Предлагаю впредь этого на судахъ не дѣлать, такъ какъ масляная краска, съѣдая ткань, быстро приводитъ вещи въ негодность; кромѣ того починка такихъ вещей крайне затруднительна, такъ какъ парусныя иглы съ трудомъ проходятъ черезъ крашенную парусину.

2) Въ парусинныхъ мѣшкахъ, назначенныхъ для храненія сухарей и очень часто содержащихся не въ должной чистотѣ, сухари толкутся, отъ чего сухари пачкаются, и мѣшки приходятъ въ негодность. Для опыта я приказалъ отпустить на учебное судно „Европа" особыя кисы, которыя можно содержатъ въ должной для того чистотѣ.

3) Вещи, предъявлявшіяся для осмотра, не согласовались какъ мѣрою, такъ и названіями съ существующими по положенію; этого не слѣдуетъ допускать.

4) При осмотрѣ вещей нельзя было опредѣлить, съ какого времени та или другая вещь служитъ. Для устраненія сего на будущее время предлагаю по порту принять къ исполненію слѣдующія правила:

а) на вновь спитыхъ парусинныхъ вещахъ дѣлать черною краскою клеймо, въ которомъ означать: названіе

судна, годъ выдѣлки и количество аршинъ парусины. Такія же клейма класть на шлюпочныхъ парусахъ, въ каждомъ углу паруса, а на остальныхъ парусинныхъ вещахъ, кромѣ угловъ, и на средину вещи. Число клеймъ на срединѣ должно зависить отъ величины вещи. Кромѣ того на всѣ парусинныя вещи, за исключеніемъ шлюпочныхъ парусовъ и тентовъ, класть черною краскою черезъ каждый аршинъ въ шахматномъ порядкѣ малый якорь. На вещахъ, исправляемыхъ въ парусной мастерской, должны быть сдѣланы надписи, что вещь въ такомъ-то году исправлялась;

б) на металлической посудѣ, желѣзной и мѣдной, слѣдуетъ выбивать: якорь, размѣръ посуды и годъ выдѣлки и

в) на деревянныхъ вещахъ слѣдуетъ эти мѣтки выжигать.

О немедленномъ сообщеніи Портовой Конторѣ начальниками отдѣльныхъ частей краткихъ свѣдѣній о предметахъ пропажи, промотанія и растраты.

5-го Апрѣля 1901 г. № 186.

Одною изъ мѣръ для уменьшенія воровства въ порту и экипажахъ, совершаемаго мастеровыми или нижними чинами, можетъ служить привлеченіе къ законной отвѣтственности лицъ, занимающихся покупкою завѣдомо краденнаго.

При осмотрѣ казенныхъ вещей, задерживаемыхъ у этихъ лицъ, Портовому полицейскому надзору необходимо для признанія ихъ принадлежности казнѣ, имѣть заявленіе о совершившейся кражѣ, или, по крайней мѣрѣ, свѣдѣнія, когда именно и откуда совершена кража тѣхъ именно предметовъ, которые задержаны. Эти же данныя могутъ имѣть значеніе при разборѣ у Городскихъ судей и въ Уѣздномъ съѣздѣ дѣлъ о лицахъ, занимающихся покупкою завѣдомо краденнаго.

Въ виду этого прошу командировъ экипажей, командъ и судовъ и начальниковъ другихъ учрежденій порта доставлять немедленно Завѣдывающему портовымъ полицейскимъ надзоромъ краткія увѣдомленія о каждомъ случаѣ пропажи, потери, промотанія и растраты. Свѣдѣнія эти будутъ служить только для розысканія похитителя.

О предотвращеніи случаевъ ушибовъ и увѣчій.

10-го Апрѣля 1901 г. № 203.

Съ началомъ вооруженія замѣчаются частые ушибы нижнихъ чиновъ при передвиженіи тяжестей и при работахъ въ машинѣ.

Обращаю на это вниманіе гг. командировъ судовъ, прошу усилить надзоръ и принять мѣры къ предотвращенію подобныхъ случаевъ, которые всегда происходятъ отъ недосмотра.

См. прик. 22 Сентября 1900 г. № 562, 21 Іюля 1902 г. № 387 и 9 Ноября 1902 г. № 698.

О варкѣ щей.

1-го Мая 1901 г. № 260.

Вѣками сложился предразсудокъ, что варку командныхъ щей, предназначенныхъ къ раздачѣ въ 10½—11 час. утра, слѣдуетъ начинать въ 2—3 часа ночи. Вслѣдствіе такого порядка приготовленіе щей дѣлалось безъ офицерскаго надзора, что и вело къ другого рода предразсудкамъ, отъ которыхъ мясо попадало не въ тѣ рты, въ которые назначалось.

Отсутствіе офицерскаго надзора ведетъ также къ дурному качеству приготовляемой пищи. По случайности у одного кока щи получались хорошія, у другого дурныя. Коковъ подвергали взысканіямъ, но тутъ нужно не взысканіе, а—наука. Нельзя требовать отъ человѣка, чтобы онъ зналъ то, чему его не учили, и трудно разсчитывать, что офицеръ покажетъ коку, какъ готовить щи, если онъ самъ этого не знаетъ.

Въ Черноморскомъ флотѣ хорошіе коки встрѣчаются чаще, и черноморскіе щи всегда славились своимъ прекраснымъ вкусомъ. Еще пять лѣтъ тому назадъ назначенная мною коммисія подъ предсѣдательствомъ флагманскаго врача Кнорре, изучала черноморскій способъ варки щей, и съ тѣхъ поръ во многихъ командахъ онъ введенъ.

Съ минувшей осени я предпринялъ цѣлый рядъ испытаній, чтобы достичь лучшаго вкуса щей. Съ этой цѣлью докторъ Боголюбовъ былъ командированъ въ Севастополь и кромѣ того выписанъ оттуда кокъ. За болѣзнью доктора Боголюбова опыты поручены были доктору Новикову и производились въ 13 флотскомъ экипажѣ подъ руководствомъ командира экипажа капитана 1 ранга Подъяпольскаго, въ Учебной командѣ строевыхъ квартирмейстеровъ подъ руководствомъ капитана 1 ранга Цывинскаго и въ Николаевскомъ морскомъ госпиталѣ подъ руководствомъ Главнаго доктора дѣйствительнаго статскаго совѣтника Исаева.

Одновременно съ выясненіемъ вопроса о качествахъ щей, дѣлались опыты для выясненія возможности отстранить ночное приготовленіе ихъ.

Опыты велись первоначально въ грубомъ видѣ, а послѣдніе три опыта, порученные старшему врачу Новикову, были произведены при условіяхъ научной обстановки.

Оказалось, что если мясо класть въ щи большими кусками, то оно къ тому времени, когда поспѣетъ середина, черезъ-чуръ разварится по краямъ, отчего получаются плохіе пайки. Кромѣ того средина мяса не пріобрѣтаетъ пріятнаго вкуса овощей. И щи, и пайки много выигрываютъ въ отношеніи вкуса, если мясо порѣзать на пайки въ сыромъ видѣ и положить не въ холодную воду, а въ кипятокъ. Пайки въ этомъ случаѣ уварива-

ются вполнѣ въ 2 часа времени даже при слабомъ кипяченіи и получаются вкусными и всѣ въ равной степени проваренными. Разрѣзаніе мяса на пайки въ сыромъ видѣ гораздо опрятнѣе, чѣмъ въ вареномъ, и при этомъ нѣтъ соблазна. Паекъ, состоящій изъ мелкихъ частей можно или надѣть на палочку, или, еще лучше, прошить иголкой съ ниткой и завязать. Разрѣзаніе вареннаго уже мяса на пайки вызываетъ то неудобство, что мясо остываетъ, засаливается и теряетъ тотъ аппетитный видъ и вкусъ, который оно имѣетъ, когда только что вынимается изъ щей.

Также оказалось, что томаты, прибавляемые къ щамъ въ Черноморскомъ флотѣ не по вкусу человѣку сѣверныхъ губерній и не по карману ротному хозяйству. Капитанъ 1 ранга Цывинскій въ Учебной командѣ строевыхъ квартирмейстеровъ съ успѣхомъ замѣнилъ ихъ огурцами, которые даютъ щамъ прекрасный вкусъ. Можно обходиться и безъ томатовъ. и безъ огурцовъ.

Секретъ приготовленія хорошихъ щей заключается въ томъ, чтобы отбить у жира сальный вкусъ, что достигается поджариваніемъ его съ лукомъ, и, кромѣ того, жиръ этотъ ввести въ овощи и въ муку, для чего приготовляется извѣстнымъ образомъ заправка.

Кости слѣдуетъ вываривать въ теченіи сутокъ и бульонъ отъ нихъ вливать въ щи на слѣдующій день.

Объявляя при семъ для свѣдѣнія записку старшаго врача Учебно-Миннаго отряда надворнаго совѣтника Новикова, рекомендую во всѣхъ экипажахъ и командахъ, расположенныхъ въ Кронштадтѣ, принять слѣдующій способъ приготовленія щей:

Огонь подъ котлами разводить съ такимъ разсчетомъ, чтобы къ восьми часамъ утра вода для щей закипѣла.

Къ этому же времени должна быть на столахъ раз-

ложена вся провизія, служащая для приготовленія щей, причемъ мясо должно быть нарѣзано на пайки, а обрѣзки, которые въ пайки не идутъ, должны быть разрѣзаны на мелкіе кусочки. Картофель долженъ быть вычищенъ и сохраняться въ водѣ – иначе онъ почернѣетъ.

Къ 8 часамъ все должно быть готово для инспекціи начальника или дежурнаго офицера, а если таковые къ восьми часамъ утра не прибыли, то начинается приготовленіе щей. Къ этому времени нужно имѣть подъ котломъ полный огонь, ибо опусканіе провизіи останавливаетъ кипѣніе. По той же причинѣ, чтобы каждый сортъ изъ овощей уварился должнымъ образомъ, продукты закладываются не сразу, а постепенно:

Въ восемь часовъ класть соль съ мѣры; два фунта на сто порцій можно признать достаточнымъ—но это дѣло вкуса.

Въ 8 ч. 2 м. класть кости, которыя предварительно уложить въ особую сѣтку, чтобы удобно было потомъ вытащить ихъ.

Въ 8 ч. 4 м. класть бураки, если отпущены.

Въ 8 ч. 6 м. класть овсяную крупу, разболтанную въ водѣ.

Въ 8 ч. 15 м. опускать сѣтку съ пайками и отъ времени до времени крючкомъ пошевеливать ее, иначе можетъ случиться, что пайки въ серединѣ сѣтки плотно прилягутъ одинъ къ другому и окажутся недоваренными.

Въ 8 ч. 45 м. опускать обрѣзки мяса.

Въ 9 ч. класть капусту и огурцы соленые, если отпущены.

Въ 9 ч. 15 м. вливать подболтку.

Въ 9 ч. 30 м. пускать сѣтку съ картофелемъ.

Въ 9 ч. 45 м. вынуть картофель и всыпать его въ заправку.

Въ 10 ч. вынуть сѣтку съ костями и влить буль-

онъ. Съ костей срѣзать и снять все оставшееся мясо и, нарѣзавъ его на мелькіе куски въ видѣ крошенки, опустить въ котелъ.

Въ 10 ч. 20 м. вынуть сѣтку съ пайками и всыпать пайки въ особый котелъ, который закрыть и поставить въ теплое мѣсто, чтобы пайки не остывали. Вслѣдъ за вынутіемъ пайковъ влить заправку и щи перемѣшать.

Въ 10 ч. 30 м. щи готовы для раздачи. Приваркѣ щей наблюдать за горѣніемъ. При угольныхъ очагахъ регулировать его подбрасываніемъ угля и открываніемъ и закрываніемъ поддувалъ, а при нефтяныхъ—притокомъ нефти и воздуха.

Не надо, чтобы щи сильно кипѣли, ибо при этомъ улетучивается ароматъ зелени.

При нефтяныхъ очагахъ въ 9 ч. 45 м. можно совершенно погасить огонь, плотно закрывъ топку и поддувала, чтобы туда не тянулъ холодный воздухъ. Жаръ отъ кирпичей будетъ достаточенъ, чтобы доварить щи. При угольныхъ и дровянныхъ очагахъ ранѣе девяти часовъ можно прекратить подбрасываніе и своевременно плотно закрыть окончательно топку и поддувало.

Кости, вынутыя въ 10 часовъ изъ щей, по удаленіи съ нихъ оставшагося мяса, тотъ часъ же опустить въ другой котелъ, предназначенный для бульона, въ который должна быть залита и согрѣта вода въ количествѣ 1 ведра на каждыя 100 порцій и положено соли по ½ фунта на ведро воды.

Бульонъ вскипятить и закрыть топку и поддувало, чтобы бульонъ упрѣлъ. Вечеромъ еще разъ вскипятить бульонъ, оставивъ его до утра допрѣвать безъ огня, съ плотно закрытыми поддувалами и топками. Утромъ бульонъ еще разъ вскипятить.

Кости, передъ опусканіемъ ихъ въ бульонный ко-

телъ, полезно раздавить или надрубить въ той части, гдѣ онѣ утолщаются у сустава.

Заболтка приготовляется слѣдующимъ образомъ: берется третья часть отпущенной муки и въ холодной водѣ растворяется. Воды лить лишь столько, сколько требуется, чтобы мука разошлась.

При приготовленіи заправки класть мелко нарѣзанный жиръ на сковородку въ 8 ч. 30 мин. и ставить на плиту, причемъ бойко промѣшивать, чтобы жиръ не подгоралъ.

Въ 9 ч., когда жиръ растопится, вынуть вышкварки и сохранить ихъ для каши. Затѣмъ всыпать лукъ и поджарить, что придастъ жиру пріятный вкусъ.

Въ 9 ч. 15 м. положить въ заправку бураки и не переставать помѣшивать.

Въ 9 ч. 25 м. всыпать морковь.

Въ 9 ч. 30 м. всыпать остальную муку и подбавить бульону отъ костей столько, чтобы было не трудно промѣшивать.

Въ 9 ч. 45 м. всыпать картофель, вынутый изъ щей и еще добавить бульона столько, чтобы было не трудно промѣшивать и чтобы при промѣшиваніи не мять картофель.

Въ 10 ч. уменьшить огонь подъ плитой.

Въ 10 ч. 25 м. заправку снять съ плиты и влить ее въ щи.

Въ каждой кухнѣ должны быть вѣсы для взвѣшиванія провизіи. Всыпаніе соли безъ мѣры или безъ вѣса недопускать.

Сковорода для заправки должна быть высокобортная. На каждыя 100 порцій надо имѣть не менѣе 350 кв. дюйма дна, а бортъ для всякихъ сковородъ имѣть высотою 6½ дюйма, тогда вся заправка съ картофелемъ помѣстится вполнѣ.

Сѣтки для мяса, костей и картофеля плести изъ мѣловой нитки крутого спуска. Чѣмъ очко меньше, тѣмъ меньше капусты попадаетъ на мясо. Сѣтки должны быть достаточно просторны, чтобы мясо, опущенное въ щи не сдавливало. Ихъ пускать на дно, не оставляя особой веревки для вытаскиванія, ибо сѣтку съ мясомъ легко вытащить на крючкѣ.

Когда изъ сѣтки вытащено мясо, то ее надо выполоснуть въ кипяткѣ и повѣсить сушиться тутъ же на кухнѣ.

При семъ присовокупляю, что настоящимъ приказомъ устанавливается лишь способъ приготовленія щей, а не раскладка количества продуктовъ, которая зависитъ отъ имѣемыхъ средствъ и хозяйственныхъ соображеній.

Всѣмъ, учавствовавшимъ въ разработкѣ вопроса о варкѣ командныхъ щей, и въ особенности доктору Новикову объявляю мою сердечную благодарность.

Записка Старшаго врача Учебно миннаго отряда, надворнаго совѣтника Новикова, объ опытахъ надъ приготовленіемъ щей по черноморскому способу.

Для выясненія вопроса—какимъ образомъ слѣдуетъ варить щи по черноморскому способу, чтобы получить наилучшіе результаты и чтобы извлечь изъ употребляемыхъ матеріаловъ наибольшее количество питательныхъ веществъ, были предприняты многочисленные опыты, которые производились въ кухнѣ Николаевскаго морского госпиталя, въ кухнѣ 13-го флотскаго экипажа и въ кухнѣ учебной команды строевыхъ квартирмейстеровъ.

На трехъ послѣднихъ опытахъ присутствовалъ его превосходительство Главный Командиръ Кронштадтскаго порта и другія начальствующія лица.

Въ госпиталѣ щи варились въ трехъ котлахъ, причемъ въ одномъ котлѣ (№ 1) варилъ щи кокъ, спеціально присланный изъ Севастополя, по тому способу, который

принятъ въ морскихъ командахъ Черноморскаго флота, въ другихъ же двухъ (№ 2) былъ употребленъ способъ уже принятый въ госпиталѣ для изготовленія черноморскихъ щей; въ кухнѣ 13-го флотскаго экипажа (№ 3) и учебной команды строевыхъ квартирмейстеровъ (№ 4) черноморскій способъ былъ нѣсколько видоизмѣненъ.

Различіе приготовленія заключалось въ томъ, что въ госпиталѣ мясо вмѣстѣ съ костями разрубалось на куски вѣсомъ отъ 5 до 6 фн. и опускалось въ котелъ, въ 13-мъ флотскомъ экипажѣ и У. К. С. К. мясо тщательно срѣзывалось съ костей, дѣлилось на пайки въ сыромъ видѣ и въ пеньковыхъ сѣткахъ опускалось въ котлы; туда же опускались, мелкіе обрѣзки мяса. Въ № 4, кромѣ мяса, были помѣщены въ сѣтки картофель и кости.

Во всѣхъ четырехъ случаяхъ въ приготовленіи самыхъ щей было нѣкоторое различіе,—такъ, въ № 1 подболтка (мука, разведенная водой и разбавленная бульономъ) была влита задолго до готовности щей. Этотъ пріемъ не былъ одобренъ, такъ какъ вслѣдствіе этого явилось то, что мясо получило на своей поверхности бѣлесоватый цвѣтъ. Въ №№ 3 и 4 подболточная мука дѣлилась на двѣ части, изъ которыхъ одна шла въ котелъ со щами, а другая для заправки. Въ № 2 подболтка совсѣмъ не употреблялась, а вся мука шла въ заправку.

Свиное сало, которое въ № 2 входило въ составъ заправки, въ № 1 и № 3 впускалось въ котелъ со щами, въ № 4 оно совсѣмъ не употреблялось. Этимъ ограничивается различіе въ приготовленіи самихъ щей. Главная же разница, и наиболѣе вліяющая на вкусъ и питательность щей, заключалась въ приготовленіи заправки. Цѣль заправки заключается въ томъ, чтобы привести жиры въ эмульсированное состояніе, благодаря чему

они, такъ сказать, входятъ въ составъ щей, а не плаваютъ на поверхности; въ эмульсированномъ состоянiи жиры наиболѣе питательны и усвояемы организмомъ. Изъ этого ясно, что впусканiе свиного сала въ котелъ со щами въ №№ 1 и 3 не рацiонально. Заправка въ № 1 состояла изъ растопленнаго говяжьяго жира, прожареннаго въ немъ лука и консервованныхъ томатовъ; такимъ образомъ, заправка въ этомъ случаѣ являлась далеко не совершенной: жиры были не эмульсированы, и поэтому свободно могли плавать на поверхности. Гораздо болѣе совершенной была заправка въ № 2, которая состояла изъ растопленнаго говяжьяго жира и свиного сала, въ которой былъ хорошо прожаренъ лукъ, влиты томаты и наконецъ эта масса была тщательно перемѣшана съ мукой, послѣ чего приготовленная такимъ образомъ заправка стояла въ спокойномъ положенiи 10 минутъ, съ тѣмъ, чтобы мука хорошо напиталась жиромъ и, такъ сказать, эмульсировала бы его при вливанiи въ котелъ со щами, въ № 3 заправка готовилась такъ же, какъ въ № 2, кромѣ того что мука, всыпанная въ заправку, еще и поджаривалась съ ней.

Наибольшая разница въ приготовленiи заправки была въ № 4; въ этомъ случаѣ въ растопленный жиръ, кромѣ лука, были помѣщены: свекла, морковь, мука и картофель, этотъ послѣднiй, требующiй для сваренiя 35 минутъ, былъ вынутъ изъ котла не вполнѣ сварившимся (черезъ 15 минутъ), такъ какъ ему предстояло еще поджариваться на противнѣ и послѣ этого еще разъ быть опущеннымъ въ котелъ; въ составъ заправки томаты не входили. Заправка во время поджариванiя хорошо перемѣшивалась. Описанное приготовленiе заправки рацiонально тѣмъ, что жиръ эмульсируется, овощи, сперва прожаренные, а затѣмъ проваренные, хорошо усваиваются организмомъ.

Щи № 4 были признаны хорошими и способъ, которымъ они приготовлялись,—наиболѣе раціональнымъ.

Для того, чтобы изъ употребляемаго матеріала все шло въ дѣло, слѣдуетъ изъ костей, вынутыхъ изъ щей, варить бульонъ, которымъ разбавляется заправка для щей слѣдующаго за этимъ дня и, кромѣ того, остатокъ бульона вливается въ котелъ со щами. Для варки бульона употребляютъ отъ 1 до 2 ведеръ воды, смотря по количеству костей.

Расписаніе варки щей по черноморскому способу на 100 человѣкъ.

№№	НАИМЕНОВАНІЕ ПРОДУКТОВЪ.	Количество.	Время. Ч.	Время. М.
1	Наливаютъ холодную воду	$6^1/_2$ ведеръ.	5	45
2	Зажигаютъ огонь	—	6	—
3	Кипѣніе	—	8	—
4	Кладутъ соль.	4 фн.	8	—
5	Кладутъ сѣтку съ сырыми костями. . .	—	8	2
6	„ бураки	5 фн.	8	4
7	„ овсянку	$1^3/_4$ фн.	8	5
8	„ сѣтку съ сырыми пайками . . .	—	8	15
9	„ мелкіе обрѣзки сырого мяса . .	—	8	45
10	Должно закипѣть вторично.	—	9	—
11	Кладутъ разъ промытую капусту	1 п. 1 фн. 64 з.	9	5
12	„ муку разведенную въ водѣ и разбавленную супомъ	$1^1/_2$ фн.	9	20
13	„ сѣтку съ картофелемъ.	1 п. 10 фн.	9	30
14	Тушить огонь и вынимать картофель. . .	—	9	45
15	Влить бульона отъ вчерашнихъ костей.	1 ведро.	10	—
16	Вынимается сѣтка съ костями и срѣзывается мясо, которое бросается въ котелъ.	—	10	10
17	Вынимаютъ пайки	—	10	20
18	Кладется заправка.	—	10	25
19	Щи готовы.	—	10	40
	II Заправка.			
1	Начинаютъ растапливать жиръ.	3 фн.	8	30
2	Кладутъ лукъ.	$1^1/_4$ фн.	9	—
3	„ бураки	5 фн.	9	15
4	„ морковь.	—	9	25
5	„ муку.	2 фн.	9	0
6	„ картофель изъ сѣти.	—	9	45
7	Заправку кладутъ въ котелъ, разбавляя ее бульономъ до жидкаго состоянія . .	—	10	25

На 100 человѣкъ положено въ день 7 руб. 30 к.

Обѣдъ: щи по черноморски.

НАИМЕНОВАНІЕ ПРОДУКТОВЪ.	Количество.	ЦѢНА.	
		Руб.	Коп.
Воды . . . , ...	$6^1/_2$ ведеръ.	—	—
Мяса по $^1/_2$ фн. на че овѣка	1 п. 10 фн.	5	25
Сала свиного.	1 фн.	—	18
Картофель.	1 п. 10 фн.	—	62
Капусты по 40 зол. на человѣка . . .	1 п. 1 фн. 64 з.	отъ	экип.
Бураковъ	10 фн.	—	25
Муки для подболтки и заправки . . .	$3^1/_2$ фн.	—	$10^1/_2$
Луку	$1^1/_4$ фн.	—	$3^3/_4$
Крупы овсяной	$1^3/_4$ фн.	—	$6^1/_8$
Сала говяжьяго.	3 фн	—	30
Соли	4 фн.	—	40
Томатовъ (*)	1 фн.	—	23
Итого	—	7	$18^3/_4$

Въ щахъ № 4 томатовъ и свиного сала не употребляли и, тѣмъ не менѣе, щи получались хорошими; кромѣ того, 1 фн. томатовъ такъ мало, что вкусъ ихъ еле замѣтенъ, а потому томаты и свиное сало можно совсѣмъ исключить безъ особеннаго вреда для варки и вкуса щей; это составитъ экономію на 41 коп., такъ что стоимость щей уменьшится до 6 руб. 77 коп.

Считая шесть обѣдовъ по 6 р. $77^3/_4$ к.	. 40 р.	$65^1/_2$	к.
Обѣдъ въ воскр. (супъ рисовый) 7 р. $8^1/_2$ к.	7 „	$8^1/_2$	„
Ужинъ „ „ (перловая кашица) . .	1 „	$15^1/_4$	„
„ по втор. и пят. (пшен. кашица) по 1 р. $4^1/_4$ к.	2 „	$8^1/_2$	„
„ по понед. и четв. (гречн. кашица) по 44 к.	— „	88	„

(*) Вмѣсто томатовъ, въ сѣверныхъ портахъ можно класть соленые огурцы, дающіе отличный вкусъ щамъ.

Ужинъ по сред. и субб. (картоф. каша)
по 85 к. 1 р. 70 к.
Сбитень: Патоки 3 ф. — „ 30 „

Итого въ недѣлю 53 р. $86^3/_4$ к.
Положено 51 р. 10 к.

Передержка 2 р. $76^3/_4$ к.

Количество продуктовъ и цѣнность ихъ взяты изъ рапорта капитана 1-го ранга Подъяпольскаго, отъ 20-го декабря 1900 г.

Кромѣ того, согласно надписи его превосходительства главнаго командира Кронштадтскаго порта, положенной на рапортѣ завѣдывающаго учебной командой строевыхъ квартирмейстеровъ, отъ 29-го января 1901 г., за № 107, произведены мною слѣдующіе опыты:

I. Опредѣленіе температуры кипѣнія воды и щей въ различныхъ фазисахъ ихъ варки производилось въ химической лабораторіи Кронштадтскаго порта. Тамъ же производилось опредѣленіе удѣльнаго вѣса.

Щи, взятыя изъ кухни 13-го флотскаго экипажа.

Наименованіе предметовъ.	Удѣльный вѣсъ	Первые признаки кипѣнія.	Кипитъ ключемъ.
Вода	1	98° Ц.	100° Ц.
Вода+соль	1,010		101° Ц.
Щи—заправка	1,012	99° Ц.	101° Ц.
Щи готовые.	1,014	99° Ц.	101° Ц.

II. Опредѣленіе потери вѣса картофеля при очисткѣ его машинкой и при ручной очисткѣ производились въ кухнѣ У. К. С. К. и въ кухнѣ Николаевскаго морского госпиталя. Получились слѣдующіе результаты:

Въ кухнѣ У. К. С. К.

КАКАЯ ЧИСТКА.	Сколько взято для очистки.	Получено	Потеря	%.
Чистка руками	—20 фн.	$13^1/_2$ фн.	$6^1/_2$ фн.	32,5
Чистка руками очень осторожно	—20 фн.	$13^1/_4$ фн.	$6^1/_4$ фн.	25
Чистка машинкой обыкновенно	—20 фн.	18 фн.	2 фн.	10
Чистка машинкой обыкновенно + очистка руками.	—20 фн.	$15^3/_4$ фн.	$4^1/_4$ фн.	21,25
Чистка машинкой очень тщательно.	—20 фн.	$14^1/_2$ фн.	$5^1/_2$ фн.	27,5
Чистка машинкой очень тщательно + дополнительная очистка руками. . . .	—20 фн.	13 фн.	7 фн.	35

Въ госпиталѣ.

КАКАЯ ЧИСТКА.	Сколько взято для очистки.	Сколько получилось.	Потеря.	%.
Тщательная очистка руками (чистили женщины) . .	20 фн.	16 фн.	4 фн.	20%

При очисткѣ руками, картофель получается болѣе чистымъ, чѣмъ при очисткѣ машинкой; при очисткѣ послѣднею поверхность картофеля дѣлается неровной, какъ будто мѣстами вырваны куски картофеля. Наилучшіе результаты получились въ госпиталѣ (20%, слѣдующая затѣмъ чистка машинкой +дополнительная чистка руками—21,25%.

III. Опредѣленіе крахмала въ картофелѣ производилось въ лабораторіяхъ Кронштадтскаго порта и Николаевскаго морского госпиталя по способу Шульца и Фрезеніуса, причемъ пользовались таблицами Behrend'а, Maercker'а и Morgen'а.

Для изслѣдованія взято 12 картофелинъ, вѣсившихъ 900 гр., послѣ очистки осталось 710 гр.

Изслѣдованіе дало слѣдующіе результаты:

Крахмала	14,3%
Твердыхъ веществъ . . .	20,1%
Воды	65,6%

Послѣ этого картофель былъ помѣщенъ въ стеклянный сосудъ, куда влито 1,000 куб. с.-м. воды, удѣльный вѣсъ воды 1,000; картофель пролежалъ въ водѣ 12 часовъ и затѣмъ былъ вынутъ и взвѣшенъ; вѣсъ его увеличился до 739 гр., количество же воды, въ которой сохранялся картофель, уменьшилось до 980 куб. с.-м. Слѣдовательно картофель впиталъ въ себя 19 куб. с.-м. воды; химическій составъ его остался тотъ же, т. е. % крахмала и твердыхъ веществъ не измѣнился. Удѣльный вѣсъ воды, въ которой сохранялся картофель, остался тотъ же—1,000.

Во избѣжаніе недосола и пересола, а также всякихъ другихъ случайностей, при варкѣ командныхъ щей все слѣдуетъ класть съ мѣры или вѣса. Съ этою цѣлью на кухнѣ должны быть вѣсы и размѣренная посуда. Котлы вымѣряются слѣдующимъ образомъ: вливается ведро воды, вставляется деревянная мѣрка на дно и на ней дѣлается отмѣтка, какъ высоко стоитъ вода. Потомъ вливается второе ведро воды и дѣлается вторая зарубка и т. д. Послѣ сего на мѣркѣ надо вырѣзать № котла и дать ей мѣсто на крючкѣ, чтобы она была подъ рукой для употребленія.

См. прик. 9 января 1903 г. № 10 и циркуляръ 11 февраля 1903 г. № 153.

О бережномъ разоруженіи судовъ послѣ плаванія.

13-го Мая 1901 г. № 299.

При возвращеніи изъ дальняго плаванія каждый корабль представляется въ щегольскомъ видѣ, а затѣмъ

черезъ недѣлю послѣ входа его въ гавань, при спѣшной сдачѣ имущества, стремленіи офицеровъ скорѣе уѣхать въ отпускъ и ухарской безшабашности нижнихъ чиновъ, обрадовавшихся возвращенію домой, все приходитъ въ самый жалкій видъ. Къ этому присоединялся отчасти и портъ, спѣшившій снимать различные предметы ранѣе, чѣмъ окончательно рѣшено: нужно-ли и какъ ихъ исправлять.

Въ минувшемъ году возвратился крейсеръ „Память Азова", и, предусматривая гибель казеннаго имущества при принятой системѣ, или лучше безсистемьи разоруженія, я потребовалъ къ себѣ командира и далъ ему наставленіе: производить разоруженіе не спѣша и не свозя на берегъ безъ нужды то, что можно оставить на кораблѣ.

Результатъ оказался очень хорошъ и, по подсчету Портовой Конторы, расходъ на рабочую силу по исправленію крейсера, по всѣмъ частямъ, не превысилъ 20 тыс. руб.

Объявляя объ этомъ по ввѣренному мнѣ порту, считаю для себя пріятнымъ долгомъ выразить мою сердечную благодарность капитану 1 ранга Нидермиллеру за умѣлое исполненіе приказанія начальства, а также благодарю всѣхъ офицеровъ, принимавшихъ участіе въ сохраненіи своего судна, въ особенности бывшаго старшаго офицера капитана 2 ранга Алексѣева и старшаго инженеръ-механика Сперанскаго.

См. прик. 22 Сентября 1902 г. № 553.

О бережномъ обращеніи со стальными швартовами.

13-го Мая 1901 г. № 300.

При обходѣ мною гаваней я замѣтилъ, что на одномъ изъ судовъ стальной швартовъ, поданный на берегъ, былъ взятъ срединой за лапу якоря и въ виду

того, что лапа имѣетъ весьма малый діаметръ швартовъ смялся и деформировался.

Обращаю на это вниманіе гг. командировъ судовъ и прошу принять мѣры къ сбереженію стальныхъ тросовъ, которые приходятъ въ негодность отъ крутого загиба.

Объ обращеніи съ печами д'Арсэ.

15-го Мая 1901 г. № 304.

При осмотрѣ мною казармъ нерѣдко ощущалось зловоніе, которое происходитъ отъ незнанія принципа устройства печей д'Арсэ.

Поэтому предлагаю гг. экипажнымъ командирамъ къ руководству и исполненію прилагаемое при семъ наставленіе о пользованіи названными печами, составленное Строительною частью порта. Правила эти вывѣсить въ помѣщеніяхъ для топки печей и обученіе имъ тѣхъ людей, кого касается, возложить на одного изъ чиновъ экипажа по усмотрѣнію экипажнаго командира.

НАСТАВЛЕНІЕ

о пользованіи вентиляціонною печью д'Арсэ, устроенною при отхожихъ мѣстахъ деревянной пролетной системы въ казармахъ Кронштадтскаго порта.

Вентиляціонная печь д'Арсэ устроена такъ, что воздухъ съ газами, образующимися въ пролетномъ пространствѣ отхожихъ мѣстъ вытягивается по трубѣ, имѣющей пріемный конецъ сбоку и внизу пролета 1-го этажа и, проходя чрезъ поддувальную рѣшетку, вмѣстѣ съ продуктами горѣнія по дымовой трубѣ выносится наружу.

Взамѣнъ воздуха, вытягиваемаго печью изъ пролетовъ, наружный воздухъ долженъ входить въ нихъ

только чрезъ очки отхожихъ мѣстъ и при такомъ условіи, очевидно, обратное прониканіе газовъ изъ пролетовъ чрезъ очки въ помѣщеніе становится невозможнымъ.

Поэтому, для правильной тяги въ очки, необходимы къ исполненію слѣдующія условія:

1) Всѣ свободные очки должны закрываться устроенными при нихъ крышками и всѣ неисправности въ этомъ отношеніи должны быть устранены.

2) Всѣ части устройствъ, ограждающихъ пространство пролетовъ и соединеннаго съ нимъ выгреба, должны быть по возможности герметичны; а посему всѣ отверстія или щели въ нихъ, пропускающія воздухъ въ это пространство извнѣ, который перебиваетъ тягу въ очки, должны быть плотно задѣланы, а сточныя отверстія изъ мочевиковъ въ пролеты должны имѣть размѣръ по площади до 1 кв. дюйма.

и 3) Топочныя и поддувальныя дверцы печи должны быть постоянно закрыты и открываться только на время погрузки топлива и выгребанія золы, такъ какъ иначе воздухъ, входя въ эти дверцы, будетъ перебивать тягу вытяжной трубы.

Объ организаціи конвойной службы.

12-го Мая 1901 г. № 312.

Для болѣе правильной организаціи конвойной службы, предлагаю принять къ руководству и исполненію нижеслѣдующее:

1) Кронштадтская Портовая контора съ требованіями конвойнаго наряда обязана обращаться въ Штабъ порта заблаговременно, а въ случаѣ надобности отправить конвой за городъ—не позже какъ за сутки. Это главнымъ образомъ необходимо въ зимнее время.

2) Для несенія конвойной службы, прошу Старшаго Флагмана 1-й флотской дивизіи выдѣлить особую команду, въ составѣ не менѣе 40 человѣкъ, отъ флотскаго экипажа, расположеннаго въ 5-й Сѣверо-Восточной оборонительной казармѣ, освободивъ эту команду отъ караульнаго наряда.

3) Въ ротѣ, въ которой будетъ состоять конвойная команда, имѣть одного старшаго береговаго боцмана и двухъ квартирмейстеровъ. На обязанность старшаго береговаго боцмана возложить:

а) веденіе очереди назначенія людей въ конвойный нарядъ:

б) слѣдить, чтобы люди эти были одѣты по формѣ и сообразно времени года, принимая во вниманіе куда именно отправляется конвой;

в) слѣдить, чтобы люди передъ отправленіемъ въ нарядъ были всегда во время накормлены; а въ случаѣ продолжительнаго или дальняго конвоированія груза, снабжены по продовольственной части, по положенію, на все время ихъ наряда, а также и бланками на обратный проѣздъ по желѣзной дорогѣ и въ навигаціонное время на пароходахъ;

г) чтобы подводы не были бы перегружены; въ противномъ случаѣ старшій береговой боцманъ заявляетъ объ этомъ, какъ отправителю груза, такъ и своему Начальству;

д) ознакомленіе людей, назначенныхъ для конвойной службы съ ихъ обязанностями по уставу и со всѣми правилами, установленными при конвоированіи казенныхъ грузовъ, особенно боевыхъ.

4) Квартирмейстеры посылаются въ конвой загородный, при большомъ числѣ конвойныхъ нижнихъ чиновъ, а также во всѣхъ случаяхъ конвоированія огнестрѣльныхъ предметовъ.

5) Въ эту конвойную команду, по требованію экипажнаго командира, отпускать отъ порта на зимнее время полушубки, валенки и теплыя рукавицы по числу 42 человѣкъ, а также два постовыхъ тулупа и двѣ пары кенегъ, на случай охраны груза конвойными до сдачи его въ портъ.

6) Конвой, по сдачѣ груза Петербургскому порту, обязанъ являться въ Штабъ Командующаго Своднымъ отрядомъ флотскихъ экипажей въ С.-Петербургѣ, для возвращенія обратно въ Кронштадтъ.

7) Конвой, прибывающій изъ С.-Петербурга, по сдачѣ груза Кронштадтскому порту, обязанъ являться въ тотъ экипажъ, при которомъ состоитъ конвойная команда, и старшій береговой боцманъ этой команды долженъ осмотрѣть прибывшихъ людей, доложить своему начальству о прибытіи иногородняго конвоя, озаботиться ихъ помѣщеніемъ и довольствіемъ, если они не снабжены суточными деньгами.

О надзорѣ за строительными работами со стороны экипажныхъ командировъ.

4-го Октября 1901 г. № 602.

Обращаю вниманіе гг. экипажныхъ командировъ на необходимость нѣкотораго надзора за строительными работами, производящимися въ помѣщеніяхъ, которыя предназначаются для подчиненныхъ имъ командъ. Такъ иногда случается, что подсыпка строительнаго мусора подъ полы бетонные и асфальтовые недостаточно утрамбовывается, а потому полы потомъ неравномѣрно осѣдаютъ и трескаются. Также, иногда, въ строительный мусоръ попадаетъ щепа и стружка, что недопустимо. Полъ, при такихъ условіяхъ, требуетъ въ скоромъ времени ремонта и неудивительно, что ремонтныхъ денегъ не хватаетъ.

Обращаю вниманіе также на необходимость слѣдить, чтобы при настилкѣ деревянныхъ половъ подъ досками не оставалось стружекъ. Тутъ необходимъ тщательный надзоръ, ибо потомъ провѣрить невозможно.

См. прик. 13 Октября 1901 г. № 643.

О тифозныхъ заболѣваніяхъ.

5-го Октября 1901 г. № 612.

Въ виду возрастающаго числа тифозныхъ больныхъ предлагаю обратить вниманіе на точное исполненіе приказовъ моихъ отъ 27-го Ноября 1900 г. № 819 и 31 Января 1901 г. № 59. Кромѣ того желаю, чтобы каждый случай заболѣванія разбирался для выясненія причины; съ этой цѣлью Николаевскій морской госпиталь въ Кронштадтѣ по обнаруженіи у больного тифа долженъ оповѣстить часть, увѣдомивъ также о вѣроятномъ времени заболѣванія и вѣроятной причинѣ.

Командиръ части тотчасъ же долженъ объ этомъ донести мнѣ служебною запиской съ присовокупленіемъ объясненія о причинахъ и принятыхъ имъ мѣрахъ къ уменьшенію заболѣваній.

См. прик. 27 Ноября 1900 г. № 819, 31 Января 1901 г. № 59 и 5 Ноября 1901 г. № 711.

О надзорѣ за строительными работами со стороны экипажныхъ командировъ.

13-го Октября 1901 г. № 643.

При осмотрѣ мною вновь строющихся помѣщеній я нашелъ, что въ двухъ мѣстахъ бетонный полъ былъ законченъ ранѣе, чѣмъ усѣлась должнымъ образомъ довольно значительная насыпь подъ нимъ. Полы эти осядутъ и потрескаются. Ихъ слѣдовало бы закончить въ будущемъ году.

Во избѣжаніе подобныхъ случайностей прошу впредь на окончательную отдѣлку половъ бетонныхъ и асфальтовыхъ испрашивать каждый разъ особое разрѣшеніе.

См. прик. 4 Октября 1901 г. № 602.

О мытьѣ половъ.

24-го Октября 1901 г. № 673.

При посѣщеніи мною казармъ я замѣтилъ, что практикующійся въ настоящее время способъ мытья половъ нераціоналенъ; воды льютъ столько, что она проникаетъ въ щели между досокъ, и вслѣдствіе этого подъ поломъ образуется сырость, которая портитъ воздухъ въ помѣщеніи.

Выработка раціональнаго способа мытья половъ въ казармахъ поручена была мною Завѣдывающему Учебною командою строевыхъ квартирмейстеровъ капитану 2 ранга Юнгъ.

Объявляя описаніе произведенныхъ опытовъ, прошу впредь не допускать такого способа мытья половъ, при которомъ вода проникаетъ въ подпольное пространство.

Обращаю также вниманіе Гг. экипажныхъ командировъ, что въ команды неохотно берутъ крупныя опилки и предпочитаютъ покупать съ воли мелкія, между тѣмъ какъ въ порту крупныхъ опилокъ имѣется въ изобиліи и онѣ могутъ быть отпущены въ какомъ угодно количествѣ.

ОПИСАНІЕ

произведенныхъ въ Учебной командѣ строевыхъ квартирмейстеровъ опытовъ мытья половъ опилками, съ употребленіемъ наименьшаго количества воды.

Опыты производились 29-го Сентября, 3-го и 6-го Октября сего года.

Первыя два испытанія были произведены съ мелкими опилками, а послѣдній съ крупными, согласно приказанія Его Превосходительства Главнаго Командира. На $1^1/_2$ ведра воды бралось 8 фунтовъ опилокъ, смѣшивали ихъ, черпакомъ посыпали на полъ и затѣмъ сейчасъ-же протирали полъ голиками, идя въ 2 ряда. Полъ посыпали не сразу весь, а постепенно впереди

голиковъ; послѣ протирки полъ лопатили, тоже идя въ 2 ряда, а затѣмъ посыпали тонкимъ слоемъ сухихъ мелкихъ опилокъ, которыя, протеревъ, оставляли на полу до слѣдующаго утра.

Опытъ показалъ, что полы при такомъ способѣ моются чище и скорѣе, чѣмъ при обыкновенно практикуемомъ способѣ, въ особенности при употребленіи крупныхъ опилокъ, а главное, что воды идетъ для мытья самое ограниченное количество, необходимое лишь, чтобы смочить опилки.

О порядкѣ отпуска топлива.

24-го Октября 1901 г. № 674.

До сего времени всѣ учрежденія, экипажи и команды требуютъ топливо чрезъ техниковъ Строительной части. Такой порядокъ, создающій безъ всякой надобности совершенно излишнюю инстанцію, только замедляетъ пріемку и обременяетъ техниковъ безполезными записями по книгамъ прихода и расхода топлива, ими не производимаго, и потому признанъ коммисіею, назначенною для пересмотра порядка требованій и отпуска изъ порта топлива, подлежащимъ слѣдующимъ измѣненіямъ, которыя объявляю по ввѣренному мнѣ порту для исполненія.

1) Топливо отпускать изъ портовыхъ складовъ по непосредственнымъ требованіямъ учрежденій, экипажей и командъ, подаваемымъ въ Портовую Контору. Требованія эти должны подписываться начальниками учрежденій, командирами экипажей и командъ, и въ нихъ должно указываться лицо, уполномоченное произвести пріемку.

2) Всѣ учрежденія, находящіяся въ чертѣ адмиралтействъ, должны требовать топливо чрезъ Завѣдывающихъ адмиралтействами, въ чертѣ коихъ онѣ находятся.

3) Требованія на отопленіе составлять съ поименованіемъ отдѣльныхъ квартиръ и количества топлива на каждую квартиру.

4) Отопленіе незанятыхъ квартиръ производить техникамъ, отпуская для сего топливо по ихъ требованіямъ.

5) Въ Портовой Конторѣ столу, завѣдывающему отпускомъ топлива, имѣть утвержденный Капитаномъ надъ портомъ списокъ всѣхъ зданій съ показаніемъ печей въ каждомъ.

О всѣхъ измѣненіяхъ въ системѣ или числѣ печей командиры экипажей и командъ должны обязательно рапортовать Портовой Конторѣ.

6) Выдать въ учрежденія, экипажи и команды отъ Портовой Конторы шнуровыя книги для записи топлива.

О сдачѣ вещей, удостоенныхъ въ негодность.

24-го Октября 1901 г. № 675.

Сдача негодныхъ вещей съ судовъ флота производится въ магазины порта, которые затѣмъ составляютъ по всѣмъ судамъ общую вѣдомость негодныхъ вещей для удостоенія ихъ пріемною коммисіею въ низшія наименованія. Такой порядокъ, какъ указалъ опытъ, не можетъ быть признанъ цѣлесообразнымъ, такъ какъ вещи, удостоенныя въ низшее наименованіе, не могутъ быть записаны на приходъ новымъ званіемъ до тѣхъ поръ, пока пріемная коммисія не закончитъ составленія акта на всѣ негодныя вещи, перечисленныя въ общей по всѣмъ судамъ вѣдомости, вслѣдствіе чего вещи, уже удостоенныя въ низшія наименованія, но незаписанныя на приходъ, не могутъ отпускаться на тѣ или другія потребности.

Во избѣжаніе этого на будущее время, предписываю командирамъ судовъ вещи, удостоенныя дефектною коммисіею въ негодность, завозить не въ магазины порта,

а въ дефектный залъ Доковаго адмиралтейства и сдавать, при участіи члена пріемной коммисіи, содержателямъ магазиновъ, которымъ составлять уже не общую вѣдомость негодныхъ вещей по всѣмъ судамъ, а отдѣльную вѣдомость по каждой одновременной сдачѣ съ нѣсколькихъ судовъ, или по одному судну, если одновременно не будетъ произведено сдачи съ другихъ судовъ, чтобы пріемная коммисія, по мѣрѣ доставленія вещей съ судовъ флота, могла немедленно приступать къ перечисленію вещей въ низшія наименованія. При такомъ порядкѣ въ магазины будутъ поступать вещи тѣмъ наименованіемъ, въ какое удостоены пріемною коммисіею, и могутъ, по записѣ на приходъ, тотчасъ же отпускаться по назначенію.

О довольствіи чаемъ и сахаромъ нижнихъ чиновъ, наряжаемыхъ въ караулъ,

25-го Октября 1901 г. № 679.

При осмотрѣ загородной Гауптвахты Начальникомъ Штаба Контръ-Адмираломъ Княземъ Ухтомскимъ, онъ обратилъ вниманіе на то, что нижніе чины, стоящіе въ караулѣ, остаются утромъ безъ горячей пищи, ибо чай готовый приносить изъ казармъ неудобно.

Предлагаю принять къ руководству, чтобы при нарядѣ въ караулы нижнимъ чинамъ выдавался бы чай и сахаръ, въ положенномъ для нихъ количествѣ, въ сухомъ видѣ, чтобы караульные могли получать чай своевременно, приготовляя кипятокъ въ караульныхъ помѣщеніяхъ, которыя прошу г. Капитана надъ портомъ снабдить чайниками и кружками въ достаточномъ количествѣ. Чайную принадлежность сдавать на храненіе сторожамъ караульныхъ помѣщеній.

Объ утилизаціи мусора.

5-го Ноября 1901 г. № 710.

Для уменьшенія количества мусора, подлежащаго вывозу за городъ изъ казармъ, полезно все горючее сжигать. Сдѣланные по этому поводу въ 13 флотскомъ экипажѣ и въ Учебно-Минномъ отрядѣ опыты дали благопріятные результаты, а потому предписываю во всѣхъ экипажахъ и командахъ весь горючій мусоръ складывать въ особые ящики у печей Д'Арсэ и сжигать. Изгарь отъ всѣхъ печей вообще складывать въ особыя кучи, такъ какъ этотъ матеріалъ годится на починку мостовыхъ и пр. Все остальное—негорючее—валить въ ямы для вывоза за городъ.

См прик. 22 Іюня 1900 г. № 368.

О тифозныхъ заболѣваніяхъ.

5-го Ноября 1901 г. № 711.

Въ дополненіе приказа моего отъ 27-го Ноября 1900 г. за № 819 предлагаю принять къ руководству, чтобы посуда, въ которой содержится кипяченая вода для питья, опоражнивалась и вымывалась кипяченой-же водою не рѣже, какъ одинъ разъ въ недѣлю—по Субботамъ.

На самоварахъ, въ которыхъ приготовляется кипятокъ для чаю, должна быть надпись, обозначающая: готовъ ли кипятокъ, или нѣтъ, для того, чтобы люди не разбирали воды, которая еще не вскипѣла.

См· прик. 27 Ноября 1900 г. № 819, 31 Января 1901 г. № 59 и 5 Октября 1901 г. № 612.

Объ управленіи дѣлами церкви на гарнизонномъ кладбищѣ и самого кладбища.

5-го Декабря 1901 г. № 779.

Назначенный мною приказомъ отъ 20-го Апрѣля 1901 г. № 422, хозяйственный комитетъ церкви Св. Сергія Радонежскаго представилъ мнѣ проектъ инструк-

ціи для управленія дѣлами церкви и Гарнизоннаго кладбища. Инструкцію эту объявляю для свѣдѣнія и руководства.

ИНСТРУКЦІЯ

для дѣйствія Хозяйственнаго Комитета церкви Св. Сергія Радонежскаго и Гарнизоннаго кладбища гор. Кронштадта.

1) Веденіе всѣхъ дѣлъ, относящихся до внѣшняго благоустройства церкви Св. Сергія Радонежскаго и при ней военнаго кладбища, возлагается на Хозяйственный Комитетъ.

2) Хозяйственный Комитетъ составляютъ: Попечители кладбищъ Морскаго и Сухопутнаго вѣдомствъ, Адъютантъ Штаба порта, Ктиторъ и Священникъ церкви. Предсѣдательствуетъ старшій въ чинѣ.

Примѣчаніе. Комитету предоставляется право приглашать для совѣщанія свѣдущихъ лицъ.

3) Для дѣлопроизводства Комитета и веденія отчетности Комитетъ можетъ приглашать кого-либо изъ чиновъ Сухопутнаго или Морскаго вѣдомства.

4) Дѣла, подлежащія вѣдѣнію Хозяйственнаго Комитета, рѣшаются по большинству голосовъ. При равенствѣ голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Каждое рѣшеніе оформливается журнальнымъ постановленіемъ. Журнальныя постановленія, вызывающія сношенія съ частями войскъ гарнизона, ранѣе приведенія въ исполненіе, представляются на благоусмотрѣніе Начальника Гарнизона.

5) Средства, состоящія въ вѣдѣніи Комитета составляются изъ: а) суммы, оставшейся отъ постройки церкви, б) постоянныхъ взносовъ частей войскъ Кронштадтскаго гарнизона по списочному состоянію нижнихъ чиновъ къ 1-му Январю каждаго года и в) слу-

чайныхъ поступленій (пожертвованія, продажа негоднаго имущества и т. п.).

6) Для веденія денежной и матеріальной отчетности Хозяйственный Комитетъ снабжается шнуровыми книгами по распоряженію Начальника Гарнизона.

7) Повѣрка денежной отчетности производится ежемѣсячно, въ первыхъ числахъ каждаго мѣсяца, по распоряженію Предсѣдателя, всѣмъ составомъ Комитета.

Результатъ повѣрки книгъ свидѣтельствуется подписями всѣхъ членовъ Комитета.

8) Деньги и денежные документы хранятся въ денежномъ ящикѣ той части, къ которой принадлежитъ отправляющій обязанности Ктитора церкви Св. Сергія Радонежскаго.

9) Всѣ недоразумѣнія, могущія встрѣтиться въ дѣятельности Комитета, разрѣшаются окончательно Начальникомъ Гарнизона.

См. прик. 7 Февраля 1901 г. № 74 и циркуляръ 28 Января 1902 г. № 149.

О порядкѣ производства стрѣльбы на Восточномъ Стрѣльбищѣ.

8-го Декабря 1901 г. № 786.

При прохожденіи курса ружейной стрѣльбы на восточномъ стрѣльбищѣ предписываю принять къ руководству нижеслѣдующее:

Для стрѣльбы на этомъ стрѣльбищѣ принимать 3-хъ лин. боевые ружейные патроны съ сѣвернаго стрѣльбища, гдѣ для этого имѣть патроны въ надлежащемъ количествѣ.

Для пріемки и сдачи патроновъ по билетамъ въ каждой отдѣльной части должны быть двѣ книги по приложеннымъ формамъ А и Б; при чемъ офицеръ, обучающій стрѣльбѣ, отмѣчаетъ въ книгѣ А требующееся количество патроновъ на двухъ смежныхъ билетахъ, изъ которыхъ одинъ экземпляръ вырѣзается изъ книги, а другой, соотвѣтственный ему—остается въ ней.

Вырѣзанный билетъ обучающій стрѣльбѣ отправляетъ съ надежными нижними чинами на сѣверное стрѣльбище; согласно этому билету производится отпускъ патроновъ.

По окончаніи стрѣльбы туда же сдаются, обязательно въ тотъ же день, оставшіеся неизрасходованными патроны, гильзы и обоймы по билетамъ, вырѣзаннымъ изъ книги Б.

Вырѣзанные билеты остаются въ стрѣльбищѣ.

Для охраны патроновъ на сѣверномъ стрѣльбищѣ сторожевымъ порядкомъ (ст. 34 Устава Гарнизонной Службы), на время пользованія восточнымъ стрѣльбищемъ, должно назначать отъ 20 флотскаго экипажа временной сторожевой постъ отъ домашняго караула изъ одного разводящаго и трехъ рядовыхъ.

Форма А.

№ 1

Завѣдывающему стрѣльбищемъ
отъ..................экипажа

Прошу отпустить для стрѣльбы изъ 3-хъ лин. ружей:
Патроновъ боевыхъ. . . . шт.
Обоймъ. „

Обучающій стрѣльбѣ
..................дня 190 года.

№ 2

№ 1.

Завѣдывающему стрѣльбищемъ
отъ..................экипажа

Прошу отпустить для стрѣльбы 3-хъ лин. ружей:
Патроновъ боевыхъ. . . . шт.
Обоймъ. „

Обучающій стрѣльбѣ
..................дня 190 года.

№ 2.

Форма Б.

№ 1

Завѣдывающему стрѣльбищемъ
отъ..................экипажа.

Прошу принять оставшіеся послѣ стрѣльбы изъ 3-хъ лин. ружей:
Патроновъ боевыхъ въ обоймахъ. шт.
Патроновъ боевыхъ безъ обоймъ. „
Гильзъ. „
Обоймъ „
Утеряно гильзъ „
Утеряно обоймъ „

Обучающій стрѣльбѣ
..................дня 190 года.

№ 2

№ 1

Завѣдывающему стрѣльбищемъ
отъ..................экипажа

Прошу принять оставшіеся послѣ стрѣльбы изъ 3-хъ лин. ружей:
Патроновъ боевыхъ въ обоймахъ шт.
Патроновъ боевыхъ безъ обоймъ „
Гильзъ „
Обоймъ. „
Утеряно гильзъ
Утеряно обоймъ „

Обучающій стрѣльбѣ
..................дня 190 года.

№ 2

О взвѣшиваніи нижнихъ чиновъ.

10-го Декабря 1901 г. № 788.

Взвѣшиваніе нижнихъ чиновъ даетъ наилучшія данныя для контроля надъ питаніемъ и общими санитарными условіями, въ которыхъ находятся нижніе чины. Чтобы взвѣшиваніе совершенно отвѣчало своей цѣли, необходимо установить возможно полное однообразіе условій, при которыхъ оно производится. Только при выполненіи этого требованія, получатся результаты наиболѣе пригодныя для сравненія между собою. При обработкѣ данныхъ, полученныхъ отъ взвѣшиванія, необходимо имѣть цифру роста, въ виду тѣсной зависимости между вѣсомъ и ростомъ.

На будущее время предлагаю принять въ измѣненіи приказа моего отъ 24 Мая с. г. № 323 слѣдующій порядокъ при взвѣшиваніи нижнихъ чиновъ:

1) Новобранцы взвѣшиваются черезъ недѣлю по поступленіи.

2) Они же взвѣшиваются вмѣстѣ съ остальными нижними чинами передъ началомъ кампаніи, во второй половинѣ Апрѣля.

3) Кромѣ того, всѣ нижніе чины взвѣшиваются еще разъ во второй половинѣ Сентября.

4) Результаты послѣдняго взвѣшиванія показываются отдѣльно для бывшихъ въ плаваніи и для остававшихся на берегу.

5) Взвѣшиваніе должно производиться совершенно безъ одежды и, обязательно, до обѣда—отъ 8 до 10 часовъ утра.

6) Результатъ взвѣшиванія слѣдуетъ записывать на страницѣ 100 справочной книжки каждаго нижняго чина, но въ первомъ столбцѣ слѣдуетъ отмѣчать не только годъ, а и день взвѣшиванія. Когда страница 100-я окажется вся заполнена то переходить на послѣдующія.

7) Результаты взвѣшиванія обрабатываются — по ротно и по-экипажамъ, причемъ берется сумма прибылей въ вѣсѣ людей роты, изъ нея вычитается сумма убылей въ вѣсѣ, разность дѣлится на число нижнихъ чиновъ, и частное дастъ среднюю прибыль на человѣка.

Ростъ нижнихъ чиновъ слѣдуетъ также обрабатывать по — ротно.

8) Вычисляется по-ротно и по-экипажно среднiй вѣсъ перваго взвѣшиванія, т. е. произведеннаго у новобранцевъ черезъ недѣлю по поступленіи, у остальныхъ же нижнихъ чиновъ во второй половинѣ Апрѣля.

Для полученія вывода относительно всего экипажа надо дѣлать вычисленія на весь экипажъ, а не брать среднее изъ среднихъ по ротамъ.

9) Взвѣшиваніе производится экипажными врачами въ присутствіи ротныхъ командировъ, которые должны слѣдить за своевременнымъ прибытіемъ нижнихъ чиновъ, такъ какъ важно, чтобы взвѣшиваніе всѣхъ нижнихъ чиновъ было произведено въ возможно короткiй срокъ.

10) Въ представляемыхъ ротныхъ спискахъ, съ результатами взвѣшиванія, противъ фамиліи каждаго нижняго чина, у котораго найдена прибыль или убыль вѣса въ 10 и болѣе фунтовъ, должно быть приведено объясненіе этого. Если причины такого большого измѣненія вѣса не найдено, то должно отмѣтить: гдѣ и на какія работы нижнiй чинъ былъ назначаемъ въ промежутокъ времени между взвѣшиваніями. Противъ фамилiй нижнихъ чиновъ, взвѣшанныхъ только одинъ разъ, должно быть объясненіе, почему не было произведено другое взвѣшиваніе.

11) Результаты взвѣшиванiй, обработанные поротно и по-экипажно, слѣдуетъ представлять по слѣдующей формѣ;

Какихъ ротъ.	Число повторно-взвѣшенныхъ нижнихъ чиновъ, съ измѣреніемъ роста	При повторномъ взвѣшиваніи сколько ниж. чин. въ вѣсѣ:			Общая.		Средній ростъ.	Средняя на 1 человѣка.	
		Прибыли.	Убыли.	Неизмѣнил.	Прибыль вѣса.	Убыль вѣса.		Прибыль вѣса.	Убыль вѣса.
1									
2									
3									
Всего экипажа.									

Примѣчаніе: Для новобранцевъ и старослужащихъ, для бывшихъ въ кампаніи и остававшихся на берегу должны быть отдѣльныя таблицы.

См, приказъ 23 Марта 1900 г. № 148.

О водоснабженіи.

12-го Декабря 1901 г. № 796.

Объявляю къ исполненію по ввѣренному мнѣ Порту, что ни въ старыхъ, ни въ новыхъ зданіяхъ не разрѣшается устанавливать водотрубныя приспособленія, не договорившись предварительно съ Обществомъ Кронштадтскихъ Водопроводовъ объ условіяхъ пользованія водой, что предоставляется дѣлать только Конторѣ порта.

Также не допускается дѣлать измѣненій въ существующихъ уже водопроводахъ безъ предварительнаго условія Портовой конторы съ названнымъ Обществомъ.

Объявляю также къ исполненію, что недопускается держать открытыми краны, дающіе воду, когда таковая не разбирается. Въ тѣхъ случаяхъ когда требуется постоянный токъ воды нужно сговориться съ Водопроводнымъ Обществомъ, чтобы оно поставило калиброванный согласно потребности, кранъ.

См, приказъ 9 Февраля 1900 г. № 62. 31 Декабря 1902 г. № 779, циркуляръ 18 Декабря 1901 т. № 1993.

О строевомъ ученьи экипажей въ полномъ составѣ.

20-го Декабря 1901 -. № 814.

Бывшій старшій флагманъ 2-й флотской дивизіи, вице-адмиралъ Мессеръ, въ отчетѣ о смотрѣ флотскихъ экипажей своей дивизіи выразился, что „для подъема строеваго образованія на надлежащую высоту необходимо всю зиму, по одному разу въ недѣлю, высылать въ манежъ для строевыхъ ученій, экипажи въ полномъ составѣ, т. е. съ нижними чинами, ходящими въ школы рулевыхъ и сигнальщиковъ, содержателей и писарей, машинистовъ и кочегаровъ“.

Признавая это мѣропріятіе вполнѣ полезнымъ, разрѣшаю экипажнымъ командирамъ въ тѣхъ случаяхъ, когда они находятъ возможнымъ вывести на строевое ученье весь экипажъ, брать для этого учениковъ изъ вышеперечисленныхъ школъ не чаще, однако же, какъ разъ въ двѣ недѣли и не рѣже, какъ одинъ разъ въ мѣсяцъ.

О сигнальныхъ выстрѣлахъ изъ полуденной пушки (Петр. паркъ) вмѣсто пушки у Нарвской гауптвахты.

12-го Января 1902 г. № 13.

Вслѣдствіе пристройки западнаго корпуса къ Инженерному училищу и упраздненія части сада, выстрѣлы изъ пушки у Нарвской гауптвахты для оповѣщенія о

наводненіи производятъ разрушеніе стеколъ въ окнахъ, а потому впредь при подъемѣ воды въ морѣ производить выстрѣлы изъ полуденной пушки въ Петровскомъ паркѣ, соблюдая слѣдующія правила

1) Присмотръ за полуденной пушкой и храненіе принадлежности ея поручается чинамъ портовой полиціи у поста Петровской пристани.

2) Заряды для стрѣльбы, вѣсомъ одинаковые съ полуденными (8 фун.), хранить при Нарвской гауптвахтѣ всего въ количествѣ 35 штукъ, обязательно пополняя ихъ, какъ только расходъ превыситъ 15 зарядовъ.

3) Для производства выстрѣловъ, въ помощь комендору 5-го флотскаго экипажа при полуденной пушкѣ назначить второго комендора того-же экипажа, причемъ, когда подъемъ воды достигаетъ двухъ футъ, оба они вызываются въ канцелярію морского телеграфа.

4) Когда подъемъ достигаетъ трехъ футъ, первый комендоръ съ запиской отъ завѣдывающаго морскимъ телеграфомъ объ отпускѣ трехъ зарядовъ отправляется за ними на Нарвскую гауптвахту, а второй комендоръ идетъ къ пушкѣ и приготовляетъ ее для стрѣльбы.

5) Первый комендоръ, принеся въ сопровожденіи разводящаго заряды къ пушкѣ, производитъ совмѣстно со вторымъ комендоромъ три выстрѣла, послѣ чего оба они возвращаются въ канцелярію морского телеграфа, а разводящій возвращается на гауптвахту.

6) При подъемѣ воды на 4 фута, первый комендоръ отправляется съ запиской объ отпускѣ четырехъ зарядовъ, приноситъ ихъ къ пушкѣ тоже въ сопровожденіи разводящаго, производитъ вмѣстѣ со вторымъ комендоромъ 4 выстрѣла и т. д.

7) Изъ канцеляріи морского телеграфа оба комендора отпускаются въ экипажъ, когда подъемъ воды сдѣлается меньше двухъ футъ.

8) Для контроля, на слѣдующій день послѣ стрѣльбы портовый полицейскій чинъ у Петровской пристани сообщаетъ запиской завѣдывающему сигнальной пушкой о числѣ сдѣланныхъ выстрѣловъ. Кромѣ того этотъ чинъ отмѣчаетъ день и число сдѣланныхъ выстрѣловъ въ спеціальной книжкѣ.

Объ охранѣ судовъ, стоящихъ въ Военной гавани.

14-го Января 1902 г. № 16.

1) Съ 19 Января сего года охрана судовъ, имѣющихъ экипажи и сданныхъ къ порту, а также миноносцевъ, поднятыхъ на элинги въ дистанціи Военной гавани и вдоль стѣнки, отдѣляющей Военную гавань отъ Средней, въ то время когда нѣтъ работъ, возлагается на портовую полицію, подъ общимъ наблюденіемъ Завѣдывающаго гаванями.

2) Вахтенные на судахъ должны быть, какъ это и принято до сихъ поръ, одни и тѣ же люди и на нихъ возлагается наблюденіе за сохранностью вещей во время работъ, разгребаніе снѣга, околка льда и наблюденіе за исправностью забортныхъ крановъ.

3) Командиры судовъ должны теперь-же увѣдомить Завѣдывающаго Гаванями, кому они поручаютъ опечатываніе люковъ, сдачу и пріемъ печатей, снабдивъ каждаго избраннаго довѣренностью.

4) По окончаніи работъ довѣренный съ печатью, вмѣстѣ съ портовымъ полицейскимъ, обходитъ судно, опечатываетъ двери и люки, осматриваетъ не оставлено ли огня и сдаетъ печати портовому полицейскому, послѣ чего всѣ вахтенные уходятъ изъ гавани.

5) Съ уходомъ вахтенныхъ часовыхъ отвѣтственность за сохраненіе судна и его имущества остается на портовыхъ полицейскихъ, которые сами не имѣютъ права входа на судно, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ,

когда замѣтятъ на суднѣ какое либо постороннее лицо, огонь или течь.

6) Ежедневно утромъ, за полчаса до начала работъ въ гаваняхъ, о чемъ объявляется въ приказахъ Капитана надъ портомъ, вахтенные приходятъ въ гавань, причемъ старшій является Дежурному надзирателю. Довѣренный съ печатью принимаетъ цѣлость печатей отъ портовой полиціи, которая послѣ того удаляется. Съ этого времени отвѣтственность за сохраненіе всего на суднѣ остается на судовомъ начальствѣ.

7) Въ случаѣ, если при утреннемъ осмотрѣ окажется, что у какого либо люка печать сорвана, то мѣсто, въ которое открытъ былъ доступъ, должно быть тщательно осмотрѣно судовымъ начальствомъ вмѣстѣ съ представителемъ портовой полиціи.

8) По осмотрѣ судна старшій вахтенный обмѣриваетъ количество воды въ трюмѣ и докладываетъ объ этомъ Дежурному надзирателю.

9) Предоставляется усмотрѣнію судового начальства въ дни, когда не производятся работы, и въ праздничные дни, когда не было сильнаго мороза и большого выпаденія снѣга, не посылать вахтенныхъ, оставляя судно до слѣдующаго будня подъ печатью.

10) На Дежурнаго надзирателя возлагается извѣщать по телефону немедленно Штабъ порта, судовое начальство и Завѣдывающаго гаванями о каждомъ случаѣ, въ которомъ требуется на суднѣ участіе судовыхъ чиновъ.

11) Въ виду новизны дѣла охраны судовъ чинами портовой полиціи, прошу гг. командировъ принять мѣры къ тому, чтобы таковой порядокъ не дѣлалъ поводовъ къ нареканіямъ. Не сомнѣваюсь, что при новомъ порядкѣ судовое имущество будетъ болѣе сохранно, чѣмъ при старомъ, и требую, чтобы объ утратѣ, если

такая случится, было тотчасъ мнѣ доложено. Вновь устанавливаемый порядокъ дастъ полную возможность открыть пропажу въ тотъ же день и никакихъ претензій въ послѣдствіи я разбирать не буду за невозможностью выяснить истину.

О завозѣ въ Пароходный заводъ котловъ и механизмовъ паровыхъ шлюпокъ.

17-го Января 1902 г. № 19.

Для болѣе тщательнаго сбереженія котловъ и механизмовъ судовыхъ шлюпокъ въ 1874 году, приказомъ Главнаго Командира 6-го Сентября № 343, было постановлено помѣщать эти предметы по окончаніи кампаніи въ Новое адмиралтейство порта, для храненія въ нижнемъ этажѣ парусной мастерской, а корпуса катеровъ—въ сараяхъ того же Адмиралтейства.

На Пароходный заводъ велѣно было доставлять лишь тѣ механизмы и котлы, или-же части ихъ, которые требуютъ исправленія въ мастерскихъ.

Между тѣмъ при осмотрѣ мною Пароходнаго завода оказывается, что всѣ механизмы и котлы съ судовыхъ шлюпокъ сдаются, по окончаніи кампаній, на Пароходный заводъ, причемъ большинство ихъ требуетъ лишь такихъ незначительныхъ исправленій, которыя могутъ и должны быть произведены судовыми средствами, или же средствами порта на самыхъ судахъ, т. е. безъ доставки на Пароходный заводъ. Вслѣдствіе такого обычая на заводъ на зимнее время завозятся на храненіе ежегодно около ста штукъ машинъ и столько же котловъ отъ судовыхъ шлюпокъ, что является крайне обременительнымъ для завода.

Принимая во вниманіе, что тщательное сбереженіе машинъ и котловъ судовыхъ шлюпокъ можетъ быть производимо на самомъ суднѣ, для чего необходимо

руководствоватся инструкціей, объявленной приказомъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ отъ 1898 года 14-го Февраля за № 43, предписываю принять къ исполненію слѣдующее:

1) При окончаніи компаніи судовой механикъ представляетъ лично Управляющему Пароходнымъ заводомъ дефектную вѣдомость работъ по механизмамъ и котламъ шлюпокъ. Управляющій Пароходнымъ заводомъ, разсмотрѣвъ дефектную вѣдомость и выслушавъ объясненіе старшаго судового механика и слесарнаго мастера объ испытаніи на ходу, рѣшаетъ, какіе механизмы и котлы, или же части ихъ, должны быть исправлены судовыми средствами, или средствами порта на самомъ суднѣ. Дефектную вѣдомость работъ Управляющій заводомъ представляетъ въ Контору порта на утвержденіе.

2) Котлы и машины судовыхъ шлюпокъ, или части ихъ, подлежащіе исправленію въ мастерскихъ порта, доставляются въ мастерскія по окончаніи судномъ кампаніи при установленной накладной тѣмъ же порядкомъ, какимъ доставляются въ мастерскія всѣ вещи, подлежащія исправленіямъ по дефектамъ.

3) Находящіеся въ настоящее время на Пароходномъ заводѣ котлы и машины паровыхъ катеровъ, не нуждающіеся въ заводскомъ ремонтѣ, теперь же взять обратно на суда.

О Сѣверномъ дополнительномъ стрѣльбищѣ. Инструкція.

25-го Января 1902 г. № 29.

Для большаго успѣха въ прохожденіи курса стрѣльбы изъ 3-хъ лин. винтовокъ разрѣшаю производить стрѣльбу отъ сѣвернаго стрѣльбища на NO 17° по направленію между укрѣпленіями №№ 2 и 3.

Новому мѣсту стрѣльбы присваивается названіе: „Сѣверное дополнительное стрѣльбище“.

Устройство и завѣдываніе имъ поручается Завѣдывающему стрѣльбищами.

Объявляю при семъ инструкцію для производства стрѣльбы изъ 3-хъ лин. винтовокъ на Сѣверномъ дополнительномъ стрѣльбищѣ и предлагаю г. Капитану надъ портомъ отпустить всю требующуюся матеріальную часть.

ИНСТРУКЦІЯ

для производства стрѣльбы изъ 3-хъ лин. винтовокъ на Сѣверномъ дополнительномъ стрѣльбищѣ.

1) На Сѣверномъ дополнительномъ стрѣльбищѣ обѣ крайнихъ линіи выстрѣла, по направлнію NO 17° между батареями №№ 2 и 3, обозначены съ каждой стороны тремя вѣхами съ красными флагами: южная пара вѣхъ указываетъ линію огня, остальныя попарно—разстоянія 200 и 400 шаговъ отъ линіи огня.

2) Опаснымъ райономъ стрѣльбища считать пространство между направленіями, идущими отъ линіи огня къ батареямъ №№ 2 и 3.

3) Стрѣльба должна производиться въ строгости паралельно направленію, обозначенному вѣхами съ синими флагами, поставленными посрединѣ между линіями красныхъ флаговъ, и на разстояніяхъ не свыше 400 шаговъ.

4) Передъ началомъ стрѣльбы на мачтѣ, поставленной на Сѣверномъ стрѣльбищѣ у угольнаго сарая, поднимать красный флагъ и стрѣльбу начинать, когда на батареяхъ №№ 2 и 3 будутъ подняты боевые флаги. По окончаніи стрѣльбы флаги спускать.

5) На батареяхъ №№ 2 и 3 боевые флаги поднимаются чинами, состоящими при батареяхъ, по приказанію передаваемому по телефону со стрѣльбища, одно-

временно съ подъемомъ флага на мачтѣ у угольнаго сарая сѣвернаго стрѣльбища.

6) У мачты угольнаго сарая на Сѣверномъ стрѣльбищѣ имѣть горниста и сигнальщика съ биноклемъ; послѣднему вмѣняется въ обязанность слѣдить за всякимъ движеніемъ на льду и за флагами, поднятыми на батареяхъ. Въ случаѣ появленія людей въ опасномъ районѣ, или спуска флага на одной изъ батарей, горнистъ подаетъ сигналъ „стой", по которому стрѣльба прекращается.

7) Махальныхъ, впредь до установки на льду закрытій, имѣть за линіей огня, которымъ по сигналу „стой" горниста, находящагося при обучающемъ стрѣльбѣ, производить указанія попавшихъ пуль, и послѣ задѣлыванія пробоинъ возвращаться обратно за линію огня.

8) Патроны для стрѣльбы принимать съ Сѣвернаго стрѣльбища. Туда же сдавать по окончаніи стрѣльбы оставшіеся патроны, обоймы и гильзы.

9) Прибывшимъ нижнимъ чинамъ въ ожиданіи очереди для производства стрѣльбы разрѣшается быть въ тепломъ помѣщеніи Сѣвернаго стрѣльбища.

10) Стрѣльбу производить ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, съ 8 часовъ утра до полдня и съ $1^1/_2$ до 5 часовъ дня (по Субботамъ до полдня) и при томъ одновременно только одному экипажу или части.

11) Назначенную росписаніемъ стрѣльбу не производить при морозѣ свыше 7° R, а также если состояніе погоды не позволяетъ имѣть наблюденіе за движеніемъ въ пространствѣ опаснаго района стрѣльбища. О случаяхъ отмѣны стрѣльбы вслѣдствіе неблагопріятной погоды должно доносить въ свои части.

12) На офицера, назначаемаго отъ экипажа (или части) съ нижними чинами для стрѣльбы, возлагается, кромѣ обязанностей обучающаго стрѣльбѣ офицера,

указанныхъ въ §§ 106 и 108 отдѣла II части I Наставленія для обученія стрѣльбѣ морскихъ командъ на берегу, и общее наблюденіе за порядкомъ на стрѣльбищѣ во время стрѣльбы, т. е. обязанности дежурнаго по стрѣльбѣ офицера, указанныя въ § 105 отдѣла II того-же Наставленія, а также отвѣтственность за исполненіе настоящей инструкціи.

13) Общіе результаты произведенной стрѣльбы обучающій офицеръ заноситъ по окончаніи ея въ журналъ, который хранится въ офицерской комнатѣ Сѣвернаго стрѣльбища.

О точномъ сохраненіи за камерами казармъ того назначенія, которое имъ присвоено по плану.

5-го Февраля 1902 г. № 44.

Замѣчено мною, что экипажные командиры безъ надлежащаго разрѣшенія измѣняютъ назначеніе камеръ и своими средствами передѣлываютъ нѣкоторыя устройства, вслѣдствіе чего помѣщеніе перестаетъ быть годнымъ для той цѣли, для которой оно назначалось.

Такой порядокъ не можетъ быть допущенъ, а потому, согласно моего приказанія, напечатаны схематическія бланки распредѣленія командныхъ помѣщеній, съ обозначеніемъ камеръ, въ которыхъ сдѣланы палати или нары, а также другихъ подробностей.

Предлагаю экипажнымъ командирамъ донести по командѣ о томъ, что занимаемое ими помѣщеніе точно соотвѣтствуетъ объявленному распредѣленію командныхъ помѣщеній и впредь никакихъ перемѣнъ, не дѣлать не испросивъ на то моего письменнаго разрѣшенія.

О привлеченіи судовыхъ пѣвчихъ къ участію въ портовомъ пѣвческомъ хорѣ.

26-го Февраля 1902 г. № 74.

Попечителемъ морского пѣвческаго хора младшимъ судостроителемъ Семеновымъ 2, представлены мнѣ

соображенія о томъ, что полезно въ зимнее время привлекать судовыхъ пѣвчихъ къ участію въ церковномъ пѣніи, какъ для того, чтобы расширить пѣвческія средства церквей, такъ и для того ,чтобы подготовить пѣвчихъ для плаванія.

Признавая такое мѣропріятіе полезнымъ, я приказалъ собрать судовыхъ пѣвчихъ для испытанія, при чемъ избрано 38 человѣкъ изъ различныхъ экипажей. Время спѣвокъ назначено по понедѣльникамъ и пятницамъ отъ 6 до 8 час. вечера, въ пѣвческомъ классѣ, куда и слѣдуетъ высылать избранныхъ.

Имѣя въ виду улучшеніе церковнаго пѣнія на судахъ, прошу командировъ судовъ оказать содѣйствіе этому дѣлу, для чего, если потребуется, кромѣ высылки избранныхъ, войти съ попечителемъ хора въ непосредственное соглашеніе объ увеличеніи числа обучающихся пѣнію.

О запрещеніи продажи вещей казеннаго обмундированія.

4-го Марта 1902 г. № 87.

До свѣдѣнія моего дошло, что нижніе чины на вольныхъ рынкахъ публично продаютъ, по ненадобности, нѣкоторые предметы казеннаго обмундированія. Находя такую продажу несовмѣстимой съ воинскимъ званіемъ, воспрещаю ее безусловно и за недопущеніемъ ея предписываю имѣть постоянное наблюденіе, какъ со стороны вообще всѣхъ начальствующихъ лицъ, такъ въ особенности со стороны Начальника обходовъ и назначаемыхъ въ помощь имъ Дежурныхъ по обходамъ офицеровъ и кондукторовъ.

Приказъ прочесть во всѣхъ ротахъ и отдѣльныхъ командахъ.

О снѣготаяніи.

9-го марта 1902 года. № 93.

Предлагаю во ввѣренномъ мнѣ портѣ для снѣготаянія употреблять исключительно отработанный паръ. Употребленіе свѣжаго пара допускается лишь съ моего особаго письменнаго разрѣшенія.

О нарядѣ въ дежурство старшихъ береговыхъ боцмановъ.

12-го Марта 1902 г. № 95.

Сдѣлавъ распоряженіе о прикомандированіи состоящихъ въ 3 флотскомъ экипажѣ старшихъ береговыхъ боцмановъ къ другимъ экипажамъ, для несенія службы, предлагаю впредь наряды ихъ на дежурства дѣлать Штабу порта.

О Высочайшемъ соизволеніи на образованіе строительнаго комитета Морского Собора.

29-го Апрѣля 1902 г. № 225.

Въ 18 день Марта сего года послѣдовало ВЫСОЧАЙШЕЕ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА соизволеніе на образованіе Строительнаго комитета для сооруженія въ Кронштадтѣ Морского Собора.

Комитетъ этотъ образуется подъ предсѣдательствомъ Главнаго Командира Кронштадтскаго порта изъ членовъ: Старшіе Флагманы обѣихъ флотскихъ дивизій, Капитанъ надъ портомъ, Начальникъ штаба, Главный инженеръ-строитель, Настоятель морскихъ церквей въ Кронштадтѣ, 2 члена по назначенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, Главный контролеръ по постройкѣ оборонительныхъ сооруженій въ Кронштадтѣ, Гражданскій архитекторъ и членъ-дѣлопроизводитель, по выбору и назначенію предсѣдателя.

Управляющій Морскимъ Министерствомъ назначилъ членомъ Комитета Почетнаго лейбъ-медика Дѣйствительнаго статскаго совѣтника Исаева, членомъ-дѣлопроизводителемъ Предсѣдатель комитета избралъ Коллежскаго совѣтника Бернардъ, архитекторомъ по приглашенію комитета состоитъ В. А. Косяковъ.

О чемъ для свѣдѣнія объявляю.

О пріемѣ запасовъ и матерьяловъ судами, уходящими заграницу.

22-го Мая 1902 г. № 287.

Его Высокопревосходительство Управляющій Морскимъ Министерствомъ лично обратилъ мое вниманіе на то, что нѣкоторые командиры отправляющихся въ дальнее плаваніе судовъ недопринимаютъ различные матеріалы и припасы и затѣмъ, по приходѣ заграницу, производятъ покупки. Его Высокопревосходительство не одабриваетъ подобныхъ дѣйствій и возлагаетъ на Портъ наблюденіе за тѣмъ, чтобы командиры брали всѣ запасы по положенію.

Объявляя объ этомъ для исполненія, предлагаю командирамъ судовъ, уходящихъ въ заграничное плаваніе, руководствоваться ст. 315 кн. XIII и ст. 148 кн. XIV Св. Мор. Пост. Согласно означенныхъ статей, для соблюденія экономіи необходимо брать изъ порта матеріалы и припасы, которыя заграницей дороже, чѣмъ у насъ, въ большемъ количествѣ противъ слѣдуемаго по положенію.

О томъ, что все, слѣдуемое по положенію и особому разрѣшенію, принято, предлагаю доносить заблаговременно передъ уходомъ Капитану надъ портомъ.

Объ облегченіи службы чиновниковъ въ лѣтнее время.

17-го Іюля 1902 г. № 379.

Имѣя въ виду, что служба чиновниковъ въ различныхъ учрежденіяхъ порта весьма однообразна и по-

тому утомительна, предлагаю всѣмъ начальникамъ учрежденій и частей въ лѣтнее время предоставлять чиновникамъ льготы по отношенію къ служебному времени. Льготы эти могутъ быть слѣдующія:

1) Отпуски на срокъ до 1 мѣсяца въ годъ, сразу или по частямъ.

2) Разрѣшеніе въ теченіе нѣкотораго опредѣленнаго времени не бывать на службѣ по Субботамъ или по Субботамъ и Понедѣльникамъ.

3) Разрѣшеніе уходить со службы на извѣстное число часовъ или минутъ раньше установленнаго срока.

Выборъ того или другого рода служебной льготы принадлежитъ просящему объ этой льготѣ, но начальствующимъ лицамъ слѣдуетъ озаботиться, чтобы отсутствіе должностнаго лица не останавливало хода дѣла, а потому каждому чиновнику долженъ быть замѣститель, который и исполняетъ его обязанности въ его отсутствіи.

О предотвращеніи случаевъ ушибовъ и увѣчій.

21-го Іюля 1902 г. № 387.

За послѣднее время произошло нѣсколько смертныхъ случаевъ съ нижними чинами вслѣдствіе различныхъ причинъ. Такъ: два матроса съ вельбота Начальствующихъ лицъ, шедшаго на буксирѣ портоваго судна „Ижора“, утонули вслѣдствіе того, что вельботъ опрокинулся. На крейсерѣ I ранга „Паллада“ утонулъ матросъ, упавшій съ плота, при окраскѣ приподнятой шестерки. На эскадренномъ броненосцѣ „Ретвизанъ“ убились два человѣка, работавшіе на подвѣскахъ во время пребыванія въ докѣ; при этомъ лопнулъ конецъ. которымъ держалась подвѣска, и, кромѣ двухъ убитыхъ, двое другихъ получили тяжкіе ушибы. На крейсерѣ I ранга „Свѣтлана“ утонулъ человѣкъ вслѣдствіе того,

что у борта крейсера затонула баржа съ углемъ. На броненосцѣ береговой обороны „Чародѣйка“ мотылемъ придавило человѣка, который также умеръ.

Всѣ эти случаи заставляютъ меня обратить вниманіе командировъ судовъ на тщательный надзоръ за тѣмъ, чтобы принимались необходимыя мѣры предосторожности. Командиры обязаны внушать своимъ подчиненнымъ, что нравственный и служебный долгъ каждаго офицера— неусыпно слѣдить, чтобы при работахъ принимались необходимыя предосторожности, дабы уменьшить число несчастныхъ случаевъ, имѣющихъ иногда печальный исходъ. Каждый даже мелкій случай неведущій къ тяжелымъ послѣдствіямъ и потому недоходящій до свѣдѣнія начальства, не долженъ оставаться безъ разслѣдованія, дабы, кому слѣдуетъ, было сдѣлано необходимое внушеніе.

См. прик. 22-го Сентября 1900 г. № 562 и 10-го Апрѣля 1902 г. № 203.

Объ удовлетвореніи потребностей иностранныхъ военныхъ судовъ.

8-го Августа 1902 г. № 422.

Командирамъ иностранныхъ военныхъ судовъ, стоящихъ на рейдахъ, указывается, что со всѣми своими нуждами, какъ-то: о шаландахъ для мусора, прѣсной водѣ и пр., они должны обращаться къ командиру Внутренней брантвахты, на котораго возлагается—сообщать о поступившей просьбѣ въ соотвѣтствующее учрежденіе.

О формѣ одежды.

8-го Августа 1902 г. № 424.

До свѣдѣнія моего дошло, что нѣкоторые нижніе чины были замѣчены на улицѣ курящими. Кромѣ того мною неоднократно замѣчалось, что нижніе чины, когда въ рабочемъ платьѣ, одѣты неряшливо. Обращаю на это

вниманіе гг. экипажныхъ командировъ для соотвѣтствующихъ распоряженій.

См. прик, 14 Марта 1900 г. № 127, 31 Января 1901 г. № 60, циркул. 19 Іюня 1903 г. № 969.

О сдачѣ въ портъ металлическихъ отбросовъ отъ ремонта.

8-го Августа 1902 г. № 425.

Въ виду того, что починка всѣхъ металлическихъ вещей въ экипажахъ производится портомъ, или на ремонтныя деньги, отпускаемыя отъ порта, то и весь металлическій отбросъ подлежитъ сдачѣ въ портъ, а не продажѣ съ воли.

О чемъ для исполненія объявляю.

О назначеніи ротнаго командира въ госпитальную команду.

18-го Августа 1902 г. № 439.

Его Высокопревосходительство Управляющій Морскимъ Министерствомъ, разрѣшивъ назначить офицера по адмиралтейству для исполненія обязанностей ротнаго командира Госпитальной команды, приказалъ подчинить его Начальству госпиталя, примѣняясь къ IV кн. Св. Мор. Пост.

На этомъ основаніи и согласно 187 ст. IV кн. обязанности Помощника смотрителя госпиталя распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

1) Помощникъ смотрителя госпиталя исполняетъ порученія Смотрителя госпиталя по наблюденію за вольнонаемной прислугой, по хозяйственной и полицейской частямъ госпиталя и наблюдаетъ за чистотой госпиталя въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ служитъ вольнонаемная прислуга.

2) Командиръ роты госпитальной команды а) наблюдаетъ за нижними чинами какъ Госпитальной команды, такъ и прикомандированными къ госпиталю; б) распредѣляетъ нижнихъ чиновъ для исполненія обязанностей по госпиталю, составляетъ росписанія и наблюдаетъ за

исполненіемъ нижними чинами своихъ обязанностей; в) наблюдаетъ за чистотой госпиталя въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ находятся и служатъ нижніе чины, руководствуясь по всѣмъ пунктамъ указаніями Смотрителя госпиталя.

Старшій изъ офицеровъ по адмиралтейству, исполняющій обязанность Помощника смотрителя и командира роты, въ отсутствіе Смотрителя, согласно 187 ст. IV кн., исполняетъ его обязанности.

О слѣдованіи морскимъ каналомъ.

21-го Августа 1902 года № 444.

За послѣднее время замѣчено было нѣсколько случаевъ слѣдованія миноносцевъ по морскому каналу въ С.-Петербургъ такимъ ходомъ, при которомъ разводитъ въ каналѣ большую волну, причиняющую поврежденія какъ легкимъ судамъ, такъ и лихтерамъ. Даже у большихъ судовъ иногда при этомъ лопаются швартовы.

Обращаю на это вниманіе командировъ миноносцевъ. Долгъ каждаго флотскаго офицера оказывать возможное покровительство частному судоходству, а не разрушать частную собственность. При теперешнихъ сильныхъ машинахъ не трудно, развивъ большую скорость и соотвѣтствующую ей волну, причинить поврежденія всѣмъ судамъ, лихтерамъ и шлюпкамъ, которые стоятъ вплотную одинъ къ другому или къ пристанямъ.

Обращаю вниманіе командировъ миноносцевъ, что при слѣдованіи у набережныхъ, близъ береговъ, близъ судовъ стоящихъ съ баржами у борта, въ каналахъ и т. п. случаяхъ необходимо уменьшать ходъ на столько, чтобы не причинять никакихъ поврежденій судамъ, лихтерамъ, лодкамъ и набережнымъ. Удальство въ этомъ отношеніи нельзя не признать совершенно неумѣстнымъ.

О свѣдѣніяхъ на нижнихъ чиновъ, увольняемыхъ въ запасъ.

30-го Августа 1902 года № 465.

Вслѣдствіе циркуляра Главнаго Морского Штаба отъ 17-го сего Августа за № 163 предлагаю принять къ руководству слѣдующій порядокъ сообщенія свѣдѣній о болѣвшихъ сифилисомъ нижнихъ чинахъ, увольняемыхъ въ запасъ или въ отпускъ:

1) Всѣ увольняемые въ запасъ или въ отпускъ подлежатъ предварительно врачебному осмотру, который производитъ экипажный врачъ.

2) Тѣхъ нижнихъ чиновъ, у которыхъ признаковъ сифилиса при осмотрѣ не найдено и въ санитарныхъ листкахъ справочныхъ книжекъ отмѣтокъ о заболѣваніи сифилисомъ нѣтъ, экипажный врачъ признаетъ подлежащими увольненію безпрепятственно.

3) Нижніе чины, имѣющіе наружные признаки болѣзни или болѣвшіе сифилисомъ не болѣе 2 лѣтъ тому назадъ, а равно и лѣчившіеся не систематически, отправляются экипажнымъ врачемъ въ госпиталь.

4) По осмотрѣ въ госпиталѣ, если нижній чинъ будетъ признанъ выздоровѣвшимъ, то онъ препровождается въ экипажъ для безпрепятственнаго слѣдованія въ отпускъ.

5) Нижніе чины, имѣющіе наружные признаки болѣзни, оставляются въ госпиталѣ для лѣченія.

6) Нижнимъ чинамъ, у которыхъ хотя и не имѣется наружныхъ признаковъ, но у которыхъ заразительный періодъ можетъ проявиться, выдается особая санитарная записка въ двухъ экземплярахъ: одинъ на руки, а другой въ экипажъ для препровожденія по принадлежности.

О бережномъ разоруженіи судовъ послѣ плаванія.

22-го Сентября 1902 года № 553.

При посѣщеніи мною крейсера N, у котораго

вынимаются котлы, я обратилъ вниманіе на то, что разобранныя трубы не перемѣчены и навалены въ кучи. Такая небрежность, причиняя помятіе трубъ и сопряженныя съ симъ непроизводительныя излишнія работы, ведетъ къ большимъ расходамъ. Я неоднократно требовалъ, чтобы при разруженіи судовъ командиры употребляли все свое стараніе, чтобы по-хозяйски сберечь имущество и самое судно, и отсутствіе вниманія въ этомъ отношеніи на крейсерѣ N отношу къ нерадѣнію къ службѣ бывшаго его командира.

См. прик. 13 Мая 1901 г. № 299.

О сдачѣ судовъ при смѣнѣ командировъ.

29-го Сентября 1902 года № 582.

Въ виду бывшихъ примѣровъ, что при сдачѣ судовъ командиры подаютъ смѣнные рапорты съ оговоркой, что судно сдано и принято безъ провѣрки имущества, предписываю на будущее время, чтобы такая сдача— безъ провѣрки имущества—не производилась безъ особаго моего, каждый разъ, разрѣшенія.

О порядкѣ сдачи предметовъ подлежащихъ исправленію.

4-го Октября 1902 года № 604.

При доставкѣ на Пароходный заводъ разныхъ паровыхъ и водяныхъ трубъ съ судовъ флота и миноносцевъ, какъ для исправленія, такъ и для храненія, при замѣнѣ котловъ новыми или вынутіи ихъ для исправленія, трубы поступаютъ на заводъ безъ бирокъ, отчего при ремонтѣ не только не извѣстно на какое давленіе они должны быть опробованы, но заводъ даже не знаетъ съ какого онѣ судна, такъ какъ онѣ часто помѣчаются мѣломъ, который стирается, не оставляя слѣдовъ.

Въ виду этого предлагаю гг. командирамъ судовъ ввѣреннаго мнѣ порта слѣдить, чтобы всякая труба, до-

ставляемая на Пароходный заводъ, обязательно имѣла парусинную бирку, привязанную къ ней желѣзной проволокой, и на этой биркѣ должно быть четко написано чернилами:

имя судна,

отъ какого механизма или котла,

назначеніе трубы—паропроводная или отработаннаго пара, питательная, продувательная, пожарная, пріемная или отливная.

Образецъ подписей на документахъ предметовъ русскаго изготовленія.

11-го Октября 1902 г. № 620.

Въ измѣненіе приказа моего отъ 8 Октября № 614, предлагаю требовать, чтобы на фактурахъ, счетахъ и накладныхъ надпись объ изготовленіи предметовъ въ Россіи дѣлалась не выше наименованія предметовъ, а ниже и въ слѣдующихъ словахъ: „Вышепоименованные предметы изготовлены въ Россіи изъ русскихъ матеріаловъ, въ чемъ свидѣтельствую моею подписью".

О выходѣ изъ гавани миноносцевъ.

16-го Октября 1902 г. № 642.

Замѣчено мною, что нѣкоторые изъ командировъ эскадренныхъ миноносцевъ выходятъ изъ гавани и входятъ въ нее исключительно подъ своими машинами. Не запрещая сего по существу, вмѣстѣ съ тѣмъ предписываю, чтобы входящій въ гавань или выходящій изъ нея эскадренный миноносецъ непремѣнно сопровождался портовымъ барказомъ, готовымъ въ случаѣ надобности оказать ему содѣйствіе. Для своевременной присылки барказовъ командиры миноносцевъ должны всякій разъ о предстоящемъ входѣ въ гавань или выходѣ изъ нея предупреждать Завѣдывающаго гаванями.

О срочныхъ донесеніяхъ по порту.

1-го Ноября 1902 г. № 678.

При разсмотрѣніи порядка представленія мнѣ и учрежденіямъ порта различныхъ срочныхъ донесеній, установлено, что нѣкоторыя изъ нихъ посылаются въ излишнемъ числѣ экземпляровъ. На будущее время предписываю принять къ руководству нижеслѣдующія измѣненія:

Кѣмъ и какое срочное донесеніе или рапортъ представляется.	Какому лицу или учрежденію.	
	Прежній порядокъ.	Измѣненіе.
Суточный рапортъ Командира Внутренней Брантвахты.	1. Главному Командиру. 2. Капитану надъ портомъ.	Главному Командиру, а затѣмъ тотъ-же рапортъ препровождается регистратурой Капитану надъ портомъ.
Суточный рапортъ дежурнаго надзирателя по Военной гавани.	То-же.	То-же.
Суточный рапортъ о движеніи больныхъ въ Николаевскомъ Морскомъ госпиталѣ	1. Главному Командиру. 2. въ Штабъ порта.	Главному Командиру, а затѣмъ тотъ-же рапортъ препровождается регистратурой въ Штабъ порта.
Мѣсячная вѣдомость о перемѣнахъ съ офицерами и гражданскими чинами и о численномъ составѣ ихъ черезъ Штабы дивизій отъ каждаго экипажа и отъ учебныхъ отрядовъ.	Въ Штабъ порта въ двухъ экземплярахъ.	Въ Штабъ порта въ одномъ экземплярѣ.
Записка о подъемѣ и спускѣ судовъ съ эллинговъ, вводѣ и выводѣ изъ доковъ отъ завѣдующихъ ими.	1. Главному Командиру. 2. Капитану надъ портомъ. 3. въ Штабъ порта.	1. Главному Командиру, а затѣмъ таже записка препровождается регистратурой въ Штабъ порта. 2. Капитану надъ портомъ.

О справкахъ, требуемыхъ контролемъ

9-го Ноября 1902 г. № 697.

Завѣдующій фактическимъ контролемъ Кронштадтскаго порта обратился ко мнѣ съ заявленіемъ, что нѣкоторыя коммисіи, по требованію чиновъ этого контроля, не выдаютъ справокъ. Сообщаю всѣмъ, до кого это касается, что согласно ст. 2 правилъ повѣрки оборотовъ портовъ, объявленныхъ при приказѣ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ отъ 17 Мая 1902 г: № 97, всѣ требуемыя, словесно или письменно, чинами контроля справки должны быть выдаваемы безъ замедленія.

О предотвращеніи случаевъ ушибовъ и увѣчій.

9-го Ноября 1902 г. № 698.

Въ засѣдани 24 Іюля текущаго года, при разсмотрѣніи представленій о назначеніи пенсій родственникамъ мастеровыхъ, умершихъ вслѣдствіе полученныхъ на работѣ увѣчій, Адмиралтействъ-Совѣтъ, въ виду часто повторяющихся случаевъ увѣчья рабочихъ во время работъ въ портахъ и заводахъ Морского Вѣдомства, призналъ желательнымъ принятіе всѣхъ зависящихъ мѣръ къ возможно существенному огражденію рабочихъ отъ такихъ увѣчій.

Объявляя о таковомъ мнѣніи Адмиралтействъ-Совѣта, напоминаю приказы мои отъ 22 Сентября 1900 г. № 562 и 21 Іюля сего года № 387 и предлагаю командирамъ судовъ, главнымъ техникамъ, завѣдывающимъ адмиралтействами, управляющему пароходнымъ заводомъ, инженерамъ, техникамъ и мастерамъ ввѣреннаго мнѣ порта принять всѣ зависящія отъ нихъ мѣры къ устраненію увѣчій мастеровыхъ и рабочихъ, находящихся на казенныхъ работахъ, и усилить надзоръ за дѣйствіями мастеровыхъ, для чего назначать отвѣтственныхъ за правильностью и осторожностью при работахъ наблюдателей,

долгъ которыхъ предупреждать могущіе произойти несчастные случаи съ рабочими отъ недосмотра, оплошности, риска или намѣренія самихъ мастеровыхъ. О мастеровыхъ и рабочихъ, неповинующихся указаніямъ и требованіямъ, наблюдающіе должны немедленно доводить до свѣдѣнія ближайшихъ своихъ начальниковъ, для наложенія на виновныхъ взысканія. Кромѣ того обязываю вообще всѣхъ, завѣдывающихъ работами въ порту, удостовѣряться лично въ прочности матеріаловъ, отпускаемыхъ для подѣлокъ подмостковъ и подвѣсокъ и другихъ сооруженій, употребляемыхъ для производства работъ, а передъ началомъ работъ, до посылки рабочихъ, удостовѣряться въ томъ, что приспособленія сдѣланы прочно, и время отъ времени осматривать ихъ и сомнительныя замѣнять новыми.

Чаще всего бываютъ что лопается веревка, которая повидимому крѣпка, между тѣмъ на дѣлѣ оказывается мѣстами подгнившая. Предлагаю тѣмъ, до кого касается, войти теперь-же съ представленіемъ, чтобы веревки эти, гдѣ возможно, были замѣнены цѣпочками соотвѣтственной толщины.

См. прик. 22 Сентября 1900 г. № 562, 10 Апрѣля 1901 г. № 201, 21 Іюля 1902 г. № 387.

Правила дѣйствія обходовъ и табель ихъ (съ приложеніемъ инструкціи старшинѣ обхода).

23-го Ноября 1902 года № 729.

Принимая во вниманіе, что вновь принятый порядокъ дѣйствія обходовъ, высылаемыхъ отъ флотскихъ экипажей, расположенныхъ въ Кронштадтѣ, оказался вполнѣ цѣлесообразнымъ, и въ теченіи годичнаго срока его примѣненія въ него вошли всѣ дополнительныя правила, которыя не могли быть предусмотрѣны при составленіи первоначальнаго проэкта, предписываю въ замѣну всѣхъ ранѣе сего отданныхъ приказовъ и цир-

куляровъ принять къ руководству изъ нихъ составленныя и при семъ прилагаемыя „правила о дѣйствіи обходовъ, высылаемыхъ отъ флотскихъ экипажей, расположенныхъ въ Кронштадтѣ“ и „табель“ ихъ.

Инструкція старшинъ обхода, объявленная при циркулярѣ 28 Февраля 1902 г. и помѣщаемая ниже оставлена безъ перемѣны.

ПРАВИЛА

о дѣйствіи обходовъ, высылаемыхъ отъ флотскихъ экипажей, расположенныхъ въ Кронштадтѣ.

Нарядъ обходовъ производится Штабами Дивизій, причемъ послѣднимъ надлежитъ руководствоваться тѣмъ соображеніемъ, чтобы при высылкѣ обходовъ экипажи обслуживали раіоны, ближайшіе къ мѣсту ихъ квартированія.

Для общаго наблюденія за службой обходовъ назначается циркуляромъ Штаба порта особый штабъ-офицеръ — „Начальникъ обходовъ“, а въ помощь ему распоряженіемъ Штабовъ дивизій — „Дежурные по обходамъ“, въ воскресные и праздничные дни — оберъ-офицеръ, а въ большіе праздники — два оберъ-офицера (по одному отъ каждой дивизіи), и ежедневно одинъ кондукторъ или старшій береговой боцманъ, въ воскресные и праздничные дни — два, а въ большіе праздники — три.

Кромѣ того въ праздничные дни отъ того экипажа, въ которомъ состоитъ Начальникъ обходовъ, назначается къ нему въ распоряженіе фельдфебель, который (при оружіи и дудкѣ) долженъ являться Начальнику обходовъ при разводѣ и состоять затѣмъ въ полномъ его распоряженіи, а къ дежурнымъ по обходу офицерамъ — на тѣхъ-же основаніяхъ — назначаются отъ ихъ экипажей — по одному квартирмейстеру.

Дабы дать Начальнику обходовъ возможность удостовѣриться, что обходный нарядъ выполненъ правильно, ежедневно въ 12 час. 30 м. дня производится разводъ обходовъ.

Въ воскресные и праздничные дни разводъ производится въ морскомъ манежѣ, причемъ при разводѣ присутствуютъ начальникъ обходовъ и дежурные по обходамъ офицеры. Послѣдніе осмотрѣвъ людей и убѣдясь, что все, требуемое инструкціей, исполнено, докладываютъ о томъ начальнику обходовъ, который затѣмъ вызываетъ впередъ первыя смѣны тѣхъ обходовъ, которые вступаютъ въ исполненіе обязанностей тотчасъ послѣ развода, и отсылаетъ ихъ къ мѣсту дѣйствія.

Всѣ прочіе возвращаются въ свои экипажи, откуда, не собираясь вновь для развода въ манежъ, отправляются непосредственно къ мѣсту назначенія съ разсчетомъ прибыть туда: первыя смѣны—къ часу означенному въ росписаніи, какъ моментъ высылки обхода, а прочія смѣны — черезъ 3, 6, 9 и т. д. часовъ послѣ этого момента. При этомъ смѣна, отбывшая свой срокъ, не имѣетъ право покинуть поста, и новая смѣна не считается вступившей въ исполненіе обязанностей до тѣхъ поръ, пока старшина ея не приметъ лично отъ старшины смѣняющагося обхода подробной сдачи.

Въ случаѣ сильнаго мороза, или ненастья Начальнику обходовъ предоставляется назначать смѣну не черезъ 3 часа, а каждые $1^1/_2$ часа, о чемъ объявляется на разводѣ.

Каждая смѣна обхода передъ выступленіемъ изъ части осматривается дежурнымъ офицеромъ, а гдѣ такового нѣтъ—тамъ старшимъ дежурнымъ унтеръ-офицеромъ и вносится поименно въ постовую книгу.

Въ будніе дни разводъ производится не въ манежѣ, а во дворѣ 6-го служительскаго флигеля по тѣмъ-же

правиламъ, что и въ праздникъ, но не Начальникомъ обходовъ, а дежурнымъ по обходамъ кондукторомъ, который затѣмъ отправляется съ докладомъ къ Начальнику обходовъ.

На разводъ должны высылаться всѣ обходы въ полномъ числѣ смѣнъ, причемъ съ такимъ разсчетомъ, чтобы ко времени, назначенному для развода (12 час. 30 мин. дня) быть уже на мѣстѣ.

Старшины обходовъ при выходѣ изъ экипажа или команды снабжаются книжками съ отрывными листами, утвержденнаго образца, которыя можно пріобрѣтать въ типографіи Штаба порта или заказывать по имѣему въ Штабѣ образцу.

При сдачѣ или пріемѣ арестованнаго, старшина обхода на правой (отрывной) половинѣ листа проставляетъ номеръ обхода и смѣны, свою фамилію и пишетъ: такому-то сдалъ или отъ такого-то принялъ такого-то числа и года такого-то.

Принимающій или сдающій арестованнаго на лѣвой остающейся въ книжкѣ, половинѣ листа проставляетъ номеръ обхода и смѣны и пишетъ: старшинѣ такому-то сдалъ или отъ старшины такого-то принялъ такого-то, четко подписывается, обозначая свое званіе и принадлежность къ части и проставляетъ мѣсяцъ, число и часъ.

Въ цѣляхъ облегченія дѣятельности Нарвской гауптвахты и во избѣжаніе безполезнаго провода черезъ весь городъ нижнихъ чиновъ, арестованныхъ полиціей и конвоируемыхъ городовыми или дворниками, учреждаются дополнительные пріемные пункты, для такихъ арестованныхъ, на всѣхъ офицерскихъ дежурствахъ, а именно: въ Учебно-Артиллерійскомъ отрядѣ, въ Учебно-Минномъ отрядѣ, въ 10-мъ экипажѣ, въ 12-мъ экипажѣ, въ Учебной командѣ строевыхъ квартирмейстеровъ, въ бывшемъ

Канатномъ заводѣ и въ Арестантскомъ лазаретѣ (при госпиталѣ).

Въ этихъ пунктахъ дежурный у воротъ имѣетъ при себѣ карандашъ и книжку съ отрывными листами и приводимыхъ къ нему нижнихъ чиновъ принимаетъ подъ двойную росписку, по правиламъ, указаннымъ для старшины обхода.

Для препровожденія арестованныхъ въ казарму въ праздничные дни назначается къ старшему дежурному у воротъ вышеперечисленныхъ пунктовъ особый помощникъ.

Дежурный офицеръ немедленно по прибытіи арестованнаго вызываетъ по телефону изъ его части конвой для его отправки, а до прихода конвоя содержитъ арестованнаго подъ присмотромъ или въ карцерѣ, смотря по его поведенію.

Кромѣ вышеуказанныхъ пріемныхъ пунктовъ полиціи предоставляется сдавать арестованныхъ встрѣчнымъ обходамъ, но всегда подъ взаимную росписку полицейскаго чина и старшины обхода.

Обходъ № 15 на зимнее время замѣняется патрулемъ, который, въ составѣ старшины и 4 рядовыхъ, высылается въ тѣ-же сроки, какъ смѣны обхода. Патруль проходитъ дорогу отъ одного конца до другого и возвращается въ экипажъ. Назначеніе патруля—оказывать содѣйствіе не только воинскимъ чинамъ, но и всѣмъ безъ различія званія, нуждающимся въ помощи, какъ-то: утомившимся отъ долгаго пути по глубокому снѣгу и рискующимъ замерзнуть при отдыхѣ, внезапно заболѣвшимъ, дѣтямъ, женщинамъ и проч.

Лицъ нетрезвыхъ, которыя могутъ заснуть въ снѣгу и замерзнуть, патруль выводитъ въ болѣе населенныя мѣстности; съ пьяными нижними чинами—поступаетъ по тѣмъ-же правиламъ, что и обходъ.

Обходъ № 17 состоитъ въ непосредственномъ подчиненіи старшему боцману Внутренней брандвахты, при чемъ начальникомъ этого послѣдняго въ дѣлахъ, касающихся дѣятельности обхода, является Начальникъ обходовъ.

Начальникъ обходовъ въ предѣлахъ выполненія обязанностей, здѣсь изложенныхъ, состоитъ въ непосредственнемъ подчиненіи Начальника штаба порта.

Каждый послѣпраздничный день въ 10 час. утра онъ является къ нему съ рапортомъ, а въ случаяхъ особыхъ происшествій или недоразумѣній, выясненіе которыхъ не терпитъ отлагательства, — можетъ являться къ Начальнику штаба съ докладомъ во всякое время.

Начальнику обходовъ предоставляется право, въ цѣляхъ прекращенія замѣченнаго имъ безпорядка, входить во всѣ зданія и помѣщенія Морского Вѣдомства въ Кронштадтѣ, въ которыхъ расквартированы нижніе чины, и гдѣ нѣтъ особаго офицерскаго дежурства.

При этомъ Начальникъ обходовъ имѣетъ право при посредствѣ находящихся въ зданіи дежурныхъ, а если таковыхъ нѣтъ, то при помощи введеннаго за собой обхода или вызванныхъ имъ чиновъ полиціи принять къ возстановленію порядка тѣ мѣры, какія онъ признаетъ нужными, сообщивъ, по возможности немедленно, о всемъ происшедшемъ начальнику, въ подчиненіи которому находится команда.

Начальнику обходовъ, какъ лично, такъ и при посредствѣ его помощниковъ вмѣняется въ обязанность слѣдить, чтобы нижніе чины не занимались публично на вольныхъ рынкахъ продажею какихъ-либо вещей.

Начальнику обходовъ предоставляется право ходатайствовать объ учрежденіи новыхъ обходовъ, объ усиленіи нынѣ-дѣйствующихъ, объ измѣненіи раіона ихъ дѣйствій и пр.

ТАБЕЛЬ ОБХОДОВЪ

НАЗНАЧАЕМЫХЪ ОТЪ ФЛОТСКИХЪ ЭКИПАЖЕЙ, РАСПОЛОЖЕННЫХЪ ВЪ КРОНШТАДТѢ.

Къ стран. 121.

№№ обходовъ.	Отъ какой дивизіи высылается.	Названіе улицъ и раіоновъ.	ВЪ ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ. Время высылки.	Число обходовъ.	Составъ. Кондукт.	Составъ. Квартирм.	Составъ. Рядовыхъ.	Число смѣнъ.	Общее число на одинъ сутки.	ВЪ БУДНІЕ ДНИ. Время высылки.	Число обходовъ.	Составъ. Кондукт.	Составъ. Квартирм.	Составъ. Рядовыхъ.	Число смѣнъ.	Общее число на одинъ сутки.	Примѣчанія.
1	II	По Павловской	Съ 1 ч. дня до 2 ч. ночи.	1		1	3	4	16	Съ 6 ч. веч. до 2 ч. ночи.	1		1	3	3	12	№ 2 въ будніе дни патрулируетъ также рынокъ Козьяго болота.
2	II	По Владимірской	То-же	1		1	3	4	16	Съ 6 ч. веч. до 2 ч. ночи.	1		1	3	3	12	
3	II	По Княжеской и Петровской до Пеньковаго моста . . .	Съ 4 ч. веч. до 12 ч. ночи.	1		1	3	3	12								
4	II	Въ Петровскій паркъ отъ Петровской прист. до дома Главнаго Командира	То-же.	1		1	3	3	12								
5	I	По Больш Екатерининской до Бочарной	То-же.	1		1	3	3	12								
6	I	По Богоявленской, Петербургской и Песочной, Галкиной и Бочарной.	Съ 4 ч. веч. до 2 ч. ночи.	2		2	8	3	30	Съ 6 ч. веч до 2 ч. ночи.	1		1	3	3	12	
7	II	По Высокой и Ново-Павловской .	То-же.	1		1	3	3	12								
8	II	По Александровской отъ Андреевской до Нарвской . . .	То-же.	1		1	3	3	12								
9	II	Вдоль Стрѣльбища	Съ 1 ч. дня до 12 ч. ночи.	1		1	3	3	12								
10	I	По Осокиной площади . . .	То же.	1		1	3	3	12								
11	II	По рынку Козьяго болота . .	То-же.	1		1	3	3	12								
12	II	По Александровской, Ново-Павловской и Высокой	То-же.	1		1	6	3	21	Съ 6 ч. веч. до 2 ч. ночи.	1		1	3	3	12	№ 15 въ зимнее время замѣняются патрулемъ той-же численности, который обходитъ дорогу въ сроки, указанные Начальникомъ обходовъ.
13	II	За Кронштадтскими воротами до Загородной гауптвахты . . .	То-же.	1		1	3	3	12								
14	II	За Цитадельскими воротами до огородовъ 13 экипажа . . .	То-же.	1		1	3	3	12								
15	II	На дорогу, соединяющую Кронштадтскую и Цитадельскую . .	Съ 7 ч. веч. до 12 ч. ночи.	1		1	4	3	15								
16	I	Въ Николаевскій паркъ, на валу за газовымъ заводомъ и на прист. за Петерб. ворот.	Съ 1 ч. дня до 12 ч. ночи.	2	1	2	12	3	42								
17	II	Въ распоряженіе Командира Внутренней Брантвахты . . .	—	—		—	—	—	—	Къ 5 ч. утра до прекращ. раб. въ Коммерч. портѣ.	1	1	2	16	—	—	№ 16 высылается съ наступленіемъ теплаго времени (весною), а передъ началомъ зимы — снимается распоряженіемъ Штаба Порта (по заявленію полиціи).
18	I	По Широкой, Высокой (къ театру) Малой и Большой Екатерининской и по Старому рынку . .	—	—		—	—	—	—	Съ 6 ч. веч. до 2 ч. ночи.	1		1	3	3	12	

Въ виду учрежденія Управленія Коменданта Города, оказалось возможнымъ значительно сократить число обходовъ. Ниже помѣщается табель ихъ, объявленная приказомъ отъ 5-го Декабря 1903 года за № 595.

ТАБЕЛЬ ОБХОДОВЪ

НАЗНАЧАЕМЫХЪ ОТЪ ФЛОТСКИХЪ ЭКИПАЖЕЙ РАСПОЛОЖЕННЫХЪ ВЪ КРОНШТАДТѢ.

№№ обходовъ.	Названіе улицъ и раіоновъ.	ВЪ ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ.							ВЪ БУДНІЕ ДНИ.							Примѣчаніе.
		Время высылки.	Число обходовъ.	СОСТАВЪ. Кондук.	Квартир.	Рядов.	Число смѣнъ назнач. обх.	Общее число на однѣ сутки.	Время высылки.	Число обходовъ.	СОСТАВЪ. Кондук.	Квартир.	Рядов.	Число смѣнъ назнач. обх.	Общее число на однѣ сутки.	
1	По Павловской.	Съ 1 ч. дня до 2 ч. ночи.	1	-	1	3	4	16	Съ 6 ч. веч. до 2 ч. ночи.	1	1	1	3	3	3	
2	По Владимірской	Тоже.	1	—	1	3	4	16	Тоже.	1	—	1	3	3	3	Въ будніе дни патрулируетъ также рынокъ Козьяго болота.
3	По Княжеской и Петровской до Пеньковаго моста , ...	Съ 4 ч. веч. до 12 ч. ночи.	1	—	1	3	3	12	—	—	—	—	—	—	—	
4	По Богоявленской, Петербургской, Песочной, Галкиной, Богоявленской.	Тоже.	1	—	1	3	3	12	Съ 6 ч. в. до 11½ ч. ноч.	1	—	1	3	3	2	
5	По Высокой и Ново-Павловской . .	Тоже.	1	—	1	3	3	12	—	—	—	—	—	—	—	
6	Вдоль Стрѣльбища	Съ 1 ч. дня до 12 ч. ночи.	1	—	1	3	3	12	—	—	-	—	—	—	—	
7	По Осокиной площади и доход. до Стараго рынка.	Тоже.	1	—	1	3	3	12	—	—	—	—	—	—	—	
8	По рынку Козьяго болота	Тоже до 8 ч. веч.	1	—	1	3	3	12	—	—	—	—	—	—	—	
	ИТОГО. . , ...	—	8	—	—	—	—	104	ИТОГО . ,. .	3	—	—	—	—	36	

Начальникъ обходовъ, присутствуя на разводѣ, слѣдитъ за тѣмъ, чтобы дежурные по обходамъ требовали отъ старшинъ обходовъ не только знанія правилъ и инструкцій, но и сознательнаго отношенія къ своимъ обязанностямъ.

Дежурные по обходамъ, согласно указаніямъ Начальника обходовъ, въ неопредѣленные сроки на мѣстѣ, лично, провѣряютъ ихъ дѣятельность.

Дежурные по обходамъ во время своихъ объѣздовъ обращаютъ особенное вниманіе на внѣшній видъ всѣхъ вообще нижнихъ чиновъ какъ одѣтыхъ не по формѣ, или небрежно, такъ равно и не соблюдающихъ правилъ воинскаго благочинія (хотя-бы и совершенно трезвыхъ) приказываютъ задержать и отправить въ свою часть.

Встрѣтивъ команду, слѣдующую въ безпорядкѣ, или безъ соблюденія установленныхъ правилъ, дежурный по обходамъ доноситъ о томъ Начальнику обходовъ, а послѣдній—въ Штабъ порта.

Согласно соотвѣтственнымъ постановленіямъ Адмиралтействъ-Совѣта въ праздничные дни всѣмъ офицерамъ, наблюдающимъ за дѣятельностью обходовъ, выдаются разъѣздныя деньги въ размѣрѣ 3 рублей, а кондукторамъ, назначаемымъ для той-же цѣли—въ размѣрѣ 1 р. 50 коп.

ИНСТРУКЦІЯ СТАРШИНѢ ОБХОДА.

а) Старшина имѣетъ при себѣ: инструкцію, свистокъ, книжку съ отрывными листами и карандашъ.

б) Онъ долженъ помнить номеръ, которымъ его об ходъ обозначенъ, и номеръ смѣны, въ которой онъ за старшаго.

1) Дѣло обхода—порядокъ на улицѣ.

2) Обходъ смотритъ, чтобы нижніе чины на улицѣ вели себя достойно воинскаго званія.

Если нижніе чины собираются толпой, мѣшая проходу публики, играютъ въ орлянку, распиваютъ на улицѣ водку или пиво,—онъ требуетъ, чтобы такой безпорядокъ немедленно былъ прекращенъ, а если его не слушаютъ, то нижнихъ чиновъ онъ арестуетъ, а вольныхъ людей задерживаетъ и сдаетъ полиціи.

Завидѣвши драку,—старшина арестовываетъ участвующихъ въ дракѣ и, если сила обхода его недостаточна, вызываетъ сосѣдній обходъ, зоветъ свисткомъ полицію, или посылаетъ человѣка въ ближайшую команду, откуда дежурный всегда обязанъ выслать ему людей въ помощь.

3) Обходъ забираетъ всѣхъ пьяныхъ нижнихъ чиновъ.

4) Если нижній чинъ, хотя бы и трезвый, идетъ не по формѣ одѣтый, или мѣшаетъ прохожимъ,—старшина обхода его останавливаетъ и указываетъ на непорядокъ. Если остановленный сейчасъ-же поправится—отпустить его; станетъ спорить—арестовать.

5) Если офицеръ или полиція приказываютъ кого-нибудь арестовать—арестовывать безъ разсужденій и доставлять, куда укажутъ, но непремѣнно просить записать приказаніе въ книжку, и сдатчику выдавать росписку въ пріемѣ.

Точно также, сдавая арестованнаго на дежурство, на гауптвахту или въ команду,—просить о пріемѣ росписаться въ книжкѣ, а самому выдать росписку (на отрывной половинѣ) что такого-то въ такомъ-то часу сдалъ.

6) Если съ улицы слышенъ шумъ въ какомъ-нибудь заведеніи,—старшина свисткомъ зоветъ полицію, но входитъ въ домъ, только по зову полицейскаго, и помогаетъ ему, если тотъ своими средствами управиться не можетъ.

7) Обходъ не подчиненъ полиціи,—но обязанъ помогать ей, а потому: проситъ полиція помощи—помогай; затѣяли скандалъ вольные—зови полицію; нашелъ мертвое тѣло—ставь къ нему сторожа и объ этомъ извѣсти ближайшаго полицейскаго; замѣтилъ пожаръ—подымай тревогу, извѣщай полицію и пожарныхъ; открылъ воровство или грабежъ—задержи и зови полицію; играютъ на улицѣ или загородомъ въ орлянку или другую азартную игру—требуй немедленно разойтись, а не слушаются—арестовывай.

Если полиція требуетъ свести кого-нибудь въ участокъ для составленія протокола—вести безпрекословно.

8) Всѣ обходы должны помогать одинъ другому.

9) Старшина долженъ помнить и понимать, что ему поручено наблюдать за порядкомъ и что если онъ пропуститъ пьянаго или не прекратитъ безобразія на улицѣ и въ томъ его уличатъ Начальникъ обходовъ или Дежурные по обходамъ офицеры,—то онъ, старшина,—первый отвѣтчикъ, а если упуститъ арестованнаго, то получитъ наказаніе, по строгости законовъ.

10) По улицѣ обходъ долженъ идти рядомъ съ панелью, не мѣшая прохожимъ, равняться въ рядахъ и въ затылокъ, вообще держаться какъ подобаетъ воинскимъ чинамъ при исполненіи служебныхъ обязанностей.

Окликнетъ офицеръ: кто такіе?—отвѣчаетъ старшина: отъ (такого-то) экипажа обходъ номеръ (такой-то), смѣна (такая-то).

11) Арестованныхъ нижнихъ чиновъ доставлять, куда ближе: въ его команду, на гауптвахту или на ближайшее офицерское дежурство. Офицерскія дежурства имѣются: въ Учебно-Артиллерійскомъ отрядѣ, въ Учебно-Минномъ отрядѣ, въ 10-мъ экипажѣ, въ 12-мъ экипажѣ, въ Учебной командѣ строевыхъ квартирмей-

стеровъ, въ бывшемъ Канатномъ заводѣ, въ Арестантскомъ лазаретѣ (при госпиталѣ).

12) При сдачѣ или пріемѣ арестованнаго обязательна двойная росписка: старшина обхода пишетъ на правой половинѣ листка, отрываетъ ее и передаетъ сдатчику или пріемщику; а тотъ расписывается на лѣвой половинѣ листка, которая остается въ книжкѣ старшины.

О водоснабженіи.

31-го Декабря 1902 г. № 779.

Объявляя при семъ правила отсчета по водомѣрамъ количества потребляемой воды, предписываю принять ихъ къ руководству, при этомъ присовокупляю, что въ зданіяхъ, гдѣ въ настоящее время имѣются водомѣры, таковые должны быть за экипажной печатью.

ПРАВИЛА

соблюдаемыя при отсчетѣ количества потребляемой воды по водомѣрамъ.

1) Для записи показаній водомѣра должны быть заведены и розданы по экипажамъ, адмиралтействамъ и вообще квартирующимъ шнуровыя книги по прилагаемому образцу.

2) Отъ каждаго экипажа и учрежденія назначается наблюдающій за показаніемъ счетчика водомѣра.

3) Наблюдающій записываетъ въ III-ю графу показаніе водомѣра ежедневно въ 12 час. дня и о количествѣ протекшей черезъ него воды докладываетъ командиру экипажа. Если количество воды прошедшей черезъ водомѣръ окажется, по сравненію съ предъидущими днями, чрезмѣрно велико или мало, наблюдающій даетъ немедленно знать о неисправности Водопроводному обществу.

4) Каждое 1-е число каждаго мѣсяца показаніе водомѣра записывается экипажной коммисіей при участіи

дистанціоннаго техника и лица назначеннаго отъ Водопроводнаго общества, причемъ предсѣдатель коммисіи и представитель общества оба расписываются въ графѣ VI-й книги. Только эти показанія принимаются во вниманіе при опредѣленіи количества воды къ уплатѣ. Это количество, получающееся изъ вычитанія предъидущаго показанія изъ послѣдующаго и записывается въ графу IV-ю книги.

5) Водопроводному Обществу предоставляется право завести для наблюденія и отсчета подобныя же книги, причемъ тѣ-же лица обязаны расписываться въ нихъ при совмѣстномъ наблюденіи показаній съ представителемъ Общества.

6) Не позже 5-го числа каждаго мѣсяца экипажные командиры, или вообще начальники учрежденій, или квартирующіе обязаны представлять въ Портовую Контору (строительный отдѣлъ) свѣдѣнія о количествѣ протекшей воды черезъ каждый водомѣръ отдѣльно, съ точнымъ указаніемъ какъ № водомѣра, такъ и гдѣ именно — въ кухнѣ, банѣ или въ другомъ мѣстѣ—онъ находится.

7) Экипажные командиры, или вообще начальники учрежденій, или квартирующіе должны держать водомѣры за своими печатями и принимать всѣ мѣры для предохраненія водомѣровъ отъ порчи и замерзанія и въ случаѣ таковыхъ, сообщать немедленно объ этомъ Водопроводному обществу и донести въ Портовую контору.

Примѣчаніе. Правила эти относятся и къ мастерскимъ, причемъ наблюдающимъ является мастеръ мастерской. Если-же водомѣръ поставленъ на все адмиралтейство, то наблюдающій назначается распоряженіемъ Завѣдывающаго адмиралтействомъ. Всѣ обязанности экипажнаго командира, по отношенію наблюденія за водомѣрами, возла-

гаются при устройствѣ водомѣровъ въ адмиралтействахъ и мастерскихъ на Завѣдывающаго адмиралтействомъ. Ежемѣсячные отсчеты производятся въ адмиралтействахъ коммисіей подъ предсѣдательствомъ Завѣдывающаго адмиралтействомъ, двухъ мастеровъ мастерскихъ или содержателей магазиновъ при участіи Дистанціоннаго техника и представителя Водопроводнаго общества.

8) Ранѣе производства отсчета по водомѣру Портовая контора входитъ въ соглашеніе съ Водопроводнымъ обществомъ о размѣрѣ той суммы, которая причитается на данное зданіе изъ общей контрактной суммы. Соглашеніе это представляется на утвержденіе Его Превосходительства Главнаго Командира. При платѣ за воду по водомѣру выясненная сумма исключается изъ полученнаго, по показанію водомѣра, расчета.

Книга №

Водомѣръ №

Въ зданіи подъ № 519,—кухня и баня-прачешная при 6-мъ Служительскомъ флигелѣ—16 флотскаго экипажа.

Мѣсяцъ. I.	Число. II.	Показаніе водомѣра. Общее. III.	Показаніе водомѣра. Подлежащее къ уплатѣ. IV.	Примѣчаніе. V.	Росписка наблюдающихъ. VI.

См. прик. 9 Февраля 1900 г. № 62, 12-го Декабря 1901 года № 796 и циркул. 18-го Декабря 1901 г. № 1993.

Объ отвѣтственности старшаго кока въ дѣлѣ варки пищи.

9-го Января 1903 г. № 10.

При обходѣ казармъ, я обратилъ вниманіе на то, что въ нѣкоторыхъ экипажахъ на кухнѣ отвѣтственнымъ за варку пищи считается дежурный кокъ, и что старшіе коки не назначены.

Обращаю вниманіе на ст. 195 „Уст. Внутр. службы“ и подтверждаю, что въ кухняхъ отвѣтственность за точное исполненіе всѣхъ распоряженій, относящихся до варки пищи, должно лежать на старшемъ кокѣ, которому всѣ остальные должны быть вполнѣ подчинены.

См. прик. 1 Мая 1901 г. № 260, и циркуляръ 11 Февраля 1903 г. № 153.

О недопущеніи въ экипажныя кухни нищенствующихъ дѣтей.

31-го Января 1903 г. № 40.

До свѣдѣнія моего дошло, что въ экипажныя кухни допускаются нищенствующія дѣти за остатками хлѣба. Объявляю для свѣдѣнія, что дѣти не должны быть допускаемы въ казармы и на кухни командъ, а тѣхъ, которыя будутъ въ этомъ замѣчены, слѣдуетъ направлять въ полицію для составленія протокола.

Для нищенствующихъ дѣтей въ минувшемъ году открытъ г-жею Юденичъ пріютъ (Соборная ул., д. Зеленаго), а потому надо всѣми возможными мѣрами недопускать нищенство дѣтей, имѣя въ виду, что иногда даже люди достаточные высылаютъ дѣтей просить подаяніе и тѣмъ въ корнѣ развращаютъ малолѣтнихъ.

Объ освидѣтельствованіи матерьяловъ и работъ.

6-го Февраля 1903 г. № 47.

Въ видахъ того, что члены портовой ремонтной и строительной коммисій не могутъ всегда находиться при производящихся работахъ, предлагаю гг. экипажнымъ

командирамъ, помощникамъ начальниковъ отрядовъ и младшимъ помощникамъ Капитана надъ портомъ, завѣдывающимъ адмиралтействами и гаванями, имѣть постоянное наблюденіе за строительными работами и въ случаяхъ необходимости—по приглашенію представителя контроля—являться самимъ къ мѣсту работъ, или возлагать это на избраннаго ими для этой цѣли штабъ-офицера и принимать участіе въ освидѣтельствованіи матеріаловъ и работъ совмѣстно съ представителемъ контроля и производителемъ работъ, о чемъ удостовѣрять подписью на актѣ.

О строевыхъ ученьяхъ съ молодыми матросами.

15-го Марта 1903 г. № 88.

Предлагаю продолжать строевыя ученья съ молодыми матросами независимо отъ начинающихся работъ по изготовленію судовъ къ плаванію. Для сего высылать по одному разу въ недѣлю въ морской манежъ, по очереди отъ каждой флотской дивизіи и отъ учебныхъ отрядовъ, всѣхъ молодыхъ матросовъ съ ружьями при патронныхъ сумкахъ. Ученья поручается производить полковнику Воротницкому. При молодыхъ матросахъ должны быть тѣ же инструкторы, которые съ ними занимались.

Объ экспортномъ маслѣ.

15-го Марта 1903 г. № 89.

Согласно моего представленія, разрѣшено въ морскую провизію отпускить, въ видѣ опыта, экспортное масло, вмѣсто русскаго. Экспортное масло врачами признается во всѣхъ отношеніяхъ вкуснѣе и питательнѣе русскаго, но оно можетъ портиться, а потому на первое время его слѣдуетъ принимать въ самомъ ограниченномъ количествѣ, установить храненіе на судахъ въ условіяхъ, при которыхъ масло не подвергалось бы порчѣ. На первое время разрѣшаю отпускать это масло на

суда, находящіяся на паровомъ отопленіи, и на всѣ тѣ, которыя начнутъ кампанію до 1 Мая.

Въ случаѣ порчи масла, тотчасъ же произвести разслѣдованіе и донести въ Портовую Контору для доклада мнѣ.

Обращаю вниманіе Гг. командировъ судовъ, на которыя будетъ приниматься экспортное масло, что дѣло это первостепенной важности, ибо замѣна русскаго масла, имѣющаго среднюю прогорклость до 13%, экспортнымъ масломъ, имѣющимъ прогорклость менѣе 2%, предназначается для улучшенія командной пищи.

О списываніи нижнихъ чиновъ съ судовъ, идущихъ заграницу.

22-го Марта 1903 г. № 102

Въ минувшемъ году было нѣсколько случаевъ недостатка нижнихъ чиновъ на судахъ, идущихъ въ дальнее плаваніе, лишь вслѣдствіе того, что командиры произвольно списывали нижнихъ чиновъ.

Во избѣжаніе повторенія подобныхъ случаевъ, предлагаю впредь не списывать нижнихъ чиновъ съ судовъ заграничнаго плаванія безъ предварительнаго согласія на то Штаба порта.

О буксировкѣ мелкихъ судовъ.

13-го Іюня 1903 г. № 270.

Въ минувшемъ году былъ случай, что при буксировкѣ гребныхъ судовъ два вельбота черпнули бортами и перевернулись, что было причиною гибели двухъ нижнихъ чиновъ. Судебное слѣдствіе не нашло поводовъ къ привлеченію кого либо къ отвѣтственности за этотъ случай, и я нашелъ возможнымъ прекратить это дѣло.

Нахожу, однако, полезнымъ обратить вниманіе тѣхъ, кому приходится водить на буксирѣ гребныя суда, что

въ этомъ дѣлѣ требуется умѣлая осторожность и, что при засвѣжѣвшемъ вѣтрѣ, въ большей части случаевъ, необходимо ходъ значительно уменьшать, въ особенности когда, при попутной волнѣ, гребныя суда идутъ одно за другимъ и случайное уклоненін одной шлюпки уводитъ въ сторону корму другой.

Объ управленіи двигателями динамо-машинъ.

22-го Августа 1903 г. № 357.

Въ виду часто повторяющихся за послѣдніе годы поломокъ двигателей динамо-машинъ на большихъ судахъ флота, а именно на „Громобоѣ"—1; на „Пересвѣтѣ"—1; на „Полтавѣ"—1; на „Ослябѣ"—1 и на „Аврорѣ"—1, считаю необходимымъ дать нѣкоторыя указанія:

Изъ актовъ судовыхъ коммисій, изслѣдовавшихъ причины поломокъ, видно, что таковыя происходили отъ одной и той же причины—случайно попавшей воды въ цилиндры двигателя.

Для устраненія попаданія въ цилиидры двигателей воды увеличиваютъ сепараторы, но кромѣ того, согласно мнѣнія главнаго инженеръ-механика порта, подтвержденнаго также Морскимъ Техническимъ Комитетомъ, весьма важно умѣлое открываніе паровыхъ клапановъ у магистралей вспомогательнаго паропровода,

Такія клапана слѣдуетъ открывать постепенно и не ранѣе, какъ убѣдившись въ отсутствіи воды въ трубахъ, что предусмотрѣно ст. 122 „Инструкціи для управленія и ухода за котлами и машинами на судахъ флота.

Предупреждаю всѣхъ, до кого относится, что поломки машинъ отъ присутствія воды въ трубахъ всегда могутъ быть предотвращены бережнымъ открываніемъ паровыхъ клапановъ и осторожнымъ пусканіемъ машины въ ходъ, о чемъ и объявляю.

О телефонограммахъ.

2-го Сентября 1903 г. № 372.

Предполагая ввести съ 15 Сентября письменную передачу по телефону въ тѣхъ случаяхъ, когда требуется сохранить документальность передаваемаго текста, объявляю для ввѣреннаго мнѣ порта по сему предмету слѣдующія распоряженія:

Телефонограмма можетъ быть послана и принята въ каждомъ учрежденіи Морского Вѣдомства.

Документомъ отправленія служитъ подлинная телефонограмма, которая должна быть написана на 1/4 листа, по возможности на бланкѣ (лит. А). На ней ставится мѣсяцъ, число, часъ и минута полученія и порядковый номеръ. Телефонограмма хранится при дѣлахъ.

Передающій телефонограмму, вызвавъ подлежащее учрежденіе, диктуетъ ее принимающему, начиная съ названія станціи отправленія и давая время на записываніе, въ слѣдующемъ порядкѣ: напримѣръ—отправляющій говоритъ: „телефонограмма изъ Штаба порта"; принимающій, записавъ эти слова, повторяетъ ихъ. Послѣ сего отправляющій говоритъ: „подано „ " час. „ " мин."; принимающій, записавъ часъ и минуты, повторяетъ; тогда отправляющій передаетъ часть текста, напримѣръ: „Нижнимъ чинамъ, назначеннымъ въ манежъ . . .„ и, получивъ отвѣтъ тѣми же словами, продолжаетъ далѣе. Затѣмъ, для повѣрки, принимающій читаетъ въ телефонъ записанное имъ, причемъ исправляются возможныя ошибки. Въ концѣ телефонограммы должно быть обозначено: „подписалъ (такой-то)", а въ соотвѣтственныхъ графахъ прописано, кто передавалъ и кто принималъ.

Принимающій телефонограмму, провѣривъ ее передачей на станцію отправленія, долженъ поставить свой порядковый номеръ и переписать ее на бланку (лит. Б.) проставивъ годъ, мѣсяцъ, день и часъ отправленія по

назначенію со станціи пріема. Допускается переписка телефонограммы мягкимъ карандашемъ.

Документомъ полученія служитъ подлинная запись сдѣланная съ телефонной передачи, а чистая копія съ нея отправляется по назначенію.

При каждомъ телефонѣ, по которому могутъ быть переданы телефонограммы, должна быть конторка или столъ такого устройства, чтобы на ней можно было писать не отрывая уха отъ телефона.

Для храненія телефонограммъ, отправляемыхъ и принятыхъ, при телефонѣ должны быть двѣ коробки или два ящика размѣромъ въ 1/4 листа бумаги, куда телефонограммы посланныя и принятыя складываются особо, по порядку номеровъ.

Телефонограммы могутъ быть простыя и срочныя, послѣднимъ даются преимущества въ отправкѣ.

Образцы оригинала и пріемной телефонограммы при семъ прилагаются.

См. прик. 30 Октября 1903 г. № 522.

Лит. А.

ПОДЛИННАЯ ТЕЛЕФОНОГРАММА

Штаба Кронштадтскаго Порта.

Адресъ: *Въ Штабъ 1-й флотской Дивизіи.*

ПЕРЕДАВАЛЪ: *Дежурный писарь Спиридоновъ.* ПРИНЯЛЪ: *Деж. по Штабу 1-й Флот. Дивиз. писарь 1 ст. Ивановъ.*

Время врученія: *10 Іюля 1903 г. 12 ч. 15 м. дня.*

№ 113

Нижнимъ чинамъ, назначеннымъ въ манежъ, быть въ дессантной формѣ.

Цывинскій.

Объясненіе: Прямымъ шрифтомъ напечатано то, что должно быть напечатано на бланкѣ, а курсивомъ—то, что пишется отъ руки.

Въ 1/2 натуральной величины.

Лит. Б.

ПЕРЕДАННАЯ ТЕЛЕФОНОГРАММА

Въ Штабъ 1-й флотской дивизіи.

Откуда: *Изъ Штаба Кронштадтскаго порта.*

ПЕРЕДАВАЛЪ: *Дежурный писарь Спиридоновъ.* ПРИНЯЛЪ: *Дежурный писарь Ивановъ.*

Время врученія: *10-го Іюля 1903 года 12 час. 15 м. дня.* **Время отправленія со ст. 1 фл. див.** *10 Іюля 1903 г. 12 ч. 25 м. дня.*

№ 207.

Нижнимъ чинамъ, назначеннымъ въ манежъ, быть въ дессантной формѣ.

Подписалъ *Цывинскій.*

Объясненіе: Прямымъ шрифтомъ напечатано то, что должно быть напечатано на бланкѣ, а курсивомъ—то, что пишется отъ руки.

Въ $^1/_2$ натуральной величины.

О поступленіи молодыхъ офицеровъ въ спеціальные классы.

4-го Сентября 1903 г. № 376.

Объявляю для свѣдѣнія по отношенію къ экзаменамъ на поступленіе въ Артиллерійскій и Минный офицерскіе классы, что Его Превосходительство Управляющій Морскимъ Министерствомъ, не желая принимать принудительныхъ мѣръ по отношенію къ лейтенантамъ, которые сами должны сознавать необходимость для нихъ спеціальнаго образованія, приказалъ по отношенію къ мичманамъ принять къ руководству, что, помимо командировки во второй разъ на вступительные экзамены въ классы на свой счетъ, тѣмъ изъ мичмановъ, которые дважды не выдержатъ вступительнаго экзамена въ классъ, вести въ Главномъ Морскомъ Штабѣ особые списки, которыми и должно опредѣляться ихъ дальнѣйшее движеніе по службѣ. Списки эти будутъ сооб-

щаться въ Штабы портовъ, съ предложеніемъ не давать таковымъ офицерамъ никакихъ отвѣтственныхъ назначеній, опредѣляя ихъ лишь для службы на транспорты внутренняго плаванія,

Правила о назначеніи казенныхъ квартиръ.

13-го Сентября 1903 г. № 397.

Во измѣненіе, объявленныхъ приказомъ моимъ отъ 10 Декабря 1900 г. за № 846, правилъ о назначеніи казенныхъ квартиръ, объявляю новую редакцію п. 6:

6) Такъ какъ квартиры въ каждой категоріи не всѣ одинаковой величины, то всякій живущій въ казенной квартирѣ, можетъ просить перемѣнить ее на другую, освобождающуюся, и имѣетъ право получить таковую, сообразно своему старшинству въ чинѣ. Если на освобождающуюся квартиру 1 категоріи записался кандидатомъ экипажный командиръ, не имѣющій казенной квартиры, то онъ пользуется преимуществомъ передъ всѣми остальными кандидатами, хотя бы они были старше его въ чинѣ, дабы онъ не остался вовсе безъ квартиры, но если дѣло касается выбора той, или другой квартиры изъ числа чиновъ, имѣющихъ право на оныя, то преимущество остается за старшимъ въ чинѣ, и каждый старшій кандидатъ имѣющій казенную квартиру, сохраняетъ за собой право перемѣнить свою квартиру на освобождающуюся, сообразно старшинству въ чинѣ.

См. приказъ 10 Декабря 1900 г. № 846.

Объ отданіи чести памятникамъ.

27-го Сентября 1903 г. № 433.

Согласно ст. 48 Правилъ объ обязанностяхъ военнослужащихъ Морского Вѣдомства а также ст. 726 Устава внутренней службы Военнаго Вѣдомства, объявляю, что

въ гор. Кронштадтѣ воинскія команды должны отдавать установленную честь при слѣдованіи мимо памятника ИМПЕРАТОРУ ПЕТРУ ВЕЛИКОМУ, что въ Петровскомъ паркѣ.

Объ отданіи чести и военной вѣжливости.

9-го Октября 1903 г. № 483.

Замѣчено, что нѣкоторые изъ молодыхъ офицеровъ во время слѣдованія на пароходѣ изъ Кронштадта въ Петербургъ и Ораніенбаумъ позволяютъ себѣ, при входѣ старшихъ въ чинѣ, не отдавать установленной чести, и не спрашиваютъ разрѣшенія сѣсть.

Объявляю для свѣдѣнія и исполненія, что согласно ст. 3 Правилъ объ обязанностяхъ военно-служащихъ Морского Вѣдомства „Всякій начальникъ обязанъ требовать отъ своихъ подчиненныхъ точнаго исполненія правилъ чинопочитанія. Обязанность эта возлагается и на старшихъ, какому бы роду войскъ они ни принадлежали. Адмиралы и генералы по отношенію—ко всѣмъ штабъ и оберъ-офицерамъ, штабъ-офицеры по отношенію—къ оберъ-офицерамъ, и всѣ офицеры по отношенію—къ нижнимъ чинамъ обязаны, въ случаѣ невыполненія правилъ чинопочитанія, дѣлать младшему напоминаніе и могутъ его арестовать, согласно Военно-Морскому Дисциплинарному Уставу“. Всякое послабленіе въ этомъ отношеніи составляетъ нарушеніе долга службы и дѣлаетъ начальниковъ и старшихъ столь же отвѣтственными, какъ подчиненныхъ и младшихъ, нарушившихъ установленныя правила“.

См. прик. 14 Марта 1900 г. № 129, 23 Марта 1900 г. № 145, 26 Іюня 1900 г. № 72 и циркул. 1 Мая 1902 г. № 714 и 20 Января 1903 г. № 106.

О телефонограммахъ.

30-го Октября 1903 г. № 522.

Въ дополненіе приказа моего отъ 2 Сентября сего года за № 372, примѣнительно къ статьямъ 5, 6 и 96

„Правилъ телеграфной корреспонденціи", предписываю принять къ руководству во ввѣренномъ мнѣ портѣ нижеслѣдующее:

1) Все, что относится до содержанія телефонограммъ или разговоровъ по телефону, сохраняется служащими въ совершенной тайнѣ.

2) Никто не имѣетъ права слушать по телефону разговоръ, неадресованный къ нему.

3) Входъ въ помѣщеніе центральной телефонной станціи постороннимъ лицамъ воспрещается, а въ дежурной комнатѣ (гдѣ аппараты) никого не должно быть кромѣ дежурныхъ.

4) Телефонистъ центральной морской станціи услышавъ вызовъ, вставляетъ соединительный штифтъ, беретъ въ руку второй штифтъ и говоритъ „Морская". Получивъ увѣдомленіе, съ кѣмъ соединить, онъ говоритъ „готово" и вставляетъ второй штифтъ.

5) Въ случаѣ, по какому-либо соединенію продолжительное время не данъ отбой, телефонисту центральной станціи разрѣшается включить себя въ эту линію и спросить „окончили?" При неполученіи отвѣта телефонъ разобщается.

6) При вызовѣ какого-либо учрежденія телефонистъ, или кто у телефона, взявъ телефонъ говоритъ „слушаю" и прибавляетъ названіе учрежденія, которому телефонъ принадлежитъ, напр. „слушаю второй экипажъ" или „слушаю Контора порта".

7) Въ случаѣ, если обнаружится, что кто-либо изъ служащихъ сообщилъ кому-либо о разговорѣ или телефонограммѣ случайно или по необходимости имъ услышанныхъ,—виновный понесетъ отвѣтственность, какъ за разглашеніе служебной тайны.

См. прик. 2 Сентября 1903 г. № 372.

О наблюденіи за исправнымъ состояніемъ котловъ и механизмовъ миноносцевъ.

13-го Ноября 1903 г. № 553.

По вынутіи котла миноносца № 00, для ремонта, обнаружено въ нижней части его большое количество илистой грязи. Миноносецъ этотъ 00 флотскаго экипажа и старшій инженеръ-механикъ NN долженъ былъ, отпуская его въ плаваніе, дать наставленіе, что во время кампаніи котлы должны быть очищаемы по мѣрѣ того какъ, путемъ осмотра, обнаруживается въ этомъ необходимость. Если-бы даже онъ и не указалъ этого машинному и кочегарному унтеръ-офицерамъ они сами должны были знать и просить чтобы имъ дали время вычистить котелъ. Въ кампаніи миноносецъ былъ въ NN отрядѣ, а потому флагманскій инженеръ-механикъ этого отряда, наблюдающій за машинами этого миноносца, долженъ былъ своевременно приказать осмотрѣть котлы миноносцевъ и исходатайствовать разрѣшеніе вычистить котлы.

Находя что со стороны перечисленныхъ выше чиновъ было обнаружено нераденіе къ службѣ, объявляю .

. .

Вмѣстѣ съ симъ подтверждаю, что забота о своевременномъ ремонтѣ миноносцевъ 00 флотскаго экипажа лежитъ на Завѣдывающемъ миноносцами этого экипажа и подчиненныхъ ему чинахъ, но чины, которымъ предстоитъ въ кампаніи завѣдывать машинами отчисляемыхъ, на лѣто миноносцевъ, должны своевременно убѣдиться что машины и котлы ремонтируются и изготовляются правильно и вслучаѣ замѣтятъ неисправности, то заявить кому слѣдуетъ, а при неуспѣшности донести.

Объ окраскѣ коечныхъ чехловъ

15-го Ноября 1903 г. № 555.

Управляющій Морскимъ Министерствомъ обратилъ вниманіе на то, что коечные чехлы, когда они неокрашены, имѣютъ неопрятный видъ, а по сему Его Превосходительство приказалъ, чтобы впредь чехлы эти окрашивались.

Объявляя о такомъ распоряженіи Г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, присовокупляю, что согласно ст. 14 и 19 Приложенія къ положенію о снабженіи судовъ постоянными предметами, запасами и матеріалами по части шхипера изд. 1897 года, портъ сдаетъ эти чехлы загрунтованными, окраска же ихъ производится командирами судовъ.

О своевременномъ потравливаніи швартововъ при подъемѣ воды.

24-го Ноября 1903 г. № 577.

Во время бывшаго въ ночь съ 11 на 12 Ноября наводненія нѣкоторыя изъ стоящихъ въ гавани судовъ не удержались на мѣстѣ только потому, что своевременно не потравили швартовы. Для удобства работъ суда ставятся такъ, чтобы къ нимъ можно было приставлять боны и сходни, а для того, чтобы таковые держались на мѣстѣ, судно швартовится туго. Швартовы вообще при подъемѣ воды надо травить, а когда судно ошвартовлено туго, то безъ этой предосторожности непремѣнно что нибудь лопнетъ.

Объявляю къ исполненію, чтобы на каждомъ суднѣ командиръ установилъ размѣръ потравливанія швартововъ. Съ этой цѣлью должны быть заблаговременно положены марки сколько травить швартовы при 4-хъ футахъ воды и при дальнѣйшемъ подъемѣ.

О сдѣланныхъ по сему предмету распоряженіяхъ,

командиры должны теперь-же донести въ Портовую Контору для доклада мнѣ.

О нарядѣ обходовъ.

5-го Декабря 1903 г. № 595.

Въ дополненіи приказа моего отъ 23-го Ноября 1902 года за № 729, предписываю впредь нарядъ обходовъ въ помощь полиціи производить согласно объявленной при семъ табели.

Примѣчаніе: Новая табель помѣщена на оборотѣ старой.

См. прик. 23 Ноября 1902 г. № 729.

О вновь построенныхъ помѣщеніяхъ для женатыхъ нижнихъ чиновъ.

5-го Декабря 1903 г. № 603.

Вновь устроенныя помѣщенія для женатыхъ нижнихъ чиновъ поручаются завѣдыванію, какъ значится ниже:

Въ 1-мъ и 2-мъ Служит. флиг.—Учебно-Артиллер. отряду
„ 3-мъ „ „ —Учебно-Минному отряду.
„ 4-мъ „ „ —10 флотскому экипажу.
„ 5-мъ „ „ —11 „ „
„ 6-мъ „ „ —20 „ „
„ 5-ой Оборонит. казармѣ— 2 „ „
„ 1-мъ Петровскомъ домѣ—Учебной ком. строев. квар.
„ 2-мъ „ „ —12 флотскому экипажу.
„ 3-мъ „ „ —19 „ „

Предлагаю теперь-же принять по описи отъ строительной части названныя помѣщенія и записать на приходъ въ соотвѣтствующія книги все имущество ихъ. Разрѣшаю принять изъ порта кровати для этихъ помѣщеній по дѣйствительной необходимости и также записать на приходъ.

Списокъ чиновъ, коимъ назначаются квартиры бу-

детъ объявленъ циркуляромъ Штаба порта, которому вмѣстѣ съ симъ поручаю завѣдываніе назначеніемъ квартиръ, какъ въ вышеперечисленныхъ помѣщеніяхъ, такъ и въ домахъ бывшихъ Кудрявцева и Мурашева. Для урегулированія распредѣленія квартиръ никакихъ перемѣщеній впредь не дѣлать.

27 Декабря произвести общую переборку въ новыя помѣщенія, а въ послѣдующіе дни—до 29 Декабря перебраться въ освободившіяся квартиры въ домахъ бывшихъ Кудрявцева и Мурашева такъ, чтобы къ 30 Декабря совершенно очистить домъ баронессы Гейкингъ. Передъ переборкой отслужить молебствіе во всѣхъ помѣщеніяхъ и окропить ихъ Святой водой.

Помѣщенія должны быть поручены офицерамъ по выбору экипажныхъ Командировъ, но въ каждомъ помѣщеніи старшій изъ живущихъ приказомъ Командира экипажа назначается хозяиномъ помѣщенія, которому остальные должны подчиняться въ отношеніи внутренняго порядка. Онъ устанавливаетъ дежурства по кухнѣ и прачешной, слѣдитъ за экономнымъ расходомъ газа и воды, а также за чистотою, закрываніемъ наружныхъ дверей, вентиляціей помѣщеній и проч.

Завѣдываніе домомъ Мурашева остается по прежнему на командирѣ 5-го экипажа.

Правила о движеніи по льду гаваней нижнихъ чиновъ и рабочихъ.

31 го Декабря 1903 г. № 648.

Вслѣдствіе введенія охраны судовъ въ праздничное и нерабочее время портовой полиціей, предлагаю принять къ исполненію слѣдующія правила:

1) По окончаніи работъ въ гаваняхъ вечеромъ и до начала работъ утромъ, всякое движеніе нижнихъ чиновъ и рабочихъ по льду гаваней воспрещается.

2) Вахтенные съ судовъ, стоящихъ по дамбѣ устъ-

канала, передаютъ вечерній рапортъ о благополучіи судовъ дежурному надзирателю по телефону отъ рогатки усть-канала; суда, стоящія по дамбѣ Николаевскаго дока — по телефону Николаевскаго дока и стоящія у Пароходнаго завода и Константиновскаго дока—по телефонамъ, имѣемымъ на этихъ дистанціяхъ, а съ броненосца „Императоръ Александръ II“ — по телефону отъ Лѣсныхъ воротъ.

3) Нижніе чины съ судовъ, находящихся на паровомъ отопленіи, посланные по дѣламъ службы, или уволенные гулять въ нерабочее время, не спускаясь на ледъ, должны проходить чрезъ Главные ворота тѣхъ адмиралтействъ, у стѣнокъ которыхъ они стоятъ.

4) Провизія на суда, находящіяся на паровомъ отопленіи, должна доставляться днемъ.

5) Полицейскимъ, стоящимъ у спусковъ на ледъ, строго слѣдить и не пропускать нижнихъ чиновъ и рабочихъ въ нерабочее время въ гавань, а идущихъ изъ гавани задерживать и направлять къ дежурному надзирателю Военной гавани. Исключеніе дѣлается только нижнимъ чинамъ, идущимъ въ праздничные дни утромъ, для уборки и околки майнъ у своихъ судовъ.

6) Суда, стоящія на паровомъ отопленіи, въ случаѣ какой либо надобности, или происшествія въ гавани, по просьбѣ завѣдующаго гаванями или дежурнаго надзирателя, оказываютъ первоначальное содѣйствіе своими командами.

См. прик. 28 Февраля 1901 г. № 113 и 29 Марта 1901 г. № 175.

Наименованіе вновь построенныхъ домовъ по Петровской улицѣ.

4 го Января 1904 г. № 5.

Вновь построенные на Петровской улицѣ дома для женатыхъ нижнихъ чиновъ наименовать, начиная отъ моста: Петровскій 1-ый, Петровскій 2-ой и Петровскій 3 ій.

О ношеніи кортика, присвоеннаго машиннымъ кондукторамъ и содержателямъ кондукторскаго званія.

7-го Января 1904 г. № 7.

Главный Морской Штабъ отношеніемъ отъ 30 Декабря 1903 года за № 18675 увѣдомилъ Штабъ Кронштадтскаго порта, что машиннымъ кондукторамъ и всѣмъ содержателямъ кондукторскаго званія, разрѣшается носить въ строю, присвоенный имъ кортикъ, поверхъ пальто.

О чемъ объявляю по ввѣренному мнѣ порту для исполненія.

О краткосрочныхъ отлучахъ изъ Кронштадта командировъ экипажей.

7-го Января 1904 г. № 8.

Предлагаю гг. экипажнымъ командирамъ при отъѣздѣ изъ Кронштадта, даже на нѣсколько часовъ, отдавать приказъ по экипажу, съ упоминаніемъ кто изъ офицеровъ замѣщаетъ ихъ на это время.

О содѣйствіи гражданскимъ властямъ въ разныхъ случаяхъ.

11-го Января 1904 г. № 12.

Вслѣдствіе приказанія Его Превосходительства Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, предлагаю кромѣ нарядовъ на пожаръ, выполняемыхъ экипажами по особому росписанію на основаніи ст. ст. 370—371 Устава Внутренней Службы флотскихъ экипажей, назначать, согласно ст. ст. 304—313 Устава Гарнизонной службы, ежедневно отъ каждаго экипажа по полуротѣ

въ составѣ 18 рядовъ, при 1 офицерѣ и положенномъ числѣ унтеръ-офицеровъ по строевому расчету, — для содѣйствія гражданскимъ властямъ къ охранѣ порядка общественной безопасности въ различныхъ случаяхъ, а также при тушеніи пожара и другихъ общественныхъ бѣдствіяхъ, но на пожаръ полуроты эти выходятъ какъ будетъ указано въ особомъ росписаніи, которое въ скоромъ времени имѣетъ быть объявлено.

29-го Января 1904 года № 46.

Объявляю при семъ къ руководству инструкцію для дѣйствія при тушеніи пожаровъ и слѣдующія общія распоряженія о размѣрѣ и назначеніи пожарныхъ партій.

1) Пожарныя партіи состоятъ изъ людей, назначаемыхъ, согласно статьямъ 304—313 Устава Гарнизонной службы, для содѣйствія гражданскимъ властямъ къ охранѣ порядка общественной безопасности въ различныхъ случаяхъ. (См. приказъ по порту отъ 11 сего Января за № 12). Онѣ назначаются отъ всѣхъ экипажей, не занимающихъ карауловъ, въ размѣрѣ, согласно статьи 307 того же устава, а именно полурота въ 18 рядовъ, при офицерѣ и положенномъ числѣ унтеръ-офицеровъ.

2) Нижніе чины, назначенные въ пожарныя паріи, согласно ст. 308 того же устава, могутъ быть высылаемы на строевыя ученія и занятія въ классахъ.

3) Каждая полурота составляетъ отдѣльную пожарную партію.

4) Въ каждой полуротѣ 1-е отдѣленіе выходитъ на пожаръ съ ружьями, а остальныя съ пожарною принадлежностью или локомобилями, согласно помѣщеннаго на слѣдующей страницѣ росписанія:

Настоящимъ приказомъ отмѣняются приказы по

порту отъ 28 Октября 1894 года за № 510 и ранѣе дѣйствовавшія росписанія пожарныхъ партій.

	1 отдѣл.			2, 3 и 4 отдѣленіе.				
					Кондук.			
	Офицеровъ.	Унт.-офиц.	Рядовыхъ.	Инж.-механ.	Строев.	Машин.	Унт.-офиц.	Рядовыхъ.
Партія I—Къ шлангамъ и телѣжкѣ съ углемъ локомобиля № 1	1	1	9	1 (для партій I—IV)		1 ([1]) (для партій I—II)	5	27
Партія II—Для перевозки локомобиля № 2	1	1	9				5	72
Партія III — Къ шлангамъ и телѣжкѣ съ углемъ локомобиля № 2	1	1	9		1		5	27
Партія IV—Пожар. будки №№ 2 и 4	1	1	9			1 ([2])	5	27
Партія V.—Къ шлангамъ доковаго Адмиралтейства	1	1	9		1 (для партій V—VI)		5	27
Партія VI.—Къ шлангамъ доковаго Адмиралтейства	1	1	9				5	27
Партія VII.—Съ пожарными инструментами (2 лѣстницы, 5 топоровъ, 5 ломовъ, 2 крючка съ шестами, 2 обгалдыря)	1	1	9		1		5	27
Партія VIII.—Для качанія воды	1	1	9				5	27
Партія IX.—Для качанія воды	1	1	9				5	27
Партія X. — Зимою для качанія воды, а лѣтомъ къ шлангамъ портовыхъ пожарныхъ барказовъ	1	1	9				5	27
Партія XI.—Для качанія воды	1	1	9				5	27

[1]) Онъ-же завѣдуетъ локомобилями.

[2]) Онъ-же завѣдуетъ пожарными машинами въ будкахъ.

5) Распредѣленіе партій по экипажамъ объявляется циркулярами Штаба порта.

6) Нарядъ въ пожарныя партіи ежесуточный дѣлается въ экипажахъ послѣ вечерней переклички.

ИНСТРУКЦІЯ

для дѣйствій при тушеніи пожаровъ.

Извѣщеніе о пожарѣ.

1) Полиція, извѣстясь о пожарѣ, высылаетъ немедленно къ мѣсту онаго свою пожарную команду въ указанномъ ниже составѣ и въ тоже время сообщаетъ о пожарѣ по телефону на морскую телефонную станцію.

Если-бы извѣстіе о пожарѣ получено было какимъ либо другимъ учрежденіемъ, ранѣе полиціи, то учрежденіе это немедленно сообщаетъ о томъ посредствомъ телефона въ пожарныя части Купеческую и Морскую, на морскую центральную и главную сухопутную телефонныя станціи.

2) Морская центральная телефонная станція, получивъ извѣщеніе о пожарѣ, сообщаетъ объ этомъ немедленно называя № сигнала, если таковой не былъ обозначенъ, въ слѣдующемъ порядкѣ:

1) Пожарныя Купеческую и Морскую части.

2) Прямого Начальника того учрежденія, гдѣ произошелъ пожаръ.

3) Коменданта города.

4) Главнаго Командира Порта.

5) Начальника Штаба Порта.

6) 20 экип. для сообщенія въ пожарныя будки.

7) Адъютанта Штаба Порта

8) Штабы Флотскихъ Дивизій.

9) Флотскіе экипажи.

10) Главную Сухопутную.

11) Капитана надъ Портомъ.

12) Портовую Контору.

13) Завѣдывающаго Гаванями
14) Внутреннюю Брантвахту
15) Рогатку Усть-Канала
16) Пароходный Заводъ
17) Морское Собраніе.

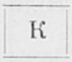
Въ случаѣ пожара № 6 сообщается въ первую очередь.

Пока сигналъ о пожарѣ не переданъ всѣмъ вышеперечисленнымъ лицамъ и учрежденіямъ, — станція не отвѣчаетъ ни на чей вызовъ, кромѣ вызова Главнаго Командира Порта.

3) Мѣсто пожара показывается на каланчахъ обѣихъ частей, слѣдующими знаками:


(1 шаръ, ночью бѣлый фонарь). — Пожаръ въ Купеческой части.


(2 шара, ночью— 2 бѣлыхъ фонаря). — Пожаръ въ Морской части.



(Кромѣ того красный флагъ, ночью красный фонарь). — Сильный пожаръ.

Пожарные сигналы.

4) Для обозначенія размѣра пожара установлены слѣдующіе условные сигналы, согласно которыхъ выѣзжаютъ пожарные и высылаются назначаемыя въ помощь имъ инструменты и пожарныя партіи отъ командъ Кронштадтскаго Гарнизона.

Пожарный сигналъ № 1 означаетъ „пожаръ за городомъ“.

Пожарный сигналъ № 1.

Пожарные Купеческой части (безъ резерва) выѣзжаютъ къ мѣсту усмотрѣннаго огня; пожарные-же Морской части выѣзжаютъ (также безъ резерва) на Александровскую улицу къ Кронштадтскимъ или Цитадельскимъ воротамъ, смотря по тому въ какой части загороднаго участка усмотрѣнъ огонь и ожидаютъ здѣсь дальнѣйшихъ приказаній.

Если пожаръ далеко отъ лабораторіи и форта Петръ I, то морскія команды не вызываются, если-же

обнаружится, что пожаръ по близости лабораторіи или форта Петра I, то тогда подается сигналъ № 4.

№ 2-й—„Пожаръ внутри зданія".

Пожарный сигналъ № 2.

Пожарные мѣстной части выѣзжаютъ (безъ резерва) къ мѣсту пожара; пожарные-же другой части запрягаютъ обозъ и остаются у зданія части, ожидая дальнѣйшихъ распоряженій.

Вызываютъ машинистовъ къ локомобилямъ.

Въ ночное время т. е. съ 6 час. вечера до 6 час. утра при пожарѣ гдѣ бы то ни было Морская часть должна извѣстить машинистовъ, которые немедленно должны прибыть къ локомобилю, а въ дневное, т. е. въ рабочее время дня Морская часть должна извѣстить дежурнаго надзирателя Пароходнаго завода, который немедленно долженъ отправить машинистовъ къ локомобилю и, сверхъ того, эти люди должны сами озаботиться, чтобы знать о пожарѣ и поспѣть на него.

№ 3-й—Наружный пожаръ.

Пожарный сигналъ № 3.

Выѣзжаютъ пожарные обѣихъ частей (безъ резерва) и высылается полурота отъ дежурнаго экипажа.

Коменданту города и Полицiймейстеру предоставляется въ случаѣ надобности потребовать всѣхъ назначенныхъ на пожаръ. Кромѣ того Полицiймейстеръ какъ всегда имѣетъ право назначить слѣдующій № пожара и этимъ вызвать еще полуроты отъ одного или двухъ экипажей и пожарныя резервы.

№ 4-й—Большой пожаръ.

Пожарный сигналъ № 4.

Выѣзжаютъ пожарные обѣихъ частей со своими резервами, если же дѣйствующія части выѣхали уже ранѣе, то резервы къ нимъ присоединяются. Высылаются команды всѣхъ партій и раз-

водятъ пары на всѣхъ катерахъ и во всѣхъ пожарныхъ локомобиляхъ и будкахъ.

№ 5-й—Пожаръ прекращенъ.

Пожарный сигналъ № 5.

Высланныя морскія команды строятся по экипажамъ и возвращаются; остается лишь по распоряженію Полиціймейстера нѣкоторая часть пожарныхъ, впредь до окончательнаго прекращенія огня и въ помощь имъ, въ случаѣ надобности, одна или нѣсколько партій.

Коменданту города предоставляется оставить ружейныхъ отъ нѣсколькихъ экипажей.

№ 6-й—Пожаръ въ гавани или на рейдѣ.

Пожарный зигналъ № 6.

Пожарные обѣихъ частей и всѣ пожарныя партіи лѣтомъ высылаются къ рогаткѣ Усть-Канала, а зимою когда ледъ крѣпокъ морскія команды высылаются какъ по № 4 на мѣсто пожара, плавучія пожарныя средства идутъ къ мѣсту пожара, а прочіе барказы собираются къ рогаткѣ для принятія партій.

№ 7-й—Провѣрка пожарнаго росписанія городскаго гарнизона.

Пожарный сигналъ № 7.

Всѣ партіи съ локомобилями и инструментами высылаются на Дивизіонную площадку, гдѣ и производится повѣрка, какъ личнаго состава, такъ и исправности матеріальной части.

5) Канцеляріи экипажей и командъ, получивъ извѣщеніе о пожарѣ, обязаны немедленно дать о томъ знать всѣмъ офицерамъ и кундокторамъ, входящимъ въ составъ пожарныхъ партій, съ указаніемъ мѣста пожара, если оно извѣстно. Для ускоренія дѣла, адресы вышеозначенныхъ лицъ цолжны быть заблаговременно выпи-

саны на ярлыки и находиться у дежурнаго по канцеляріи писаря, для немедленной разсылки по принадлежности.

6) Въ тоже время нижніи чины, назначенные для тушенія пожара быстро собираются подъ наблюденіемъ дежурнаго въ части офицера и, по провѣркѣ, выступаютъ по назначенію.

7) По прибытіи къ мѣсту пожара, партіи выстраиваются за цѣпью и остаются во фронтѣ до полученія указаній.

8) Офицеры и кондукторы, назначенные на пожаръ, должны быть при сабляхъ.

Форма ружейныхъ нижнихъ чиновъ должна быть согласная съ формою караула, а для всѣхъ остальныхъ нижнихъ чиновъ форма соотвѣтственно объявленной Штабомъ порта, но зимой брюки въ заборъ.

Комендантъ города.

9) Общее наблюденіе за успѣшнымъ дѣйствіемъ пожарныхъ партій городскаго гарнизона, единствомъ этихъ дѣйствій, а также наблюденіе за исправностію всѣхъ высылаемыхъ на пожары инструментовъ, возлагается на коменданта города.

10) Комендантъ города провѣряетъ составъ пожарныхъ партій и удостовѣряется въ знаніи людьми своихъ обязанностей по пожарному росписанію.

11) Съ этою цѣлію онъ, одинъ разъ въ мѣсяцъ съ разрѣшенія Начальника штаба порта, дѣлаетъ пожарную тревогу и обо всѣхъ обнаруженныхъ неисправностяхъ доноситъ штабу порта.

Съ разрѣшенія Начальника Штаба онъ повторяетъ тревогу тѣмъ частямъ и партіямъ, въ которыхъ обнаружены были какія либо неисправносги.

12) Онъ обязанъ особенно заботиться объ исправномъ состояніи паровыхъ пожарныхъ средствъ и наблю-

дать, чтобы назначенные къ нимъ машинисты и кочегары были всегда на лицо такъ, чтобы никогда не могло встрѣтиться затрудненія развести пары по первому требованію.

13) Получивъ извѣщеніе о пожарѣ, комендантъ города немедленно слѣдуетъ къ мѣсту онаго, стараясь по возможности прибыть ранѣе командъ, а затѣмъ руководствуется ст. 310 Гарн. Уст.

14) Для передачи приказаній пожарнымъ партіямъ, въ распоряженіе коменданта города назначаются два боцмана или фельдфебеля и кромѣ того горнистъ для поданія сигналовъ.

Значеніе сигналовъ, подаваемыхъ на пожарѣ.

15) „Отбой“ — Всѣ партіи прекращаютъ дѣйствія.

„Сборъ“ — Собираютъ инструменты и становятся во фронтъ по экипажамъ, ожидая приказаній.

Послѣ пожара.

16) По прекращеніи пожара, или по миновании надобности въ содѣйствіи воинскихъ командъ и казенныхъ средствъ, комендантъ города собираетъ свѣдѣнія о всѣхъ бывшихъ случаяхъ, а также о томъ, не было-ли несчастій съ людьми, и не произошло-ли поврежденій въ инструментахъ. Онъ дѣлаетъ распоряженіе, чтобы локомобили и инструменты были доставлены въ мѣста ихъ храненія и распускаетъ партіи.

Каждый разъ послѣ пожара, комендантъ города докладываетъ Главному Командиру и Начальнику Штаба порта, о всѣхъ случаяхъ во время пожара и всѣхъ замѣченныхъ неисправностяхъ.

17) На попеченіе коменданта города возлагается тотчасъ послѣ пожара, равно какъ и тревоги, озаботиться, чтобы шланги локомобилей и пожарныхъ будокъ были надлежащимъ образомъ просушены, а оказавшіяся поврежденія исправлены.

Чины въ помощь коменданту.

18) Для завѣдыванія пожарнымъ обозомъ назначаются, согласно составленнаго расписанія, инженеръ-механикъ и кондукторы, которые по назначеніи должны явиться къ коменданту города.

Портовые барказы.

19) Всѣ портовые паровые пожарные барказы, находятся во время пожаровъ въ общемъ завѣдываніи помощника Капитана надъ портомъ завѣдывающаго гаванями, который наблюдаетъ за быстрымъ прибытіемъ ихъ къ ближайшему отъ мѣста пожара пункту обводнаго канала или гавани, за бережнымъ обращеніемъ со шлагами и быстрымъ ихъ разносомъ, а также за уборкою и просушкою ихъ по прекращеніи пожара. Онъ дѣйствуетъ по соглашенію съ комендантомъ города, къ которому обращается за содѣйствіемъ людьми, въ случаѣ недостатка въ таковыхъ и въ свою очередь отдѣляетъ, по заявленію коменданта города, свободныхъ людей отъ шланговъ барказовъ, къ шлангамъ другихъ паровыхъ помпъ.

20) По полученіи въ канцеляріи завѣдывающаго гаванями и на Внутренней Брантвахтѣ сигнала о пожарѣ, по которому требуется дѣйствіе пожарныхъ барказовъ, таковые немедленно направляются по назначенію.

21) Завѣдывающимъ адмиралтействомъ и гаванями и Командиру Внутренней Брантвахты вмѣняется въ обязанность принятіе мѣръ къ тому, чтобы купеческая и каботажная гавани, обводный и биржевой каналы, въ предѣлахъ подвѣдомственныхъ имъ раіоновъ, были свободны для пропуска барказовъ.

Пожарные будки.

22) По прекращеніи навигаціи и во время низкой воды, не допускающей прохода барказовъ въ каналы, вступаютъ въ дѣйствія пожарныя

будки, которыя должны постоянно держать теплую воду въ котлахъ. Въ лѣтнее время теплая вода въ котлахъ будокъ должна быть въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) при пониженіи воды на 1 футъ ниже ординара *(о чемъ въ будки дается знать съ морскаго телеграфа черезъ 20 экипажъ)*, 2) въ случаѣ поврежденія городского водопровода (по полученіи о томъ надлежащаго извѣщенія) и 3) по особому распоряженію штаба порта.

Локомобили. 23) Локомобили высылаются для тушенія пожаровъ, какъ лѣтомъ, такъ и зимою.

Зданіе локомобилей отапливать людьми отъ морской части, но матеріалами снабжать отъ порта, какъ и до сихъ поръ.

Для локомобиля № 2 отъ Пароходнаго завода назначить двѣ смѣны машинистовъ и кочегаровъ, съ производствомъ имъ особой добавочной платы въ каждый мѣсяцъ, а именно: машинистамъ по 10 руб. и кочегарамъ по 5 руб.

Люди эти могутъ продолжать жить на своихъ квартирахъ и также продолжать служить и работать на Пароходномъ заводѣ, но обѣ смѣны не могутъ одновременно отлучаться изъ Кронштадта.

Въ случаѣ неявки своевременно къ локомобилю или содержанія его въ исправности, люди эти лишаются одномѣсячной денежной приплаты каждый разъ.

Главное наблюденіе за исправностью локомобилей и производствомъ имъ испытаній и репетицій возлагаю на главнаго инженеръ-механика порта.

24) По прибытіи людей, назначенныхъ для перевозки локомобилей, телѣжекъ съ углемъ и вьюшекъ со шлангами, локомобили тотчасъ направляются къ ближайшему отъ мѣста пожара пункту обводнаго канала или гавани, по указанію спеціально назначеннаго по-

жарнаго унтеръ-офицера, въ будкѣ же, ближайшей къ пожару, соединяются и разносятся шланги.

Попеченіе объ исправности помпъ и инструментовъ.

25) Такъ какъ всѣ пожарныя и паровыя помпы и ихъ принадлежности должны всегда быть готовы къ дѣйствію и въ исправности, то ремонтъ ихъ производится по заявленію коменданта, согласно составляемыхъ актовъ, средствами порта, безъ всякаго замедленія. При этомъ слѣдуетъ соблюдать, такой порядокъ, чтобы не было сразу въ ремонтѣ большаго числа пожарныхъ приспособленій.

Ремонтъ локомобилей не долженъ производиться у обоихъ одновременно и по возможности не одновременно съ будками, въ тѣхъ видахъ, чтобы постоянно нѣсколько изъ числа всѣхъ паровыхъ помпъ были въ готовности къ дѣйствію.

Отличительныя мѣтки на шлангахъ.

26) Для отличія между собою отливныхъ шланговъ различныхъ паровыхъ помпъ, каждое колѣно шланга должно быть снабжено соотвѣтствующею мѣткою, сдѣланною черною масляною краскою порединѣ колѣна, а именно:

локомобиля № 1 — „Лок. № 1".
локомобиля № 2 — „Лок. № 2".
барказа Внутренней Брантвахты — „В. Б."
барказа пароходнаго завода — „Зав."
барказа „Флюгарка" — „Фл."
барказа „Указатель" — „Ук."
барказа № 141 — „141".
пожарной будки № 2 — „№ 2".
пожарной будки № 4 — „№ 4".

27) Желоба, служащіе для прикрытія шланговъ, въ предупрежденіе порчи ихъ, при движеніи пожарнаго обоза или другихъ повозокъ должны храниться: для локомобилей — въ мѣстахъ храненія самихъ локомобилей

по 4 штуки у каждаго и доставляться на телѣжкахъ съ углемъ; для будокъ-же по 5-ти штукъ—при пожарныхъ будкахъ и переноситься къ мѣсту проводки шланговъ людьми, назначаемыми для разноса шланговъ сихъ будокъ. Для предохраненія шланговъ паровыхъ барказовъ, употреблять желоба отъ пожарныхъ будокъ, которые въ этомъ случаѣ доставлять людьми назначаемыми для разноса шланговъ отъ барказовъ.

Завѣдываніе пожарными помпами и ихъ имуществомъ.

28) Пожарныя будки и локомобили должны быть снабжены журналами инвентарнаго имущества и машинными. Въ первое должно быть включено по описи все имущество паровыхъ помпъ и ихъ принадлежностей, которыя находятся на храненіи и отвѣтственности содержателей, которые и ведутъ книги эти подъ наблюденіемъ и руководствомъ назначаемаго къ завѣдыванію машинами инженеръ-механика, скрѣпляющаго инвентарные журналы ежемѣсячно своею подписью.

Въ машинные журналы вносятся всѣ случаи разводки паровъ, какъ для дѣйствія помпъ, при тушеніи пожаровъ, такъ и для испытанія ихъ, а также всѣ поврежденія машинъ и ихъ принадлежностей и исправленіе таковыхъ. Журналы эти ведуться назначаемымъ къ машинамъ инженеръ-механикомъ и подписываются имъ ежемѣсячно.

29) Матеріалы, потребные для дѣйствія локомобилей и будокъ, отпускаются отъ порта по требованію завѣдывающаго ими инженеръ-механика.

Пожаръ на водѣ.

30) Въ случаѣ пожара въ гаваняхъ и на рейдѣ всѣ портовые барказы слѣдуютъ къ мѣсту онаго и если пожаръ въ купеческой или каботажной гаваняхъ то поступаютъ въ распоряженіе командира Внутренней Брантвахты, а въ остальныхъ мѣ-

стахъ средства эти остаются въ распоряженіи Завѣдывающаго гаванями.

Кромѣ названныхъ барказовъ командиръ Внутренней Брантвахты можетъ воспользоваться всѣми частными буксирными пароходами.

Порядокъ слѣдованія людей, назначенныхъ къ шлангамъ паровыхъ помп.

31) Люди, назначенные для доставленія и разноса шланговъ отъ локомобилей, слѣдуютъ вмѣстѣ съ нимъ; назначенные для доставки самаго локомобиля и телѣжки съ углемъ по установкѣ ихъ въ ближайшемъ отъ пожара мѣстѣ у воды, остаются въ распоряженіи кондуктора къ локомобилю назначеннаго, для содѣйствія къ разносу шланговъ и затѣмъ няходятся при локомобилѣ, впредь до полученія какого либо другого назначенія. Назначенные для разноса шланговъ отъ барказа Внутренней Брантвахты слѣдуютъ на своемъ барказѣ и по прибытіи его къ мѣсту, выходятъ на берегъ и разносятъ шланги, а затѣмъ часть ихъ отряжается для доставленія желобовъ. Люди эти ни къ какимъ другимъ работамъ не назначаются, для того, чтобы въ случаѣ необходимости, барказъ немедленно могъ собрать свои шланги и вмѣстѣ съ людьми направиться въ гавань или къ другому пункту берега. Для разноса шланговъ отъ барказа „Флюгарка“ назначается команда плавучихъ доковъ, а потому барказъ этотъ, направляясь въ обводный каналъ, долженъ предварительно зайти за людьми къ баржѣ, на которой они помѣщаются. Остальныя команды, назначенныя къ шлангамъ барказовъ „Указатель“, „№ 141“ и барказа Пароходнаго завода, слѣдуютъ берегомъ, къ ближайшему отъ пожара пункту у воды и по прибытіи барказовъ принимаютъ съ нихъ шланги. Въ случаѣ пожара на водѣ, люди эти направляются къ обыкновенному мѣсту стоянки этихъ барказовъ.

32) Въ составѣ партій, назначаемыхъ къ шлангамъ помпъ, должно имѣть нѣсколько человѣкъ машинистовъ, которые-бы умѣли соединять колѣна шланговъ. Ключи отъ гаекъ должны всегда находиться при машинахъ.

29-го января 1904 г. № 54.

Объявляю при семъ временное положеніе о коммисіи по организаціи мясного дѣла морскихъ командъ Кронштадтскаго порта.

ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ

о Коммисіи по организаціи мясного дѣла морскихъ командъ Кронштадтскаго порта.

1-й.

Цѣль коммисіи снабжать морскія команды доброкачественными мясными продуктами по возможно дешевой цѣнѣ.

2-й.

Всѣ морскія команды, расположенныя въ Кронштадтѣ, состоятъ обязательными участниками въ мясномъ складѣ.

3-й.

Коммисія эта составляется изъ нижеслѣдующихъ лицъ: Предсѣдатель Главный Командиръ Кронштадтскаго Порта или одинъ изъ Старшихъ Флагмановъ по его выбору. Если въ коммисіи предсѣдательствуетъ Главный Командиръ, то оба Старшіе Флагмана входятъ въ нее на правахъ членовъ; если же предсѣдательствуетъ одинъ изъ Старшихъ Флагмановъ, то другой Старшій Флагманъ состоитъ членомъ Коммисіи, или назначаетъ вмѣсто себя младшаго Флагмана той же дивизіи. Члены коммисіи избираются слѣдующимъ образомъ: отъ 1-й и 2-й флот-

скихъ дивизій избираются Старшими Флагманами по два экипажныхъ командира, отъ Миннаго и Артиллерійскаго отрядовъ по соглашенію начальниковъ ихъ избирается одинъ изъ помощниковъ. Кромѣ того, членами коммисіи состоятъ Капитанъ надъ Портомъ, Медицинскій Инспекторъ Кронштадтскаго Порта или одинъ изъ врачей по его выбору, и сверхъ того еще одинъ врачъ по его выбору, который завѣдываетъ санитарною частью мясного склада.

4-й.

Для управленія дѣлами, пріобрѣтенія, храненія, и отпуска мяса коммисіи предоставляется право приглашать лицо по ея усмотрѣнію, которое носитъ названіе: „Завѣдывающій дѣлами коммисіи по организаціи мясного дѣла морскихъ командъ Кронштадтскаго Порта“, при чемъ она также опредѣляетъ права его и обязанности. Коммисія даетъ различныя инструкціи Завѣдывающему дѣлами, если это представится необходимымъ. Она имѣетъ право назначать Завѣдывающему и другимъ служащимъ при мясномъ складѣ содержаніе по своему усмотрѣнію, а также опредѣлять размѣръ путевого довольствія командируемымъ, по надобностямъ Коммисіи, лицамъ.

5-й.

Засѣданіе Коммисіи назначается Предсѣдателемъ по мѣрѣ надобности, но не менѣе, какъ одинъ разъ въ два мѣсяца. Главнѣйшія дѣла въ коммисіи разрѣшаются большинствомъ голосовъ, при чемъ въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ Предсѣдателя имѣетъ перевѣсъ.

6-й.

Въ случаѣ отсутствія Предсѣдателя, съ его разрѣшенія, предсѣдательствуетъ старшій членъ.

7-й.

Коммисіи предоставляется закупать мясо и вообще мясные продукты, гдѣ она признаетъ наиболѣе выгоднымъ, командируя для того избранныхъ ею лицъ или инымъ способомъ. Ей предоставляется право выдавать авансы и задатки на заподряженные продукты.

8-й.

Коммисіи предоставляется право отпускать мясо въ сухопутныя войска и другія правительственныя и благотворительныя учрежденія, если того пожелаетъ, а также офицерамъ флота разрѣшается брать мясо изъ мясного склада по утвержденной Коммисіей цѣнѣ, но не менѣе какъ полутушами.

9-й.

Одинъ разъ въ мѣсяцъ Коммисія провѣряетъ наличіе денежныхъ суммъ съ книгами и наличіемъ мясныхъ продуктовъ, что и удостовѣряется подписью коммисіи. При означенной провѣркѣ Предсѣдатель, если того пожелаетъ, не участвуетъ, а предсѣдательствуетъ старшій въ чинѣ изъ остальныхъ членовъ.

10-й.

Коммисія сносится съ Портомъ и другими учрежденіями черезъ Предсѣдателя, который, однако же, по нѣкоторымъ второстепеннымъ дѣламъ предоставляетъ право сноситься Завѣдывающему дѣлами. Сношенія же съ экипажами и портомъ по вопросамъ объ отпускѣ мяса и полученіи денегъ возлагается на Завѣдывающаго дѣлами.

11-й.

Завѣдывающій дѣлами коммисіи сверхъ указанныхъ

въ ст. 4 и 10 обязанностей, несетъ полную отвѣтственность за капиталы коммисіи и правильное веденіе отчетности по нимъ. Онъ съ разрѣшенія Коммисіи производитъ выдачу авансовъ, расплату за полученный матеріалъ и другіе расходы. Равнымъ образомъ онъ принимаетъ деньги за отпущенное мясо, солонину и прочіе продукты.

12-й.

Всѣ письменныя претензіи, касающіяся отпуска мяса и его доброкачественности Завѣдывающій дѣлами представляетъ Предсѣдателю Коммисіи для обсужденія въ Коммисіи.

ПРИКАЗЫ

ГЛАВНАГО КОМАНДИРА

И

КРОНШТАДТСКАГО ВОЕННАГО ГУБЕРНАТОРА.

ПРИКАЗЫ
ГЛАВНАГО КОМАНДИРА
И
КРОНШТАДТСКАГО ВОЕННАГО ГУБЕРНАТОРА.

О раіонѣ воднаго пространства на Кронштадтскихъ фарватерахъ для свободнаго вылавливанія частными лицами камня со дна моря.

27-го Апрѣля 1900 г. № 15.

Вслѣдствіе распоряженія моего отъ 25-го февраля сего года объявляется обывателямъ города Кронштадта, что раіонъ воднаго пространства на Кронштадтскихъ фарватерахъ для свободнаго пользованія лицъ, занимающихся вылавливаніемъ камня со дна моря для поставки его различнымъ частнымъ и правительственнымъ учрежденіямъ, какъ равно и для ловли рыбы, въ измѣненіе указаннаго въ вышеозначенномъ предписаніи моемъ, будетъ имѣть слѣдующія границы: на сѣверномъ фарватерѣ съ западной стороны ограничить линіею, проходящею черезъ мысъ „Торкала“ на фортъ А., отъ форта А. на фортъ „Обручевъ“, отъ этого форта на 250 саженъ западнѣе оконечности рифа, и съ восточной стороны линіей отъ Лисьяго Носа до порохового погреба, на южномъ фарватерѣ съ западной стороны линіею съ точки въ 250 саженъ отъ оконечности рифа на колокольню села Ижора и съ восточной стороны меридіаномъ форта „Павелъ“. Внутри же вышеупомянутыхъ предѣловъ, т. е. въ раіонѣ фортовъ и укрѣпленій какъ добываніе камня, такъ и рыбная ловля строго воспрещается и потому виновные за нарушеніе сего подлежатъ преслѣдованію.

О выгрузкѣ песку съ баржъ и лайбъ въ каналахъ и Итальянскомъ прудѣ.

5-го Іюля 1900 г. № 22.

При выгрузкѣ песку съ баржъ и лайбъ въ каналахъ и Итальянскомъ прудѣ, часть песку просыпается и теперь во многихъ мѣстахъ образовавшіяся песчаныя отмели уже подходятъ къ уровню воды.

Предлагаю порту, полиціи и брандвахтѣ въ своихъ участкахъ не допускать выгрузки песку, пока на набережную не будетъ положенъ брезентъ, который спускали-бы въ баржу.

Брезентъ долженъ быть такой ширины, чтобы песокъ не попадалъ въ воду даже при небрежномъ подбрасываніи лопатами, какъ это обыкновенно дѣлается.

Объ открытіи „Временнаго пристанища при Кронштадтской полиціи".

27-го Декабря 1900 г. № 31.

Бываютъ случаи, когда внезапно оказываются безъ всякаго пристанища женщины и дѣти, такъ что полиціи приходится брать ихъ къ себѣ и содержать въ помѣщеніяхъ для арестуемыхъ, пока не выяснится, куда и какъ можно пристроить ихъ. Обыкновенно проходитъ довольно продолжительное время, пока удается найти мѣсто въ одной изъ богадѣленъ или пріютовъ, которые всегда переполнены.

Движимые чувствомъ человѣколюбія, чины полиціи, при помощи добрыхъ людей, отремонтировали ночлежный пріютъ у Петербургскихъ воротъ и приспособили часть его для помѣщенія 10-ти женщинъ и 10-ти дѣтей. Доброе дѣло нашло отголосокъ въ кругу частныхъ лицъ, отъ которыхъ я получилъ коллективное ходатайство объ организаціи этого дѣла.

Сего числа отслужено молебствіе по случаю открытія вновь учреждаемаго пристанища, причемъ, согласно постановленію, выработанному у меня на совѣщаніи, объявляю временно нижеслѣдующее:

1) Пріюту присваивается названіе „Временное пристанище при Кронштадтской полиціи“.

2) Завѣдываніе пристанищемъ поручается, подъ общимъ наблюденіемъ полиціймейстера, приставу 1 уч. Морской части фонъ-Миниху, который всегда по сіе время благотворно трудился для этого дѣла.

3) Надзирателемъ пристанища назначаю старшаго городоваго Назарова.

Для изысканія матеріальныхъ средствъ избраны:

1) Опекуномъ—купецъ Александръ Александровичъ Лебедевъ.

2) Казначеемъ—купецъ Ѳедоръ Алексѣевичъ Лошкинъ.

3) Секретаремъ — чиновникъ Левъ Ефимовичъ Катанскій.

Добрые люди приглашаются записаться въ благотворители пристанища съ платой по 1 руб. въ годъ.

Опекуну предоставляю отпечатанныя подписныя книжки, прошнурованныя и скрѣпленныя моею и его подписями, роздать тѣмъ, кто пожелаетъ приглашать благотворителей пристанища.

Въ эти книжки можно записывать какъ годовые взносы, такъ и единовременные—деньгами и вещами.

Если сочувствіе города окажется достаточное, то предполагается расширить дѣло и завести постоянную богадѣльню, ибо число нуждающихся въ призрѣніи превосходитъ средства, которыми располагаютъ существующія сословныя и благотворительныя учрежденія Кронштадта.

О мѣрахъ для борьбы съ распространенiемъ заразныхъ болѣзней.

13 го Марта 1901 г. № 5.

Медицинскимъ департаментомъ объявлено росписанiе сроковъ изоляцiи, которые должны быть выполнены какъ перенесшими заразную болѣзнь, такъ и лицами, бывшими въ соприкосновенiи съ заболѣвшими. До свѣдѣнiя моего дошло, что сроки изоляцiи, назначенные для лицъ, бывшихъ въ соприкосновенiи съ заразными больными, не выполняются, а именно: дѣти, имѣя больныхъ заразною болѣзнiю братьевъ или сестеръ и живя въ одномъ съ ними помѣщенiи безъ изолированiя, продолжаютъ посѣщать школу, перенося заразу на своихъ товарищей. Вслѣдствiе этого дѣло борьбы съ распространенiемъ заразныхъ болѣзней идетъ безъ надлежащаго успѣха.

Для устраненiя указаннаго обстоятельства и для лучшаго контроля надъ выполненiемъ требованiй о срокахъ изоляцiи, предлагаю слѣдующiй порядокъ:

1) Врачи (морского вѣдомства, военно-сухопутнаго, вольнопрактикующiе, женщины-врачи), нашедшiе заразную болѣзнь (скарлатина, корь, краснуха, вѣтрянная оспа, коклюшъ, свинка, дифтеритъ, натуральная оспа), заносятъ въ бланкъ свѣдѣнiя, какъ о заболѣвшихъ, такъ и о дѣтяхъ, хотя и здоровыхъ, но живущихъ вмѣстѣ съ заболѣвшими и приходившихъ, слѣдовательно, въ соприкосновенiе съ ними.

2) Свѣдѣнiя эти пишутся врачами на печатныхъ бланкахъ (получаемыхъ изъ госпиталя) въ двухъ экземплярахъ: одинъ тотчасъ отсылается медицинскому инспектору порта, а другой въ городскую управу.

3) Въ упомянутыхъ печатныхъ бланкахъ предлагаю установить новую графу о дѣтяхъ, бывшихъ въ соприкосновенiи съ заболѣвшими, съ опредѣленiемъ срока изоляцiи для нихъ; кромѣ того, графа „день заболѣванiя“

должна быть дополнена словами: „конецъ изоляціи больнаго“.

4) Врачъ, внося свѣдѣнія въ бланкъ, четко пишетъ въ этихъ графахъ число и мѣсяцъ, указывающіе сроки окончанія изоляціи, какъ для больнаго, такъ и для бывшихъ въ соприкосновеніи съ нимъ дѣтей, согласно росписанію сроковъ, объявленнаго медицинскимъ департаментомъ. Росписанія могутъ получаться врачами изъ госпиталя.

5) Если лечащій заразнаго больнаго врачъ, при дальнѣйшихъ своихъ посѣщеніяхъ, убѣждается, что изоляція здоровыхъ дѣтей, находившихся въ соприкосновеніи съ больнымъ, была нарушена или оказалась недостаточною, то онъ пишетъ новые два бланка для отсылки медицинскому инспектору порта и въ городскую управу, и опредѣляетъ въ нихъ новые сроки для окончанія изоляціи, считая ихъ со дня составленія втораго бланка.

6) Какъ первый, такъ и послѣдующіе бланки подписываются врачемъ и родителями больнаго, если они грамотны.

7) Медицинскій инспекторъ порта, получивъ бланкъ, доноситъ мнѣ не только о заболѣвшихъ заразными болѣзнями, но и о дѣтяхъ школьнаго возраста, живущихъ въ семьѣ заболѣвшаго, съ именами тѣхъ и другихъ и срокомъ изоляціи для нихъ.

8) Городская управа, получивъ бланкъ (2-й экземпляръ), печатаетъ въ тотъ же день всѣ занесенныя въ него свѣдѣнія въ такомъ количествѣ, чтобы можно было разослать по экземпляру во всѣ имѣющіяся въ Кронштадтѣ учебныя заведенія и школы, городовымъ врачамъ и друг.

9) Городовой врачъ, получивъ печатный бланкъ, производитъ дезинфекцію помѣщенія, въ которомъ нахо-

дился заразный больной, заботясь, чтобы дезинфекція была своевременная и тщательная.

10) Изготовленныя печатныя свѣдѣнія разсылаются помянутымъ учрежденіямъ и лицамъ чрезъ полицію, которая должна оказать въ этомъ свое содѣйствіе.

11) Домашніе учителя и учительницы, имѣющіе при своихъ квартирахъ учебные курсы для приходящихъ, должны озаботиться полученіемъ отъ городской управы свѣдѣній о больныхъ заразныхъ, и дѣтяхъ, бывшихъ въ соприкосновеніи съ ними, и управа будетъ каждый разъ доставлять имъ эти свѣдѣнія чрезъ полицію.

15 го Ноября 1901 г. № 20.

Въ дополненіе приказа моего отъ 13 Марта сего года за № 5 о мѣрахъ противъ распространенія заразныхъ болѣзней предлагаю къ непремѣнному исполненію слѣдующее:

1) Врачи морского вѣдомства, военно-сухопутнаго, вольнопрактикующіе, женщины-врачи, нашедшіе заразную болѣзнь (скарлатина, корь, краснуха, вѣтреная оспа, коклюшъ, свинка, дифтеритъ, натуральная оспа), заносятъ, въ бланкъ свѣдѣнія какъ о заболѣвшихъ, такъ и о дѣтяхъ, хотя и здоровыхъ, но живущихъ вмѣстѣ съ заболѣвшими и приходящихъ, слѣдовательно, въ соприкосновеніе съ ними.

2) Свѣдѣнія эти пишутся врачами на печатныхъ бланкахъ (получаемыхъ изъ госпиталя) и тотчасъ отсылаются Медицинскому Инспектору порта.

3) Въ упомянутыхъ печатныхъ бланкахъ, кромѣ заболѣвшихъ, отмѣчаются также дѣти, бывшія въ соприкосновеніи съ заболѣвшимъ, съ опредѣленіемъ срока изоляціи для нихъ.

4) Врачъ, внося свѣдѣнія въ бланкъ, четко пишетъ въ этихъ графахъ число и мѣсяцъ, указывающіе сроки окончанія изоляціи, какъ для больного, такъ и для быв-

шихъ въ соприкосновеніи съ нимъ дѣтей, согласно росписанію сроковъ, объявленному Медицинскимъ Департаментомъ. Росписанія могутъ получаться врачами изъ госпиталя.

5) Если лѣчащій заразного больного врачъ, при дальнѣйшихъ своихъ посѣщеніяхъ, убѣждается, что изоляція здоровыхъ дѣтей, находившихся въ соприкосновеніи съ больнымъ, была нарушена или оказалась недостаточною, то онъ пишетъ новый бланкъ для отсылки Медицинскому Инспектору порта и опредѣляетъ въ немъ новые сроки для окончанія изоляціи, считая ихъ со дня составленія втораго бланка.

6) Медицинскій Инспекторъ порта, получивъ бланкъ, доноситъ Военному Губернатору не только о заболѣвшихъ заразными болѣзнями, но и о всѣхъ дѣтяхъ, живущихъ въ семьѣ заболѣвшаго, съ именами тѣхъ и другихъ и срокомъ изоляціи для нихъ.

8) Городской врачъ, получивъ извѣщеніе отъ Канцеляріи Военнаго Губернатора, производитъ дезинфекцію помѣщенія, въ которомъ находится заразный больной, заботясь, чтобы дезинфекція была своевременная и тщательная.

9) Домашніе учителя и учительницы, имѣющіе при своихъ квартирахъ учебные курсы для приходящихъ, должны озаботиться полученіемъ отъ Канцеляріи Военнаго Губернатора свѣдѣнія о больныхъ заразныхъ и дѣтяхъ, бывшихъ въ соприкосновеніи съ ними.

10) Начальство учебныхъ заведеній должно требовать отъ воспитанниковъ или воспитанницъ, перенесшихъ инфекціонную болѣзнь, удостовѣреніе отъ доктора о полномъ выздоровленіи на право посѣщенія учебнаго заведенія.

11) Удостовѣреніе можетъ быть выдаваемо врачами,

пользующими больныхъ, или же должно быть подписано городскимъ врачемъ.

12) Бланки для сихъ удостовѣреній должны отпускаться изъ Медицинской Инспекціи.

О поливкѣ улицъ съ наступленіемъ жаровъ и сухаго времени года.

24-го Мая 1903 г. № 9.

Съ наступленіемъ жаровъ и сухаго времени начали ощущаться неудобства отъ пыли, которую вѣтромъ разносить по всему городу, наполняя воздухъ не только по улицамъ, бульварамъ и садамъ, но и занося таковую въ дома черезъ открытыя окна. Необходимо поливать улицы, между тѣмъ вопросъ объ обязательной поливкѣ улицъ Думою разсматривался неоднократно и былъ рѣшаемъ въ отрицательномъ смыслѣ. Обратившись вмѣстѣ съ симъ еще разъ въ Городскую Управу съ просьбою разсмотрѣть вопросъ о поливкѣ улицъ, я вмѣстѣ съ тѣмъ нахожу полезнымъ напомнить гг. домовладѣльцамъ, что расходъ на поливку улицъ весьма необременителенъ. Изъ наведенной мною справки оказалось, что Контора ассенизаціи А. Ф. Гельвига беретъ на себя поливку улицъ съ платою за погонную сажень улицы въ мѣсяцъ отъ 18 до 20 коп. и съ обязательствомъ поливать таковыя 2 раза въ день. Лишь такимъ большимъ домамъ, какъ гг. Квиткина и Полякова на Господской улицѣ приходится платить по 5 руб. въ мѣсяцъ, съ остальныхъ же домовъ приходится уплачивать отъ 1 р. 25 к. до 3 р. 50 к.,— въ большинствѣ случаевъ плата 2—2 руб. 50 к. Считая что поливка улицъ нужна съ 1 Мая по 1 Октября, ежегодный расходъ на одинъ домъ не превыситъ 12 рублей. Благодаря такому незначительному расходу жизнь въ городѣ въ лѣтнее время сдѣлается гораздо болѣе удобной и вмѣстѣ съ тѣмъ лучше сохранятся мостовыя.

Повсюду расходъ этотъ признается цѣлесообразнымъ,

нѣтъ никакихъ причинъ почему Кронштадтъ долженъ считаться исключеніемъ. Многіе домовладѣльцы добровольно заключили договоръ о поливкѣ улицъ противъ своихъ домовъ. По дошедшимъ до меня свѣдѣніямъ мостовыя поливаются противъ домовъ:

На Господской улицѣ:

И. А. Квиткина, Ф. А. Лошкина, С. М. Голубева, Коргуева, Пименова, С. И. Денисова, П. П. Полякова, Осетровой, Гостинный дворъ.

На Большой Екатерининской ул., отъ стрѣльбища до конца Бочарной улицы.

двухъ домовъ И. М. Голубева, Катугина, Великановой, А. Е. Ефимова, Петровой, Медіокрицкой, Аксеновой, А. Р. Фрискъ, двухъ домовъ Мухиной, Феодотьевой, Церковный домъ.

На Княжеской улицѣ:

Игнатьева, И. А. Ромашева, Попова, Полякова.

На Павловской улицѣ:

Сидоровыхъ.

На Красной улицѣ:

Сорокина, А. А. Лошкина, Сидорова, Цыпленкова, Федорова.

На Песочной улицѣ:

Маркова, Мурашева, В. Гуляева.

На Бочарной улицѣ:

Шляпникова и Вагина.

Вышеперечисленные домовладѣльцы подаютъ добрый примѣръ, достойный подражанія.

На основаніи приведенныхъ выше доводовъ приглашаю тѣхъ изъ гг. домовладѣльцевъ, которые не ввели у себя поливки улицъ, не ожидая обязательнаго постановленія Думы, пойти на встрѣчу насущной потребности и облегчить лѣтнее пребываніе въ городѣ поливкою улицъ.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ

ГЛАВНАГО КОМАНДИРА

И

КРОНШТАДТСКАГО ВОЕННАГО ГУБЕРНАТОРА

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ

ГЛАВНАГО КОМАНДИРА

и

КРОНШТАДТСКАГО ВОЕННАГО ГУБЕРНАТОРА.

О воспрещеніи публичнаго распитія крѣпкихъ напитковъ.

(Издано на основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 10 Іюня 1900 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта и статей 421—428 Св. Зак. Т. II Общ. Губ. Учрежд. изд. 1892 года).

4-го Ноября 1900 г. № 27.

I) Запрещается всякое публичное распитіе крѣпкихъ напитковъ на улицахъ, площадяхъ, во дворахъ, подъ воротами, въ Лѣтнемъ саду, паркахъ, скверахъ, на пристаняхъ и вообще въ мѣстахъ, предназначенныхъ для движенія публики.

II) За публичное распитіе крѣпкихъ напитковъ тамъ, гдѣ такое распитіе воспрещено настоящимъ обязательнымъ постановленіемъ, виновные, согласно ст. 42^2 уст. о наказ., налагаемыхъ мировыми судьями, подвергаются аресту не свыше трехъ дней или денежному взысканію не свыше десяти рублей.

III) За участіе въ сборищѣ для публичнаго распитія крѣпкихъ напитковъ въ мѣстахъ, указанныхъ выше въ пун. I, виновные подвергаются, на основаніи ст. 42^1 устава о наказ., налагаемыхъ мировыми судьями, въ первый разъ—аресту не свыше трехъ дней или денежному

взысканію не свыше десяти руб., во второй разъ—аресту не свыше семи дней или денежному взысканію не свыше двадцати пяти руб., въ третій разъ — аресту не свыше двухъ недѣль или денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

О воспрещеніи сходбищъ и собранія народа въ общественныхъ мѣстахъ.

(Издано на основаніи статьей 15 и 16 Положенія объ усиленной охранѣ)

22 го Марта 1901 г.

(Приложеніе къ ст. 1 уст. опред. и пресѣч. прест. св. зак. Т. XIV и циркуляра г. министра внутреннихъ дѣлъ отъ 12 марта 1901 г. за № 1230).

Ст. I. Сходбища и собранія народа на улицахъ, площадяхъ, скверахъ и иныхъ общественныхъ мѣстахъ, для совѣщаній и дѣйствій, противныхъ общественному порядку и спокойствію, воспрещается.

Ст. II. При возникновеніи уличнаго безпорядка, скопленіе сторонней публики на перечисленныхъ въ ст. I и ближайшихъ къ мѣсту происшествія мѣстахъ воспрещается.

Ст. III. Вышеупомянутыя сходбища и собранія, а равно сторонняя публика, не взирая на званіе и положеніе, — обязаны по первому требованію полиціи разойтись.

Ст. IV. Виновные въ нарушеніи сего постановленія подвергаются, въ административномъ порядкѣ, аресту до трехъ мѣсяцевъ или денежному штрафу до пятисотъ руб.

Ст. V. Настоящее постановленіе вступаетъ въ законную силу со дня его распубликованія и распространяется на городъ, загородную мѣстность, пароходныя пристани и гавани, 22 Марта 1901 г.

Правила для частныхъ пароходовъ, яхтъ, шлюпокъ и проч. при торжественныхъ встрѣчахъ Особъ прибывающихъ въ Кронштадтъ.

(Издано на основаніи статьи 15 Положенія о мѣрахъ къ охраненію Государственнаго порядка и общественнаго спокойствія).

2-го Мая 1902 г.

Въ минувшіе годы при торжественныхъ встрѣчахъ особъ, прибывающихъ въ Кронштадтъ моремъ, пароходы, яхты, шлюпки и пр. не исполняли требованій военныхъ судовъ, назначенныхъ наблюдать за порядкомъ, вслѣдствіе чего въ нѣкоторыхъ пунктахъ происходило такое скопленіе пароходовъ, яхтъ, шлюпокъ и проч., что затруднялось самое движеніе судовъ съ прибывающими и ихъ переѣзды.

Въ предотвращеніе подобныхъ случаевъ, на основаніи ст. 15 Положенія о мѣрахъ къ охраненію государственнаго порядка и общественнаго спокойствія, ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 14 Августа 1881 года, объявляю на день прибытія въ Кронштадтъ Г. Президента Французской Республики слѣдующее мое обязательное постановленіе:

1) Шхипера или владѣльцы всѣхъ пароходовъ не Морского Вѣдомства и паровыхъ яхтъ, желающіе идти на встрѣчу отряду Французскихъ судовъ, съ которымъ прибудетъ Г. Президентъ, или присутствовать при этомъ событіи, должны получить на это билетъ въ Петербургѣ—въ Управленіи Рѣчной Полиціи (Екатерингофскій просп., 65), или въ Кронштадтѣ—въ Штабѣ Порта, и росписаться, что они обязываются исполнять правила, изложенныя въ настоящемъ постановленіи.

2) Пароходы, не получившіе такого билета, не должны идти на Кронштадтскіе рейды, въ случаѣ-же неисполненія этого, командиру сторожеваго судна, поставленнаго у Военнаго угла, приказано будетъ прибѣгнуть къ силѣ.

3) Такъ какъ прибытіе Г. Президента на Малый рейдъ ожидается ровно въ 10 ч. утра, то отрядъ Французскихъ судовъ будетъ вблизи входныхъ бочекъ въ 9 ч. 45 мин. утра, а слѣдовательно пароходы, получившіе билеты, должны выйти изъ Петербурга съ такимъ разсчетомъ, чтобы пройти Военный уголъ не позже 9½ ч. утра.

Пароходы, запоздавшіе, не должны слѣдовать на Большой рейдъ, а остаются на Маломъ рейдѣ въ томъ мѣстѣ, гдѣ на прилагаемомъ планѣ показано (въ концѣ пунктира) мѣсто стоянки пароходовъ съ публикой.

4) Пароходы, подошедшіе къ Военному углу Кронштадтской гавани до 9½ ч. утра, могутъ слѣдовать, какъ показано на планѣ пунктиромъ, на Большой рейдъ, но на ономъ между двухъ колоннъ военныхъ судовъ отнюдь не останавливаться, а проходить за входныя бочки.

5) Отрядъ Французскихъ судовъ пойдетъ по створу, обозначенному на прилагаемомъ планѣ двойной линіей, и всѣ встрѣчающіе отрядъ пароходы должны, пройдя входныя бочки, сворачивать вправо такъ, чтобы всѣмъ быть къ сѣверу отъ створной линіи Николаевскихъ маяковъ (что на Кроншлотѣ) и чтобы французскій отрядъ, идя по створу, имѣлъ всѣ встрѣчающія суда по лѣвую сторону отъ себя.

6) Дозволяется поворачивать и идти параллельно французскимъ судамъ, держась при этомъ ближе къ кормѣ, чѣмъ къ носу, сопровождаемаго судна.

7) Не доходя входныхъ бочекъ, пароходы, идущіе за французскими судами, должны остановиться и пропустить всѣ французскія суда впередъ, дабы эти послѣднія слѣдовали по Большому рейду безъ стѣсненія.

8) Послѣ того, что пройдутъ два большихъ Французскихъ крейсера и одинъ малый, встрѣчающія суда могутъ идти за ними по Большому рейду, но не иначе,

какъ уменьшеннымъ ходомъ, одинъ за другимъ и отнюдь не обгоняя другъ друга.

9) Останавливаться ни на Большомъ, ни на Маломъ рейдахъ не разрѣшается, но всѣ пароходы обязаны пройти всѣ рейды и стать или держаться на мѣстѣ, обозначенномъ на планѣ — „мѣсто стоянки пароходовъ съ публикой".

10) Всѣ вышеизложенныя правила о движенiи на рейдахъ обязательны также для паровыхъ катеровъ, яхтъ и всякихъ гребныхъ судовъ. Парусные же яхты должны прибыть заблаговременно и съ 9 час. утра до окончанiя торжества должны оставаться на якорѣ на мѣстахъ, указанныхъ сторожевыми судами.

11) Всѣ сторожевыя суда, миноносцы и катера, приставленные наблюдать за порядкомъ, будутъ имѣть на мачтѣ, или носовомъ флагштокѣ синiй треугольный флагъ. Приказанiя, отдаваемыя командирами этихъ судовъ, должны безпрекословно исполняться всѣми шхиперами и пассажирами, и никакiя словесныя возраженiя на нихъ не допускаются.

12) Если сторожевое судно подастъ нѣсколько короткихъ свистковъ, то пароходъ до котораго это относится долженъ остановиться.

13) За неисполненiе настоящихъ правилъ виновные будутъ, на основанiи вышеупомянутой ст. 15 Положенiя, подвергаемы въ административномъ порядкѣ штрафу до 500 рублей или аресту до трехъ мѣсяцевъ.

О недопущенiи устройства ларей въ заборахъ.

(Издано на основанiи 1 и 12 п.п. статьи 108 и статьи 110 Городоваго положенiя и обнародованные въ порядкѣ указ. ст. 424 Т. II Св. Зак. изданiя 1892 года)

11-го Iюля 1902 г.

Въ чертѣ г. Кронштадта недозволяется устройство

въ заборахъ при домахъ лавокъ, ларей или оконъ для торговли.

Примѣчаніе: Означенное постановленіе не распространяется на подобныя устройства уже существующія и открытыя до 13 Февраля 1902 года.

О воспрещеніи ловли птицъ, раззоренія гнѣздъ ихъ и стрѣльбы по нимъ.

17 го Апрѣля 1903 г.

Запрещается ловля всѣхъ птицъ и раззореніе гнѣздъ ихъ на всѣхъ, морскаго вѣдомства и городскихъ земляхъ, расположенныхъ въ чертѣ города и внѣ ея, въ садахъ, скверахъ, бульварахъ, городскомъ и военномъ кладбищахъ, загородной рощѣ, и т. п., а равно и стрѣльба по нимъ.

Виновные въ нарушеніи сего постановленія привлекаются къ отвѣтственности на основаніи существующихъ узаконеній. Наблюденіе за вышеизложеннымъ вмѣняется въ обязанность чинамъ полиціи и сторожамъ.

О распоряженіяхъ на день пріѣзда въ Кронштадтъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

5-го Мая 1903 г.

Объявляю къ свѣдѣнію и исполненію слѣдующія мои распоряженія на день пріѣзда въ Кронштадтъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

1) Желающіе видѣть ИМПЕРАТОРСКІЙ кортежъ допускаются стоять по обѣимъ сторонамъ улицъ сзади войскъ, расположенныхъ шпалерами. Выступать впередъ линіи войскъ воспрещается.

2) Петровскій паркъ, оврагъ, пѣшеходный мостъ черезъ него, соборная площадь (у мѣста строющагося собора), равно какъ и самое мѣсто постройки собора будутъ закрыты и на нихъ никто не допускается безъ билетовъ.

3) По пути слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО кортежа окна въ пустыхъ квартирахъ должны быть заперты и самыя квартиры также заперты. Отвѣтственность за исполненіе сего возлагается на домохозяевъ.

4) Слуховыя окна на крышахъ, равно какъ и ходы на чердаки и крыши должны быть закрыты и въ этихъ мѣстахъ никому быть не разрѣшается. Отвѣтственность за сіе возлагаю на домохозяевъ.

5) Въ квартирахъ, занятыхъ жильцами, допускается окна и двери на балконъ имѣть открытыми. Отвѣтственность за лицъ, находящихся у оконъ и на балконахъ, возлагается на квартиросодержателей.

6) Во всѣхъ домахъ ворота и калитки во время проѣзда ИМПЕРАТОРСКАГО кортежа должны быть закрыты. Отвѣтственность возлагается на домохозяевъ.

7) Дабы мастеровые порта могли имѣть счастіе лицезрѣть ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, портъ въ этотъ день будетъ закрытъ. Вслѣдствіе сего можно ожидать большаго скопленія народа на улицахъ и площадяхъ. Объявляю къ свѣдѣнію, что скопляться въ одномъ мѣстѣ воспрещается. Также воспрещается слѣдовать толпой по направленію кортежа. Всѣ должны оставаться тамъ, гдѣ стоятъ. Обращаюсь ко всѣмъ благоразумнымъ обывателямъ города Кронштадта и прошу ихъ наблюдать, чтобы мальчишки и другіе легкомысленные люди не нарушали общественнаго благоприличія и не толкались.

8) Если у кого имѣются прошенія на имя ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, то ихъ слѣдуетъ доставить ко мнѣ на квартиру наканунѣ—я самъ позабочусь, чтобы они были представлены по назначенію. Кто опоздаетъ, тотъ можетъ доставить мнѣ прошеніе на слѣдующій день въ 9 час. утра. Эти прошенія также

приму лично и направлю по назначенію при особомъ офицерѣ.

9) Чиновъ полиціи и людей назначенныхъ въ помощь имъ, которымъ даны особые значки, надо слушаться. За неисполненіемъ этого виновные будутъ подвергнуты отвѣтственности на основаніи правилъ объ усиленной охранѣ.

О расклейкѣ афишъ и объявленій въ г. Кронштадтѣ.

(Издано на основаніи п. 14 ст. 108 и ст. 110 Городоваго положенія и обнародованнаго въ порядкѣ указ. ст. 424 т. II Св. Зак. изданія 1892 г.).

14 го Октября 1903 г.

1) Афиши и всякаго рода объявленія разрѣшается наклеивать лишь на особо поставленные для того столбы и повѣшенныя распоряженіемъ Городской Управы или попеченіемъ домовладѣльцевъ доски.

2) Кромѣ указанныхъ въ п. I мѣстъ, наклейка афишъ и разнаго рода объявленій на стѣнахъ и заборахъ допускается лишь при условіи соглашенія заинтересованнаго въ расклейкѣ лица съ домовладѣльцемъ на повѣшенную имъ, домовладѣльцемъ, доску.

Въ случаѣ-же наклейки безъ таковаго согласія или непосредственно на стѣну или заборъ, расклеенныя афиши и объявленія удаляются немедленно по требованію домовладѣльца распоряженіемъ полиціи на счетъ лица, отъ имени котораго исходитъ объявленіе.

3) Къ расклейкѣ допускаются афиши и объявленія, не превосходящія размѣромъ половины повѣшенныхъ досокъ.

4) На телеграфныхъ, телефонныхъ и фонарныхъ столбахъ наклейка афишъ и объявленій вовсе не допускается.

5) Настоящее постановленіе не относится до манифестовъ, объявленій, дѣлаемыхъ присутственными мѣстами о призывѣ ратниковъ ополченія, чиновъ запаса,

мобилизацiи, сгона лошадей и прочихъ объявленiй, исходящихъ отъ высшихъ правительственныхъ учрежденiй.

О мѣрахъ противъ умышленныхъ поджоговъ.

(Издано на основанiи п. а ст. 15 Положенiя объ усиленной охранѣ).

7 го Декабря 1903 г.

До 28 Ноября въ теченiи 11 мѣсяцевъ было лишь 20 случаевъ возгорѣнiя или по 2 случая въ мѣсяцъ, тогда какъ за послѣднiе дни возгорѣнiя слѣдуютъ по 2—6 случаевъ въ день. Обыкновенно загорается между 7 и 11 час. вечера и всегда на черныхъ лѣстницахъ въ одномъ изъ незапертыхъ шкафовъ или чулановъ или же на дворѣ въ незапертыхъ сараяхъ.

Такое частое возгорѣнiе не можетъ быть отнесено всецѣло къ случайности. Возгорѣнiе легко произвести войдя по черному ходу и бросивъ тлѣющую тряпку или рогожу въ одинъ изъ чулановъ. Ранѣе чѣмъ покажется изъ чулана дымъ, злоумышленникъ можетъ уйти изъ дома.

Благодаря распорядительности полицiймейстера и пожарной команды повсюду возгорѣнiе было прекращаемо въ началѣ и лишь въ домѣ Анкудинова сгорѣлъ весь надворный флигель, застрахованный въ 5 тыс. руб.

Озабочиваясь принятiемъ мѣръ къ тому, чтобы виновные были пойманы, я сдѣлалъ соотвѣтственныя распоряженiя и нѣсколько человѣкъ уже арестованы по подозрѣнiю, но требуется участiе самихъ обывателей, чтобы справиться съ этимъ зломъ, а посему предлагаю принять слѣдующiя мѣры:

1) Домовладѣльцамъ съ 10 Декабря 1903 по 10 Января 1904 г. по взаимному между собою соглашенiю, нанимать ночныхъ сторожей, которые должны съ 6 часовъ вечера до 6 часовъ утра стеречь порученные имъ дома;

2) Всѣ нежилыя помѣщенiя, чуланы, чердаки и проч., а также службы при домахъ, должны быть те-

перь-же очищены отъ мусора и быть на замкѣ, чтобы прекратить къ нимъ свободный входъ;

3) Каждый изъ обывателей замѣтивши на дворѣ, или на лѣстницѣ человѣка, который тутъ не живетъ, долженъ опросить его и при подозрѣніи дать знать въ Полицію для удостовѣренія личности.

Виновные въ неисполненіи сего постановленія будутъ оштрафованы мною въ размѣрѣ до 500 руб., или подвергнуты аресту до 3-хъ мѣсяцевъ.

Съ 28 Ноября по 7 Декабря произошло 23 случая возгорѣнія въ домахъ, какъ значится ниже:

Число.	Улица.	Домъ	Мѣсто возгорѣнія.
28 Нояб.	Песочная	Бубнова.	Подъ галлереею надворн. флигеля.
— "	Господская	Лошкина.	Въ мезонинѣ дома.
29 "	Соборная	Зеленаго.	Въ общемъ корридорѣ.
— "	Посадская	Цѣпова.	Въ чуланѣ надворнаго флигеля.
— "	Андреевск.	Тюрина.	Въ чуланѣ на лѣстницѣ.
30 "	Медвѣжья	Тонъ.	Въ чуланѣ подъ лѣстницею.
— "	Уг. Господ. и Купеч.	Туркина.	На лѣстницѣ.
— "	Уг. Розов. и Посадск.	Мурашева.	Въ чердачномъ помѣщеніи.
1 Декаб.	Цитадельск.	Лукьянова.	Въ чуланѣ на корридорѣ.
3 "	Уг. Посад. и Сайдашн.	Меньшой.	Возгорѣніе сажи въ дымовой трубѣ.
— "	Сайдашная	Кредитнаго Общества.	Въ дровяномъ сараѣ подвальнаго помѣщенія.
— "	Уг. Соборн. и Сайдашн.	Зеленаго.	Въ чуланѣ на общемъ корридорѣ
4 "	Уг. Посад. и Сайдашн.	Меньшой.	Въ чуланѣ на общемъ корридорѣ.
— "	Новая.	Храмова.	Въ чуланѣ на корридорѣ.
— "	Владимірск.	Шеншева.	Въ прачешной.
— "	Тоже.	Терентьева	Въ чуланѣ на лѣстницѣ.
— "	Купеческ.	Анкудиновыхъ.	Въ чуланѣ на корридорѣ.
— "	Сайдашная	Гансенъ.	Въ общемъ корридорѣ.
5 "	Б. Екатерининская.	Воскресенско-Феодоровскаго монастыря.	Въ корридорѣ на вышкѣ.
— "	Осокина площ.	Стааль.	Наружная стѣна дома была облита керосиномъ.
6 "	Поморская.	Зданіе Морского штаба.	Въ чуланѣ по черной лѣстницѣ.
— "	Красная.	Цыпленкова	Въ чуланѣ подъ лѣстницею.
— "	Песочная.	Синебрюховыхъ.	Въ чуланѣ на лѣстницѣ.

О воспрещеніи пусканія змѣевъ въ мѣстахъ гдѣ имѣются телеграфные и телефонные столбы.

(Издано на основаніи ст. 421 т. II св. зак. изд. 1892 г.).

13-го Декабря 1903 г.

Запрещается вовсе пусканіе змѣевъ какъ на улицахъ города Кронштадта, такъ и загородныхъ, на коихъ имѣются телеграфные или телефонные проводы.

Виновные въ нарушеніи сего Постановленія привлекаются къ отвѣтственности на основаніи 101 ст. Т. XV Уст. о наказ. налаг. Миров. Суд. по прод. 1902 г. Наблюденіе за выполненіемъ постановленія вмѣняется въ обязанность чинамъ полиціи.

Объ ограниченіи торговли въ воскресные и праздничные дни.

(Издано на основаніи п. 2 ст. 108 и ст. 110 Городоваго положенія обнародованнаго въ порядкѣ указ. ст. 424 т. II св. зак. изд. 1892 г.).

18-го Декабря 1903 г.

§ 1. Всѣмъ торговымъ заведеніямъ, равно и торговцамъ въ разносъ, воспрещается торговать въ воскресные, праздничные и табельные дни въ теченіе всего дня, а разрѣшается отъ 1 ч. до 5 час. пополудни.

§ 2. Дозволяется торговля въ теченіе всего дня.

а) исключительно только съѣстными припасами, а равно и кормомъ для скота;

б) аптекамъ, кассамъ частныхъ театровъ, цирковъ, концертныхъ залъ и другихъ мѣстъ общенародныхъ забавъ и увеселеній, частныхъ лечебницъ, катковъ, купаленъ, павильоновъ съ туалетными принадлежностями и съ прохладительными напитками;

в) заведеніямъ ремесленнымъ;

г) транспортнымъ конторамъ и бюро, товарнымъ станціямъ желѣзныхъ дорогъ, а также различнымъ спеціальнымъ мѣстамъ для продажи билетовъ и повременныхъ изданій;

д) разнозчикамъ газетъ;

§ 3. Настоящія правила примѣняются къ воскреснымъ днямъ и согласно 25 ст. уст. о предупр. и пресѣч.

прест. къ нижеслѣдующимъ днямъ: Новый годъ (1 января), Богоявленіе (6 января), Срѣтеніе Господне (2 февраля), Благовѣщеніе Пресвятыя Богородицы (25 марта), Св. Пасхи 1 и 2 день, Вознесеніе Господне, Святая Троица, Духовъ день, перенесеніе мощей Св. Николая Чудотворца (9 мая), Св. Апостоловъ Петра и Павла (29 іюня), Преображеніе Господне (6 августа), Успеніе Пресвятыя Богородицы (15 августа), Усѣкновеніе главы Предтечи и Крестителя Іоанна (29 августа), Св. Александра Невскаго, патрона города С.-Петербурга (30 августа), Рождество Пресвятыя Богородицы (8 сентября), Воздвиженіе Честнаго и Животворящаго Креста Господня (14 сентября), Іоанна Богослова (26 сентября), Покровъ Пресвятыя Богородицы (1 октября), Казанской Божіей Матери (22 октября), Введеніе во храмъ Пресвятыя Богородицы (21 ноября), Св. Николая Чудотворца (6 декабря), Рождество Христово 1 и 2 день (25 и 26 декабря).

Примѣчаніе: торговля не ограничивается въ воскресенье, если оно придется въ одинъ изъ трехъ послѣднихъ дней передъ Рождествомъ Христовымъ, а также и въ тотъ двунадесятый праздникъ, кромѣ Рождества Христова, который придется рядомъ съ воскресеньемъ, т. е. въ субботу или въ понедѣльникъ;

§ 4. Настоящее обязательное постановленіе распространяется на торговпевъ всѣхъ вѣроисповѣданій.

Настоящее обязательное постановленіе въ отношеніи всѣхъ торговыхъ заведеній входитъ въ силу чрезъ двѣ недѣли по его опубликованіи.

О стоянкѣ и плаваніи частныхъ судовъ на фарватерахъ и рейдахъ Кронштадтскаго порта.

(Издано на основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго мнѣнія Государственнаго Совѣта 13 Мая 1884 г.).

23-го Декабря 1903 г.

I.

Всѣмъ командирамъ и шхиперамъ судовъ, не при-

надлежащихъ Морскому или Военному вѣдомству и судохозяевамъ, какъ русскимъ такъ и иностраннымъ, разрѣшается плаваніе и стоянка только на фарватерахъ и рейдахъ. находящихся по южную и восточную сторону острова Котлинъ.

II.

Въ случаѣ надобности провести или поставить на якорь какое-либо судно внѣ означенныхъ фарватеровъ и рейдовъ слѣдуетъ испросить на то письменное разрѣшеніе Главнаго Командира Кронштадтскаго порта, причемъ судно получаетъ провожатаго отъ Завѣдывающаго Лоціей порта.

III.

Управлять судномъ должно именно то лицо, на имя котораго выдано разрѣшеніе и которое дало подписку въ соблюденіи настоящихъ правилъ.

IV.

На всѣхъ фарватерахъ и рейдахъ вокругъ Кронштадта и его фортовъ запрещается снимать фотографіи, дѣлать наброски видовъ или кроки мѣстности и производить промѣры.

V.

Если снимки будутъ дѣлаться съ судна, идущаго по указанію провожатаго, то таковой арестовываетъ аппараты, чертежи, рисунки и записи и, буде найдетъ нужнымъ, можетъ потребовать немедленно направленія судна въ портъ для разслѣдованія, въ чемъ судовладѣлецъ или шхиперъ обязаны ему повиноваться.

VI.

Въ случаѣ, если по условіямъ погоды или по приключившейся аваріи, судно принуждено будетъ стать на якорь близь одного изъ фортовъ, то всѣ лица, на суднѣ находящіяся, обязаны безпрекословно исполнять требованія Начальствующихъ на фортѣ и чиновъ Крѣ-

постного Жандармскаго Управленія, шхиперъ-же или судохозяинъ долженъ принять всѣ мѣры, чтобы въ наискорѣйшій срокъ покинуть воды, закрытыя для плаванія, и какъ только обстоятельства позволятъ долженъ послать о происшедшемъ увѣдомленіе въ Штабъ порта.

VII.

По первому требованію военнаго корабля, портоваго или крѣпостного парохода или шлюпки, судно, находящееся внѣ фарватеровъ и рейдовъ, указанныхъ въ пунктѣ I, должно остановиться, предъявить имѣемое разрѣшеніе и дать всѣ необходимыя разъясненія.

VIII.

Всѣ лица, находящіяся на такомъ суднѣ, должны имѣть при себѣ видъ на жительство или иной документъ, удостовѣряющій ихъ личность.

IX.

Лицо, имѣющее разрѣшеніе на плаваніе внѣ открытыхъ рейдовъ и фарватеровъ, должно заблаговременно снестись со Штабомъ порта, сообщивъ ему въ точности время прибытія судна на Восточный рейдъ или пристани для пріема провожатаго.

X.

Продовольствіе провожатаго во время нахожденія его на суднѣ возлагается на судовладѣльца.

XI.

Отъ времени наступленія темноты и до разсвѣта, плаваніе внѣ открытыхъ рейдовъ и фарватеровъ воспрещается.

XII.

Виновные въ нарушеніи настоящаго постановленія будутъ привлекаемы къ отвѣтственности по 29 ст. Уст. о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями.

Настоящее постановленіе вступаетъ въ силу черезъ двѣ недѣли по его опубликованіи.

ЦИРКУЛЯРЫ ШТАБА

КРОНШТАДТСКАГО ПОРТА.

ЦИРКУЛЯРЫ
ШТАБА КРОНШТАДТСКАГО ПОРТА.

О сабельныхъ пріемахъ.

19-го Марта 1901 г. № 340.

Главный Командиръ приказалъ теперь же проэкзаменовать въ экипажахъ всѣхъ нижнихъ чиновъ, имѣющихъ сабли офицерскаго образца, въ знаніи сабельныхъ пріемовъ и тѣмъ изъ нихъ, которые окажутся слабыми, производить обученіе сабельнымъ пріемамъ подъ наблюденіемъ офицеровъ, завѣдывающихъ обученіемъ въ экипажахъ и подъ общимъ руководствомъ полковника Воротницкаго.

О стоянкѣ судовъ у пристани Морского Вѣдомства.

13-го Октября 1901 г. № 1611.

Въ цѣляхъ предупрежденія недоразумѣній при размѣщеніи пароходовъ на швартовахъ у пристани Морского Вѣдомства (за Петербургскими воротами) Штабъ, по приказанію Главнаго Командира Кронштадтскаго порта, объявляетъ, что командиры всѣхъ пароходовъ Морского и Военнаго вѣдомствъ, швартовящихся у сказанной пристани, относительно выбора мѣста стоянки и разрѣшенія оставаться у пристани должны слѣдовать указаніямъ Завѣдывающаго пристанями г. Кронштадта, на котораго возлагается обязанность слѣдить за тѣмъ, чтобы при всякихъ условіяхъ погоды пароходамъ Морского Вѣдомства, прибытіе коихъ ожидается, имѣлось на соотвѣтственной сторонѣ мѣсто удобное для приставанія.

Завѣдуетъ пристанью въ настоящее время штабсъ-капитанъ Елкинъ.

О водоснабженіи.

18-го Декабря 1901 г. № 1993.

Въ недавнее время Его Превосходительству Главному Командиру было доложено однимъ изъ экипажныхъ командировъ, что вода недоходила въ верхніе этажи. По наведеннымъ справкамъ оказалось, что напоръ въ центральной станціи былъ все время достаточенъ. По сему Главный Командиръ приказалъ чтобы впредь о всякой неисправности водоснабженія тотчасъ же по телефону извѣщалась Контора Кронштадтскихъ Водопроводовъ и неисправностямъ, если такія будутъ, велась запись, которую еженедѣльно, по понедѣльникамъ, препровождать въ Портовую Контору.

См. прик. 9 Февраля 1900 г. № 62, 12-го Декабря 1901 года № 796, 31-го Декабря 1902 года № 779.

О свѣдѣніяхъ, сообщаемыхъ настоятелю церкви гарнизоннаго кладбища.

28 го Января 1902 г. № 149.

Вслѣдствіе представленія настоятеля церкви Св. Сергія Радонежскаго, что на военно-морскомъ кладбищѣ, Начальникъ Гарнизона приказалъ:

О всякомъ скончавшемся воинскомъ чинѣ, имѣющемъ быть отпѣтымъ въ сказанной церкви, доставлять на имя настоятеля ея письменныя подробныя свѣдѣнія; причемъ кромѣ воинскаго званія, имени, отчества и фамиліи, должно быть указано происхожденіе — изъ дворянъ, мѣщанъ или крестьянъ такой-то губерніи, уѣзда, волости и деревни—какого вѣроисповѣданія, какихъ лѣтъ, когда и отъ какой болѣзни умеръ.

Свѣдѣнія эти должны быть за подписью начальника

части, какъ документъ подлежащій внесенію въ метрическія книги.

См. прик. 7 Февраля 1901 г. № 74 и 5-го Декабря 1901 г. № 779.

Объ отданіи чести.

1-го Мая 1902 г. № 714.

Главный Командиръ замѣтилъ, что нѣкоторые нижніе чины при отданіи чести становясь во фронтъ подаются корпусомъ и головою впередъ и приказалъ чтобы Гг. экипажные и судовые командиры обратили на это вниманіе.

См. прик. 14-го Марта 1900 гола № 129, 23-го Марта 1900 г. № 145, 26-го Іюня 1900 г. № 372 9 го Октября 1903 г. № 483 и циркул. 20-го Января 1903 г. № 106.

Пріемные часы Главнаго Командира.

13-го Сентября 1902 г. № 1633.

Въ измѣненіе циркуляра Штаба отъ 26-го Января сего года, за № 147, Штабъ доводитъ до свѣдѣнія чиновъ Кронштадтскаго порта, что Главный Командиръ принимаетъ представляющихся и лицъ, имѣющихъ сдѣлать Его Превосходительству короткій докладъ въ 8 ч. 45 мин. утра, отъ 10 час. 30 мин. до 11 час. утра и съ 1 час. до 1 час. 30 мин. дня.

См. цирк. 18 Севтября 1902 г. № 1664.

Пріемные часы Главнаго Командира.

18-го Сентября 1902 г. № 1664.

Въ виду того, что по Вторникамъ бываютъ засѣданія Строительнаго Комитета по сооруженію Морского Храма, Главный Командиръ въ этотъ день съ 10½ до 11 час. утра принимать не будетъ.

О чемъ Штабъ объявляетъ въ дополненіе циркуляра своего отъ 13 сего Сентября за № 1633.

См. цирк. 13 Сентября 1902 г. № 1632.

Объ отданіи чести.

20 го Января 1903 г. № 106.

При посѣщеніи различныхъ командъ и учрежденій Морского Вѣдомства, Главнымъ Командиромъ замѣчено, что дежурные, подходя съ рапортомъ, останавливаются слишкомъ близко къ принимающему рапортъ.

Главный Командиръ приказалъ внушить нижнимъ чинамъ правила о порядкѣ принесенія рапорта, изложенныя въ § 348 Устава Гарнизонной Службы.

См. прик. 14 го Марта 1900 года № 129, 23-го Марта 1900 г. № 145, 26-го Іюня 1900 г. № 372 9-го Октября 1903 г. № 483 и циркул. 1-го Мая 1902 г. № 714.

О варкѣ щей.

11-го Февраля 1903 года № 153.

Главный Командиръ приказалъ объявить къ свѣдѣнію слѣдующій рапортъ Завѣдывающаго учебной командой строевыхъ квартирмейстеровъ въ Штабъ Кронштадтскаго порта отъ 8 Февраля за № 188.

„Согласно словеснаго приказанія Его Превосходительства Главнаго Командира, во ввѣренной мнѣ Учебной Командѣ производились опыты таенія мороженаго мяса, результаты которые при семъ представляю въ Штабъ порта для доклада Его Превосходительству. Оттаиваніе мяса производилось 4-мя способами: 1) подвѣшивалось на ночь въ кухнѣ при температурѣ въ 20°—22°; 2) клалось на ночь въ пищевые котлы съ температурою 40°; 3) оттаивалось мясо въ обрѣзахъ наполненныхъ водою и 4) оставлялось мясо въ мясномъ ящикѣ, который ставился на всю ночь въ кухнѣ. Изъ всѣхъ перечисленныхъ способовъ оттаиванія мороженаго мяса послѣдній способъ оказался наиболѣе лучшимъ, такъ какъ мясо, оставляя вполнѣ хорошій внѣшній видъ и не теряя нисколько соку, отходило настолько, что легко рѣзалось

острыми ножами на пайки. При этомъ способѣ слѣдуетъ лишь очень большія куски мяса предварительно вечеромъ разрубить на 2—3 части.

При посѣщеніи кухни учебной команды Главнымъ Командиромъ, 19 минувшаго Января, Его Превосходительство изволилъ замѣтить, что печь и противень для приготовленія заправки малы и не все положенное количество картофеля помѣщается на противнѣ; въ настоящее время этотъ недостатокъ устраненъ установкой въ кухнѣ учебной команды новой печи съ плитой размѣромъ—длина 1 арш. 12 верш. и ширина 14 верш. и новымъ противнемъ, размѣромъ соотвѣтствующимъ величинѣ плиты и высотой 5 вершковъ. Печь и противень заведены на хозяйственныя суммы учебной команды и обошлись—печь съ установкою 20 руб., а новый противень 1 руб. 50 коп.".

См. прик. 1 Мая 1901 г. № 260
и 9 Января 1903 г. № 10.

Табель дней усиленныхъ нарядовъ обходовъ и нарядовъ въ церкви.

15 го Марта 1903 года № 289.

Въ дополненіе циркуляра отъ 23 Ноября 1902 года № 729 Штабъ, по приказанію Главнаго Командира, объявляетъ при семъ: 1) табель дней, въ которые должно производиться назначеніе дежурныхъ по обходамъ въ усиленномъ составѣ и 2) табель дней, въ которыя долженъ производиться особый нарядъ командъ въ распоряженіе ктитора въ помощь полиціи для соблюденія порядка въ церквахъ при Богослуженіи.

I.

Табель дней, въ которые должно производиться назначеніе дежурныхъ по обходамъ въ усиленномъ составѣ.

1) Пятница, Суббота и Воскресенье Масляной недѣли.

2) Воскресенье, Понедѣльникъ и Вторникъ Пасхальной недѣли.

3) Радоница.

4) Праздникъ Св. Троицы.

5) Духовъ день.

6) Въ ночь на Ивановъ день (съ 23 на 24 Іюня).

7) 6 Декабря.

8) Первые три дня праздника Рождества Христова.

II.

Табель дней, въ которые долженъ производиться особый нарядъ командъ въ распоряженіе ктитора для соблюденія порядка въ церквахъ при Богослуженіи.

А. *5-го Января.*

1. Въ церковь Св Николая Чудотворца (что при Морскомъ манежѣ).

а) къ 1 часу дня 20 чел. нижн. чин. при 2 квартирм.
б) къ 6 час. веч. 10 чел. нижн. чин. при 1 квартирм.

2. Въ церковь Богоявленія Господня.

а) къ 1 часу дня 100 чел. нижн. чин. при 5 квартирм.
б) къ 6 час. веч. 50 чел. нижн. чин. при 3 квартирм.

Б. *6-го Января.*

1. Въ церковь Св. Николая Чудотворца (что при Морскомъ манежѣ).

Къ 9 часамъ утра 30 чел. ниж. чин. при 3 квартирм.

2. Въ церковь Богоявленія Господня.

Къ 9 часамъ утра 50 чел. ниж. чин. при 5 квартирм.

3. Къ главному подъѣзду Морского манежа.

Въ распоряженіе офицера, назначеннаго для поддержанія порядка при слѣдованіи процессіи, 400 чел. нижнихъ чиновъ при 4-хъ старшихъ боцманахъ и 20 квартирмейстерахъ; къ 10 часамъ утра.

4. На Петровскую пристань.

Въ распоряженіе Завѣдывающаго гаванями 200 чел. нижнихъ чиновъ при 2-хъ старшихъ боцманахъ и 10 квартирмейстерахъ; къ 10 часамъ утра.

5. Къ центральнымъ воротамъ Петровскаго парка.

Въ распоряженіе Полиціймейстера отъ Учебно-Артиллерійскаго и Учебно-Миннаго отрядовъ отъ каждаго по 150 челов. нижнихъ чиновъ при одномъ старшемъ боцманѣ и 8 квартирмейстерахъ; къ 10 часамъ утра.

В. *Въ Страстную Пятницу.*

1. Въ церковь Св. Николая Чудотворца (что при Морскомъ манежѣ).

Къ 1 часу дня 40 чел. ниж. чин. при офиц. и 4 квартир.

2. Въ церковь Богоявленія Господня.

Къ 1 часу дня 50 чел. ниж. чин. при боцм. и 5 квартир.

3. Въ церковь Св. Николая Чудотворца (что при Мужской гимназіи).

а) къ 12 час. дня 30 чел. ниж. чин. при 3 квартирм.
б) къ 6 час. веч. 30 чел. ниж. чин. при 3 квартирм.

Г. *Въ Страстную Субботу.*

1. Въ церковь Св. Николая Чудотворца (что при Морскомъ манежѣ).

а) къ 5½ час. утра 50 чел. ниж. чин. при боцм. и 5 кварт.
б) къ 9½ час. утра 20 чел. ниж. чин. при боцм. и 2 кварт.
в) къ 10 час. веч. 80 чел. ниж. чин. при офиц. и 8 кварт.

2. Въ церковь Богоявленія Господня.

а) къ 5½ час. утра 40 чел. ниж. чин. при боцм. и 4 кварт.
б) къ 9½ час. утра 30 чел. ниж. чин. при боцм. и 3 кварт.
в) къ 10 час. веч. 50 чел. ниж. чин. при боцм. и 5 кварт.

3. Въ церковь Св. Николая Чудотворца (что при Мужской гимназіи).

Къ 10 час. веч. 30 чел. ниж. чин. при 3 квартирмейст.

Примѣчаніе: Всѣ наряды, кромѣ указанныхъ въ пунктѣ (Б. 5) дѣлаются по взаимному соглашенію Штабовъ обѣихъ флотскихъ дивизій.

Правила при увольненіи нижнихъ чиновъ на берегъ.

19-го Іюня 1903 года № 968.

Штабъ, по приказанію Главнаго Командира, объявляетъ къ исполненію нижеслѣдующія правила, которыя должны соблюдаться при увольненіи нижнихъ чиновъ на берегъ съ судовъ находящихся въ кампаніи:

1) Каждый корабль, стоящій на рейдахъ или въ гавани и уволившій команду на берегъ, высылаетъ обходъ изъ 1 квартирмейстера и 4 рядовыхъ, который состоитъ въ распоряженіи офицера, дежурнаго по Петровской пристани, и долженъ въ 2 часа дня явиться ему для полученія инструкцій.

2) Одинъ изъ кораблей сигналомъ съ Морского Телеграфа наканунѣ праздника назначается дежурнымъ. Съ этого корабля, по усмотрѣнію судового начальства, назначается дежурный офицеръ, обязанный наблюдать за порядкомъ на Петровской и Арсенальной пристаняхъ и въ Петровскомъ паркѣ.

Въ 2 часа дня на площадкѣ передъ Петровской пристанью онъ собираетъ обходы, высланные въ его распоряженіе съ судовъ, и распредѣляетъ между ними наблюденіе за порядкомъ на пристаняхъ и прилегающихъ къ нимъ улицахъ, предписывая въ указанномъ раіонѣ забирать и отправлять на пристань у рогатки усть-канала нижнихъ чиновъ, замѣченныхъ или въ нетрезвомъ состояніи или производящихъ безпорядокъ.

3) Нижніе чины, доставленные обходами къ рогаткѣ, распоряженіемъ дежурнаго офицера отправляются по своимъ судамъ при посредствѣ назначеннаго для этой цѣли парового барказа.

4) Черезъ 2 ч. послѣ срока, до котораго команды были уволены, дежурный офицеръ на томъ же барказѣ отсылаетъ обходы и самъ возвращается на корабль.

На слѣдующій день онъ доноситъ о происшествіяхъ во время дежурства непосредственно въ Штабъ порта.

См. цирк. 12 Іюля 1903 г. № 1126.

О формѣ одежды.

19 го Іюня 1903 г. № 969.

Въ дополненіе циркуляровъ отъ 7 Іюня 1894 года за № 574 и отъ 7 Іюня 1901 года за № 832 Штабъ объявляетъ, что сигналы о формѣ одежды обязательны къ исполненію для всѣхъ нижнихъ чиновъ, находящихся на берегу, внѣ казарменныхъ помѣщеній, независимо отъ того, откуда эти нижніе чины уволены гулять или посланы по службѣ—изъ командъ остающихся безъ плаванія, или съ судовъ, находящихся въ кампаніи.

Послѣ вечерней переклички, т. е. послѣ 9 час. вечера, всѣ нижніе чины должны быть во фланелевыхъ рубахахъ и черныхъ брюкахъ.

Исключеніе допускается лишь при невозможности переодѣться, какъ-то: при возвращеніи изъ Петербурга или окрестныхъ мѣстностей нижнихъ чиновъ, уволенныхъ туда съ утра, и т. п.

См. прик 14 Марта 1900 г. № 127, 31 Января 1901 г. № 60, 8 Августа 1902 г. № 424.

Правила при увольненіи нижнихъ чиновъ на берегъ.

12 го Іюля 1903 г. № 1126.

Въ дополненіе циркуляра отъ 19 Іюня сего года за № 968 Штабъ, по приказанію Главнаго Командира, объявляетъ, что всѣ шлюпки, посылаемыя на берегъ съ

нижними чинами, какъ уволенными гулять, такъ и наряженными по службѣ, должны приставать исключительно къ пристани у рогатки, что на дамбѣ усть-канала Петровскаго дока.

Дежурному офицеру, назначаемому въ праздничные дни для наблюденія за порядкомъ на пристаняхъ средней гавани, вмѣняется въ обязанность наблюдать за исполненіемъ сего распоряженія.

См. цирк. 19 Іюня 1903 г. № 968.

Объ увольненіи женатыхъ нижнихъ чиновъ, находящихся на обязательной службѣ.

7 го Января 1904 г. № 16.

Главный Командиръ приказалъ разъяснить, что синіе увольнительные билеты для женатыхъ нижнихъ чиновъ, состоящихъ на дѣйствительной службѣ и имѣющихъ семьи въ Кронштадтѣ, могутъ быть выдаваемы по усмотрѣнію экипажныхъ командировъ лишь тѣмъ нижнимъ чинамъ, которые по своему примѣрному поведенію того заслуживаютъ, но эта льгота Его Превосходительствомъ допущена лишь въ теченіи настоящей зимы до 1-го іюня, послѣ чего женатые нижніе чины, находящіеся на обязательной службѣ, не будутъ пользоваться поименованными льготами, о чемъ теперь же имъ объявить.

Инв. 1-329.

Военно-Морская Академия В.М.Ф.
АКАДЕМИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА
имени тов. Ворошилова

90 к. ~~9 р~~

27862